

Renovering af kølen

Hej alle

Efter købet af vores 77'er i efteråret stod det på dagsordenen at kølen skulle der gøres noget ved!

Efter at have læst mange indlæg og undersøgt, hvad der var nemmest og muligt besluttede jeg at bruge et produkt jeg ikke kendte i forvejen (POR 15). Produktet er amerikansk men forhandles af et firma i Gilleleje (www.POR15.dk). Fordelen ved dette produkt skulle være at det kan males udenpå det rustne, så man altså slipper for at sandblæse eller slibe helt i bund.

Kølen så ikke pæn ud til at begynde med:



Så gik jeg ellers i gang, med en rondel-stålbørste på vinkelsliberen, for at fjerne den gamle bundmaling (det meste af den) og de løse flager rust.

Derefter var der bare tilbage at vente. På 10°C. En hel dag. Det er sådan set ikke så tit de kommer (på dage vi har fri) i april, men heldigvis kom der en sådan i år (påskeklørdag). Så efter at have overvåget vejrudsigten gik jeg i gang langfredag:

Kølen skulle først vaskes af med et særligt produkt (marine clean) der forbereder kølen ved bla bla... (det er jo et amerikansk produkt). Dette skulle efterfølges af noget der hedder Metal ready der indeholder zinkfosfat for at selve malingen hæfter ordentligt. Så kølen får et lidt pudsigt udseende:



Det tørrede så over natten og næste morgen holdt vi vagt over termometret og så snart der var 10 grader på termometret gik vi i gang med POR 15 malingen kl. 11. Den skal have et lag, så vente 3-4 timer så et lag til, så vente 3-4 timer igen. Så spartles, vente ½ time og endelig et lag Yacht Primer fra Hempel for at være sikker på at lightprimeren efterfølgende kunne hæfte. Så var den dag også gået ;-). Yacht primeren kunne så lægges på kl. 20 og jeg havde fred i sindet, da resten af malingen der skulle på krævede min 5°C hvilket jo ikke er et problem.



Efter de to lag POR15



Der spartles

Endelig blev der malet 3 gange Light primer udenpå efterfulgt af 1 gang hard racing extra og endelig 2 lag mille.



Færdig!

En erfaring rigere har nu lært mig, ikke at være for nærig med spartelmassen. Det ville ”liiige have givet det sidste”. Kølen blev nu rimelig pæn., men kunne godt have tålt lidt mere spartelmasse, men jeg løb tør (havde iøvrigt købt spartelmassen hos POR15 - en god (og især fleksibel) spartelmasse, men det tror jeg ikke jeg ville gøre en anden gang da det også skal gøres inden laget af Yacht primer. Dette giver et yderligere tidspres på da alt SKAL males inden 3-6 timer fra påføringen af det sidste lag POR15 for at kunne hæfte. Istedet ville jeg nok bruge noget andet spartelmasse som kan lægges udenpå Yacht primeren ex. Pro Filler fra Hempel.

Derudover kan siges at jeg fik rigtig god sparring af forhandleren mht. hvad der kunne lade sig gøre mht. Hempel-produkter

Til efteråret er jeg spændt på, om det virkelig indkapsler rusten (nok) og I får naturligvis en grundig beskrivelse med billeder.

Hvis I har spørgsmål må I meget gerne skrive...

Mvh

Peter