

MAXI *Nyt*

Dansk MAXI Klub's Medlemsblad Nr. 2 juni 2018, 38. årg.



Ny kontaktperson i Limfjorden - side 6
Træf i Århus, Nibe og Dragør - side 11,14 og 16

Indhold

2	Gåtur på havnen en forårsdag Kommende numre af Maxi Nyt	11	Maxi træf i Århusbugten
3	Klubbens kurs	12	Nye medlemmer i Dansk Maxi Klub
4	Vi blev reddet	14	Maxi træf i Nibe
6	Kontaktperson i Limfjordsområdet	16	Maxi træf i Dragør
7	Maxi tøj Web sites med reservedele	18	Maxistander
8	Bundbehandling quick and dirty	19	Bestyrelse og kontakter www.danskmaxiklub.dk
10	Maximesterskabet 2018	20	Indmeldelse, adresseændringer & nyhedsbreve

Gåtur på havnen en forårsdag

Den gamle redacterur gik på årets første sommerdag en tur på hjemhavnen. Her havde temperaturen sneget sig op på ca 18 grader, og det er mindre end 14 dage siden at her var helt hvidt og dækket af sne.

Det kolde forår havde forårsaget at den første fællessøsætning som var planlagt til lørdag d. 7. april var blevet flyttet til 14 dage senere. Det betød at der skulle være 2 fælles søsætninger i weekenden 20-22 april. Der skulle også være standerhejsning.

Der var planlagt med søsætning af 19 både den ene dag, og 37 den næste dag.

Det foregik som vanligt med en meget stor kran, med en så lang kranarm at selve kranen kan blive stående. Den tager omkring 6 både i timen, så det går rimeligt tjept med søsætningen.

Så skal der bare sættes mast, så er sejsæsonen indledt.

Håber at alle får en rigtig god sejsommer.



Kommende numre af Maxi Nyt

Nummer	Deadline	Udkommer
3 / 2018	9. September 2018	Medio Oktober 2018
4 / 2018	11. November 2018	Medio December 2018
1 / 2019	3. Februar 2019	Ultimo Marts 2019
2 / 2019	5. Maj 2019	Medio Juni 2019

Klubbens kurs



*Jens Peter Nielsen.
Formand*

Skriver her d. 07 maj i strålende solskin og 23 grader, båden kom i vandet i lørdags.

Desværre var vejret i april noget ustabil, og det betød at klargøringen blev udsat og det kan man se i havnene, at der stadigvæk er mange både på land pladserne.

Ja foråret har været meget kort og nu er sommeren heldigvis på vej, så vi kan komme ud på vandet.

Klubben har sammen med vores lokale kontakter fået lavet en del arrangementer godt fordelt over hele landet, se mere inde i bladet.

En glædelig nyhed er at vores kontaktperson i Limfjorden har lavet 2 arrangementer.

Bestyrelsen undrer sig over den manglende tilslutning til vores arrangementer, 6 – 14 både, det syntes vi er for ringe en tilslutning, hvad mangler der for at flere kommer.

Vi vil meget gerne modtage forslag for at få flere deltagere, skriv til bestyrelsen.

Arrangementet i fjordene var vi

desværre nødt til at aflyse, da der kun var 3 tilmeldte.

Vi opfordrer medlemmer og lokale kontakter til at kontakte os når gode ideer dukker op, det er en god måde at mødes på.

Ligeledes modtager vi gerne input til træf, klubben giver altid tilskud til disse arrangementer.

Klubben har sendt nyhedsbrev ud om Maxi mesterskabet, der er en del af Palby Cup, spændende at se hvem der løber med mesterskabet i år.

Ligeledes, vil jeg opfordre alle medlemmer til at gå ind på medlemssiden og opdatere kontaktoplysninger, der er alt for mange blade der returneres med ubekendt adresse og forkert e-mail adresse.

Med ønsket om en god sæson, ønskes alle god vind.



Vi blev reddet

Nu er sejlsæsonen forhåbentlig godt i gang og vi har måske bedre vejr end sidste år.

Vi har i hvert fald svært ved at huske hvilken måned der var bedst sidste år. Jeg tror vi havde 2 uger (måske 3), hvor vejret var nogenlunde. Men det blev ikke den ferie vi havde planlagt. Kun korte ture rundt i Øresund, hvor de fleste sejladsere var i blæst og regn.

