

VOLTMETERET

Hej, fik lige det her fra Duelighedsklubben

De fleste bådfolk ved for lidt om, hvordan det står til med batterierne.

Oftentimes tror man, at blot et par timers sejlads kan oplade et batteri fuldt, og dette er generelt forkert.

Med et voltmeter og et amperemeter er det let at se batteriets tilstand konstant.

Et voltmeter skal med et fuldt opladet batteri i hvilespænding vise 12.72 V.

Viser det 12.36 V er der kun ca. 70 % kapacitet, og det bør oplades.

Viser det 12.12 V er det nede på halv kraft, og skal oplades omgående.

Ved 11.64 V eller derunder er det "fladt", og kan meget nemt vær delvis ødelagt!

Sejlerhilsen fra Mogens / VHF Skolen duelighed@vhfskolen.dk

Venlig Hilsen

Peter Larsen