Dette her er ikke en reklame for Dansk Sørednings Selskab, men en god historie der endte godt:

Dansk Sørednings Selskab er en kopi af den svenske Sørednings Selskab (<https://www.sjoraddning.se/>), hvor hver især kun må hjælpe i de respektive lande.

Vores både er jo ved at være lidt ældre. Både rig og motor og derfor vil jeg godt fortælle en god historie om hvordan vi blev "reddet" af Dansk Sørednings Selskab, som vi har været medlem af i mange år, fordi vi har tænkt, hvad nu hvis uheldet skulle være ude.

Jeg ved godt det sker ikke for os og så alligevel.

Forrige år var vi ude for at skulle have hjælp. Vores motor kunne starte, men så skete der heller ikke mere uanset om vi prøvede at bakke eller sejle fremad.

Selv våddragten kom på for at se om pro-

pellen var faldet af.

Nå men det betyder vel heller ikke noget, det er jo en sejlbad, så hjem skal vi nok komme tænkte vi.

Vi lå i Landskrona og selvfølgelig inderst inde (i Lundåkra hamnen) og fik hjælp til at komme ud i Øresund og vinden var da også nogenlunde. Nogle kryds - så skulle vi nok kunne nå Svanemølle Havnen, hvor der er plads til at manøvrere uden motor, og kun for sejl.

Men hvad sker der så? Til dem der kender Øresund, kan det være rimelig trafikeret og bedst som vi syntes at alt gik godt, så døde vinden totalt og vi lå ude ved en rød bøje meget tæt på sejlrenden hvor de store skibe passerer.

For ikke at komme længere ud, i sejlrenden, kastede vi anker og funderede over hvad vi så skulle gøre.

Da vi er medlem af Dansk Sørednings Selskab kontaktede vi dem. Telefonen kunne klare det, men ellers kunne vi også have fanget dem på vores VHF. De har en redningsstation i Lynette Havnen og lovede at være behjælpelig. De fik vores position og lovede at komme i løbet af nogle timer.

Så kom der lidt vind igen og vi tog ankeret op og tænkte den er fin, nu kan vi komme nærmere København. Men det blev endnu værre. Vi nåede ud til Midt Farvands-

bøjen og måtte kaste anker igen.

Det er ikke et særligt rart sted at ligge når der passerer store skibe på begge sider af os.

Men så kom hjælpen af et par friske fyre i en stor gummibåd. Vi fik klaret den med en trosse mellem bådene og i løbet af 1.5 time blev vi bugseret ind i Svanemølle Havnen og glade var vi og klokken nærmede sig 18:00.



Det er ikke os, men det så nogenlunde sådan ud, da vi blev slæbt til Svane-møllen

Vi kunne måske bare have ventet på lidt vind, men som sagt er det er ikke rart at ligge midt i Øresund med store skibe på begge sider af os. Dansk Sørednings Selskab hjælper alle, også de der ikke er medlemmer helt vederlagsfrit. Hvilket efter vores mening er fantastisk flot (hvad gør f.eks. Falck hvis du ikke har tegnet abonnement?).

Det viste sig heldigvis senere kun at være en bagatel, mellem motor og sejldrev og da bøsningen var sat på

plads, så kunne vi igen sejle for motor.

Så vores råd er at i bør overveje at ofre de kr. 550,00 til Dansk Sørednings Selskab og du/i kan altid kontakte dem og få den nødvendige hjælp. Husk på at vores både er blevet lidt ældre og vi ved ikke hvornår uheldet er ude og så støtter i et godt formål (måske ikke for jer men så måske for andre).

De kan kontaktes på: <http://shop.dsrs.dk/>

Efterfølgende skrev vi til Dansk Sørednings Tjeneste i Lynette Havnen og takkede for hjælpen.

Hilsen fra Kirsten og Sven Erik Brockdorff og god sejl sæson

Maxi Fenix PNEU 416

På www.dsrs.dk føres en logbog og her kan man om redningen læse:

SEJLBÅD I VIND STILLE OG DEFEKT GEAR

Fredag, 24. juli 2015 - 8:46 **LOGBOG KØBENHAVN**

Medlem kontakter DSRS Lynetten forbugsering fra position N55 50 896, E12 46 259 som er syd for Hven på den svenske side af Øresund.

Vi finder sejlbåden som er på ca. 28 fod og bugsere ham til Svanemøllen havn hvor han hører hjemme.

Vagtcentral:

Dirigide:

Udtrykning:

Fredag, 24. juli 2015 - 14:55

Medlem:

Ja

Landkoordinator:

Kaare Christensen

Bådfører:

Kaare Christensen

Reddere:

Kaare Christensen, Jørgen Hegh

Kontaktperson i Limfjordsområdet

I mange år har vores kontaktperson i Limfjordsområdet været Ib Grønkjær Jensen med Maxi 999'eren Rivalen af Vildsund.

Vi annoncerede derfor i sidste nummer efter en ny kontaktperson. Hurtigt efter udsendelsen blev klubben kontaktet af Jan Glavind, som gerne ville overtage hvervet som vores nye kontaktperson i Limfjordsområdet.

Jan Glavind har 84'eren, som også hedder Rivalen hjemmehørende i Aalborg. Det er Rivalen af Aalborg som pryder dette nummers forside. Jan har været medlem af Dansk Maxi Klub siden efteråret 2009.

Herunder fortæller Jan Glavind:

Lidt om os.
Jan Glavind.

Jeg er gift med Susanne. Vi har 2 børn og 3 børnebørn.

Opindeligt udlært som Elektriker og har i mange år arbejdet med vedligehold og konstruktion af slagterimaskiner. For 12 år siden tog jeg en uddannelse som Ejendomsservicetekniker og har siden arbejdet med Ejendomsservice først i boligsekskab og nu i Ejendomscenter Jammerbugt.

I fritiden har jeg i mange år hygget mig med gamle Honda CX motorcykler om vinteren og i den forbindelse afholdt adskillige tekniske kurser, kaffemøder,



ugentlige fællesture, weekendture og træf.

Nu er der droset ned på disse aktiviteter til fordel for sejlture i vores gode gamle Maxi 84 med sejlnummer 315 og med navnet Rivalen.

Vi har havneplads i Aalborg Sejlklub og Amtoft sejlklub. Når sæsonen starter sættes båden i vandet i Aalborg og sejles herefter til Amtoft havn som bruges som udgangspunkt hen til sommerferien.

Efterårssæsonen har Aalborg Sejlklub som udgangspunkt for resten af sejlersæsonen.

Susanne Glavind.

Jeg har i mange år arbejdet som dagplejer først i Hjørring og herefter i Løkken. Nu arbejder jeg på Aalborg Universitets Hospital som team supporter inden for service

og rengøring.



Undervejs har jeg taget 2 uddannelser først som Pædagogiskassistent og Herefter Rengøringsteknikker. Jeg har altid deltaget i vores fritidsaktiviteter både som ejer og kører af mc.

Kort sagt er vi sammen om hvad vi foretager os og hygger os med det.

Mange gode sejler hilsener
Jan og Susanne Glavind
Rivalen af Aalborg

MAXI-tøj

Du har nu mulighed for at bestille en Maxi klub cap eller polo-shirt, eller begge dele.

Tøjet kan du bestille hos Peter Steen Nielsen, eller fra klubbens hjemmeside

www.danskmaxiklub.dk



Priser:ne er

Cap i navy eller stålgrå	kr. 50,-
Poloshirt i Navy eller stålgrå	kr. 175,-
Cap og polo	kr. 200,-

Til ovennævnte priser skal lægges omkostningen ved at sende det med posten til dig.

Web sites med reservedele

I bestyrelsen har vi fundet disse to web sites som forhandler mange reservedele til motorer, vist mest til Volvo Penta

[:https://www.marinexpress.se/index.php](https://www.marinexpress.se/index.php)

<https://www.marinepartseurope.com/da/volvo-penta-spare-parts.aspx>

Der findes på Facebook en gruppe som hedder ” Volvo Penta Technique DK”

God fornøjelse - bestyrelsen

Bundbehandling – quick and dirty



Situation:

gammel bund ligner et månelandskab. Mange års bundmaling ligger lag på lag – og skaller af, her og der. Det ser ikke godt ud, men hvordan får du en pæn og glat bund ud af det?

Skal man overhovedet det?

Jo de kyndige kapsejlere på havnen siger, at det betyder lige så meget som at erstatte gamle sejle med nye -og det er en hel del. Så det skal man.

Den klassiske metode:

gå i bund – nyt primerlag og derefter ny antifouling. Det store job her er at gå i bund! Snavset, ubekvemt og en tidsrøver!

Vi gik en anden vej med vores Maxi 84 i 2016. Men inden du afviser vores metode som det rene pjat, vil jeg lige servere en lille historie.

For en del år siden skulle vi – et hold udviklingsingeniører på DTU – bygge fire store parabolantennor, og det gjorde vi på bedste bådebyggermåde ved at lave en form og derefter fire afstøbninger.

Formen blev bygget i en epoxy-glasfiber konstruktion, som til sidst blev spartlet med et meget tykt lag meget porøs og let bearbejdet spartelmasse. Da den ønskede overflade geometri var nået, blev spartelmassen hærdet af ved at blive overpøset med epoxy opløst i acetone. Væsken sugede ind, acetonen fordampede, og epoxyen hærdede af. Vi opnåede en meget robust overflade.

Da vi Maxi 84-ejere en del år senere stod med vores elendige bund og vores udprægede mangel på lyst til at tage den store tur, prøvede jeg det gamle DTU trick.

Vi spartlede med en letspartel af billigste slags – til gipsplade udspartling indenfor husbygning. Den var hurtigt påført og

meget hurtigt slebet ned.

Derefter blev spartlinger – og resten af bunden - hærdet op med epoxy/acetone opløsning, og hele bunden fik en omgang antifouling.

Efter to år i vandet sidder det hele der stadig – se billedet nedenfor fra forår 2018 efter ophal og vask - så nu vil jeg erklære løsningen som anvendelig – på glasfiberskrog.

Den virker ikke på stålkølen.

Vi løb tør for epoxy/acetone halvvejs nede af skroget. Det suger ret godt – også den gamle bundmaling – så jeg kan også udtale mig om betydningen af afhærdningen

af spartellaget. Det er nødvendigt. Efter to år i vandet begynder de uhærdede spartlinger at springe af.

Og hvor får du epoxyen fra:

køb den over nettet. Du skal bruge en almindelig lamineringsharpiks til glasvæv.

Jeg tager ikke noget ansvar for hvordan det virker på din båd – men det gør det nok – og du er velkommen til at udbrede løsningen, som jeg ubeskedent kalder for Heebølls Metode.

God fornøjelse
John Heebøll som sejler
84'eren Havhexen af Snekkersten

MAXI Bådejere!

Vi har originalmodellerne på Sprayhoods,
Cockpittelte og Bompresenninger



Rasmussons
SEGELMAKERI AB

440 30 MARSTRAND
Tel. 0303-601 10, Fax 608 86

Maximesterskabet 2018



Maximesterskabet blev som vi skrev i sidste nummer afgjort i forbindelse med Fyn Cup i dagene 25. - 27. maj 2018 fra Bogense.

Ved redaktionens slutning var disse Maxi både tilmeldt.
2 af de tilmeldte er endnu ikke medlem af Dansk Maxi Klub.

Vi håber alle har haft en rigtig god sejlads og match og kan love at resultatet vil blive vist i næste nummer af Maxi Nyt.

Maxi	Navn	Skipper	Hjemklub
Fenix	KONG-KURS	Kurt Corfixen	Lynæs
Magic	PUFF	Johnny Christensen	Hou Bådelaug
1000	EUAZONE	Knud Møller	Egå
999	DOHNI	Mogens Kirkelund	Aabenraa Sejl Club
909	HAVHEKSEN	Bent De Jong	Fredericia
909	LA VIDA	Frank Rohde	Sejlkлубben Lynæs
84	ISABEL	Carsten Højgaard	Fredericia Sejlkлуб
84	LØMMEL	Bent Jensen	Sejlkлубben Lynæs
77	NANOK	Ulf Dinesen	Kalundborg Sejlkлуб
77	FLYV	Per Vedby Jørgensen	Kolding Bådelaug
80 R	FRIGGA	Erik Skovgaard	Lemvig Sejlkлуб

Maxi træf i Århusbugten

25-26 August 2018

Invitation til alle Maxisejlere.

Vi vil igen i år arrangere en weekendtur på Århus Bugten.

Vi forventer at turen går til Knebel bro igen i år, her vil vi hygge med sejlerhistorier og andre aktiviteter. Vi tænder grillen og får nogle gode bøffer.



Mødes igen til morgenkaffen søndag morgen, derefter går turen hjemad igen.

Dansk Maxi Klub sponsorerer moleøl/ vand, vin og bøffer. Man skal være medlem af Maxiklubben. Alt det øvrige skal i selv medbringes (salat, flutes)

Af hensyn til indkøb er tilmelding nødvendig. Tilmelding skal ske til maxiklubben på danskmaxiklub.dk - (husk at være logget ind for at du kan tilmelde dig)

Su. Senest d. 16.08.2018

Håber mange slutter op om arrangementet.

Århus Bugten
Bente Johansen



© Geodatastyrelsen

Knebelvig Bådelaug skriver på deres hjemmeside:

Knebelbro jolle og bådhavn byder på rigtig gode faciliteter

Havnens broer er velforsynede med el-standere og vandhaner og der er helt nye bad og toiletforhold i bådelaugets klubhus **“Brohuset” for enden af landgangsvejen.**



På pladsen mellem bådhusene er der i 2015 blevet fliselagt og de derværende specialfremstillede Grill og røgeovnen er til fri afbenyttelse, så man kan tilberede den friskfangede høst fra bugtens mangfoldighed. (husk at rydde op efter dig). Der er sædvanligvis opstillet borde med bænke på terrassen, så man kan sidde og nyde maden her.

Nye medlemmer i Dansk Maxi Klub

Hans B. Jørgensen	1000-D	af Aabenraa
Peter Bach	68-D 1035	Magnete af Svanemøllen
Stefan Søger	77-D 259	af Nykøbing Sjælland
Edin Dervisevic	77-D 1391	Sardina af Nykøbing Falster
Frederik Laursen	77-D 1524	Rosalina af Roskilde
Olga Hallberg	77-D 2286	Vida af Ishøj
Hjalte Bie	77-D 2317	Høvlen af Svanemøllen
Preben Jakobsen	77-D 2380	Noatun af Jacobshavn
Jørgen Møller	77-D 2677	Else af Holbæk
Richard Reece Boisen	77-D 3063	Woodstock af Århus
Bent Hansen	77-D 3511	Sus af Nexø
Jørgen Jørgensen	84-D 165	Bris af Nibe
Kurt Birkedal	84-D 891	Märtha af Skødshoved
Julie Juanita Larsen	87-D 87	Moana af Vallensbæk
Bent de Jong	909-D 88	Havheksen af Fredericia
Lea Marsengo	95-D 595	Kirsten af Mosede
Hans Henrik Lindboe	95-D 1	Life on Mars af Svanemøllen
Henrik Brorson	95-D 355	Jela af Assens
Jeppe Timmermann	95-D 508	Svava af Køge
Clavs Sørensen	108-D	Marlej af Assens
Niels Bo Olldag	108-D 85	Madame Maxime af Juelsminde
Jan Wædele Rasmussen	Fenix-D 65	Fri Da af Bogense
Kent Elbirk	Fenix-D 463	Charlotte af Fredericia
Lau Stender	Fenix-D 1242	Smaskie af Nivå
Jan Baisner	Magic-D 654	Malou af Gisseløre



NEILPRYDESAILS



Nye sejl - Reparation af sejl - Canvas - Rulleforstag

Peter Havn 2360 1214 / Søren Andersen 4112 0618
Neil Pryde Sails Uplandsgade 70 2300 København
www.neilprydesails.dk soren@neilprydesails.dk

Siden 1. marts 2018 har vi fået 25 nye medlemmer fra:

13 fra Sjælland,
1 fra Falster
1 fra Bornholm
4 fra Fyn
6 fra Jylland

Og de er ejere af disse typer Maxi'er

1 Maxi 1000
1 Maxi 108
1 Maxi 68
9 Maxi 77
2 Maxi 84
1 Maxi 87
1 Maxi 909
4 Maxi 95
3 Maxi Fenix
1 Maxi Magic

Et af medlemmerne har sin båd liggende i Jacobshavn, ved Susåens udløb i Karrebæk Fjord.



© Geodatastyrelsen

Billedet viser Jacobshavn og det er ikke fra Illulisat, som Jakobshavn hedder i Grønland.

Maxi træf i Nibe 24 – 26 august.

Invitation til årets Maxitræf nr. 2 i Limfjorden i denne sejlsæson.

Vi vil være i Nibe havn fra fredag kl. 17 i vores Maxi 84 Rivalen og som sidste gang tændes der op i grillen kl. 18:30 og der er plads nok til alles mad på grillen. Resten af aftenen står på hygge.

Lørdag er der fælles morgenmad hvis man har lyst i klubhuset kl. 08:30. Her sidder vi i fællesskab og lægger en plan for dagens aktiviteter.

Kl. 18:30 tændes grillen og klubben vil være vært med lidt kød til grillen. Søndag fælles morgenkaffe kl. 08:30 og herefter tager vi afsked og begiver os hjemad.

Tilmelding er ikke nødvendig.

Dansk Maxi Klub betaler en nats havneafgift for dig.

Mange Maxi hilsner
Jan & Susanne



© Geodatastyrelsen



på rette kurs!



BETA MARINE -den enkle og sikre løsning!

Granly Diesel er officiel importør af Beta Marine's brede program af indenbords-bådmotorer til tur- og lystbådesejlere i Danmark

Granly Diesel har pr 1. november 2016 overtaget importen af **BETA Marine** i Danmark og Grønland – en af Verdens førende producenter og officielle mariniserings-selskaber, der anvender den verdenskendte Kubota industriediesel-motor som energikilde i deres bådmotorer.



BETA Marine leverer diesel-motorer til konventionel placering i skrogat fra 10 - 147 HK.

Ligeledes fås den revolutionerende BETA SeaProp 60 - et komplet system med integreret motor, sældrive og GHP base.

SeaProp 60 passer ind i langt de fleste sejlbåde, idet styrækslen kan drejes 180°.

BETA MARINE



Granly Diesel er en af Danmarks førende importører af bl.a.:

- Cummins dieselmotorer
- Cummins generatoranlæg
- Kubota dieselmotorer
- Beta Marine
- Onan generatorer



Granly Diesel

4320 Lejre - 6700 Esbjerg - Tlf. 46 42 35 50
www.granlydiesel.com

Kontakt for yderligere info:
Lars Wolf
Tel: +45 25 36 75 30
Email: lw@granlydiesel.com

Maxi træf i Dragør

MAXI træf i Dragør
24-25-26. August 2018



© dragoerhavn.dk

Dragør kalder på friske MAXI sejlere

Fredag 24. august

Ankomst til Dragør lystbådehavn som er beliggende ved Dragør fortet. Kan du ikke nå at komme fredag er du også velkommen lørdag.

Vi vil forsøge at være klar på kajen når du kommer.

Vi mødes ved Dragør sejklubs klubhus som er beliggende inderst i den gamle havn, hvor vi har opsat vores stander.

Vi har fået lov til at låne 1.ste salen af Dragør Sejklubs klubhus under vores træf.

Vi tænder grillen for alle der vil være med. Det er muligt at købe øl vin og vand.

Der er mulighed for en aftentur ud til fortet for at se aftensolen.

Det vil som sidst være muligt at bestille morgenbrød til alle dagene ved at skrive sig på en liste som bestyrelsen har. Der skal skrives hvad man ønsker samt bådens navn.

Der afregnes med Helmut Sørensen og igen sker det på pladsen når vi mødes.

Lørdag 25. august

Der er velkomst ved bestyrelsen. Fælles morgenbord 8-9 Man medbringer selv sit skaffe grej.

Efter morgenmaden vil der være afgang med besigtigelse af den gamle havn, vi skal høre om alle de gamle sømænds løgne historier mm.

Vi skal besøge Dragør værft og havneområde og høre lidt historie om havnen og dens benyttelse gennem årene.

Efter frokost skal vi på byvandring og senere skal vi besøge gåserepublikken.





© dragoerhavn.dk

Kl. 18.- tændes grillen igen ved klubben og Dansk Maxi Klub vil være vært ved en hyggelig middag på pladsen.

Vi skal bruge nogle hjælpere til anretningen, men det plejer ikke være det store problem.

Vi har ingen aften underholdning så det må vi selv sørge for. Der er sikkert en eller måske 2, der kan fortælle om en sommeroplevelse eller et nyt sted i Danmark man skal sejle hen til næste år.

Søndag 26. august

Fælles morgenbord igen kl. 8-9.00

Over middag er der afsked med kram og kys, samt på gensyn næste år et nyt sted i Danmark.

Ros og ris modtages.

Husk allerede nu venner, at plote Dragør ind i jeres kalender så det ikke kommer bag på jer og jeres familie, at I skal besøge Dragør.

Som en ekstra appetit vækker betaler MAXI klubben en dags havneleje og en mole øl. Så kære venner der er ingen undskyldninger for ikke at komme til sejlertræf i Dragør.

Med sejlerhilsen og god sommer til alle MAXI sejlere og jeres familie.

Pas godt på jer selv "kun en tåbe frygter ej havet".

Bestyrelsen.



© Geodatastyrelsen

Maxi stander



Vi har i bestyrelsen besluttet at det skal være nemmere, og ikke koste dig noget, at få fat i en ny klubstander.

Klubstanderen skal jo føres under bagbord saling og under en eventuel sejklubstander.

Har du brug for en ny stander skal du blot skrive en mail til bestyrelsesmedlemmet Peter Steen Nielsen, som derefter uden omkostninger for dig vil sende en helt ny klubstander til dig.

Peters email adresse er :
psn@funkylab.com

Du skriver blot at du ønsker at få sendt en ny klubstander.

SAILORKNIT

Beskyt de små hoveder.
Disse huer til børn er strikket i øko.tex
uld. Behagelige at have på når man sejler
i solskinsvejr



Prisen er kun kr. 175,- pr. stk.,
evt. valgfri farve.

Mvh. Sailorknit
Smedelundsgade 8b
4300 Holbæk
Tlf. 24786847

Bestyrelse og kontakter

Bestyrelse

Formand Jens Peter Nielsen
Maxi 95 Vagus af Frederikssund

Nørregaardsvej 29 F 1 th, 2800 Lyngby.
Email: grystensgaard@gmail.com
Tlf. 20 95 10 73

Næstformand Bent Henneberg
Maxi 900 Sally af Jyllinge

Kajakvej 33, 4040 Jyllinge
Email: ab.henneberg@outlook.com
Tlf. 20 24 50 60

Kasserer Peter Steen Nielsen
Maxi 84 Getaway af Nivaa

Teglårdsvej 517 2.th, 3050 Humlebæk
Email: psn@funkylab.com
Tlf. 25 28 59 47
Klubbens Bankkonto nr: 1551 8992010

Sekretær Gunnar Kloster
Maxi 84 Metis af Frederikssund

Platanvej 33, 3600 Frederikssund
Email: gunnar.kloster@webspeed.dk
Tlf.:60666205

Medlem Poul Erik Larsen
Maxi 1000 Sus-i af Jyllinge

Birthevej 6, 4040 Jyllinge
Email: poulerik@larsen.biz
Tlf. 26241698

Suppleant Helmut Sørensen
Maxi 999 Hobitten af Køge

Nøkkerosevej 35, 4600 Køge
Email: helmut@privat.dk
Tlf.:51216221

Suppleant Steen Cassøe
Maxi 84 Lunte II af Hvidovre

Tavlekærsvej 30, 2650 Hvidovre
Email: steencassoe@gmail.com
Tlf.:26763834

Redaktør Peter Steen Nielsen
Maxi 84 Getaway af Nivaa

Teglårdsvej 517 2.th, 3050 Humlebæk
Email: psn@funkylab.com
Tlf. 25 28 59 47

Århusbugten
Bente Johansen
Maxi 1000 Eazne af Egå

Bymandsvej 15, 8200 Århus N
Email: bentebjohansen@live.dk
Tlf. 86 23 00 87

Lillebælt
Tommy Berg Jensen
Maxi 95 Miss L af Kolding

Brennerpasset 35, 6000 Kolding
Email: maxisejler@gmail.com
Tlf .24 83 9698

Limfjorden
Jan Glavind
Maxi 84 Rivalen af Aalborg

Poppelvej 14, 9480 Løkken
Email: jan@glavindl.biz
Tlf .98 99 0899 / 20 80 0899

Blad

Kontakter



www.danskmaxiklub.dk

Her kan du se medlemstilbud, ældre numre af Maxi Nyt o.a. Log på Dansk Maxi Klubs hjemmeside med maxi-medlemsnummer (eksempel: "maxi-nnnn") som Login. Medlemsnummer kan ses på adressemærkaten. Password er dit postnummer.

Indmeldelse & adresse-ændringer

Indmeldelse: Skal ske gennem klubbens hjemmeside www.danskmaxiklub.dk. Kontingent (2018) er 150 kr.

I bestyrelsen er det Jens Peter og Peter der står for medlemsregistrering og kan besvare spørgsmål vedr. indmeldelse.

Er du allerede medlem kan du opdatere adresse, båddata m.v. på hjemmesiden.

Oplagstal for dette nr: 625 eks.

