

RÅD OCH SKÖTSELANVISNINGAR OM:

Kapell
Färger
Bokstäver

Riggar
Winchar
Vantskruvar, P-knapar och bultar
Lanternor och sumlogg
Navigationsinstrument
Kompasser

Toaletter
Optimuskök
Origokök
Dynor
Träinredning

Båtvärmare
Inombordsmotorer
Batterier

Färgade fönster
Aluminiumdetaljer
Sandwichmaterial
Rostfria detaljer, pulpits och grabbräcken
Polyestermaterial
Rowing och glas

Försäkringar
Bankärenden
Båttransporter

ÅSI-PRODUKTER FÖR DIN EGEN TRIVSEL.

Som extrautrustning till din Maxibåt, kan du köpa bomtält, segelkapell, sprayhood, samt transportkapell. Och speciellt för Maxi 77 ett kapell för ruffingången. I alla Maxikapellen används en väderbeständig, vattentät båtkappväv i samspunnen polyester/bomull. Väven är både olje- och smutsfrånstötande. Den förenar naturfiberns självättningsförmåga och ånggenomsläpplighet med syntetfiberns slitstyrka, färgäkthet och åldringsbeständighet. All duk testas kontinuerligt



Segelkapellet kan beställas till samtliga Maxibåtar. Det skyddar storseglet när du låter det sitta kvar på bommen.

Vred och öljetter i förnicklad mässing

Speciellt vreden är extra kraftigt dimensionerade. Efter förnicklingen är både vred och öljetter trumpolerade för att de skall smälta väl in i övrigt förnicklade och förkromade tillbehör på Maxibåtarna.



Genom Åsiverken kan du beställa båthus för vintertäckning. Båhuset består av zincromatbehandlade bågar med upprullningsbart kapell av flammskyddad PVC-belagd polyester.



Transportkapell av PVC-belagd nylon. Något tyngre och starkare än

Båtkapellrören är kraftigt dimensionerade

Rören av aluminium har stor motståndskraft mot mekaniskt slitage och korrosion. De naturanodiseras, vilket innebär att de genomgår en elektrolytisk ytbehandling. Den ger ett tjockt och tätt oxidskikt. (Nominellt 15 my.)

Fästen och beslag i mässing

Alla fästen, fällbeslag och krokar är pressgjutna i mässing. Materialet är dimensionerat för högsta kvalitet utan att detaljerna fått ge avkall på vacker design.

Dragkedjor i polyester

I såväl kedja som band är det 100 % polyester. Polyestern tål både röta och mögel samt är mycket resistent mot saltvatten. Kedjan är 50 % starkare än konventionella metalltandade.



På Maxi 77 finns ett specialkapell för ruffingången. Bra att ha när du inte använder ruffluckan.



Sprayhood till båtarna är av samma höga kvalitet som de övriga kapellen.

Så här sköter Du dina kapell: Tvättning och impregnering

Det går bra att tvätta kapellen i tvättmaskin. För ett kapell på 10-20 m² går det åt 30 liter vatten. Tvätta 15 minuter vid 40° C. Använd tvåflingor. (Ej syntetiska tvättmedel.) Skölj 2 gånger i 40 gradigt vatten. Därefter sköljning en gång i kallt vatten. Neutralisera kapellet med ättiksyra, 2 g/l vatten i ungefär 5 minuter. Avsluta med sköljning 3 minuter i kallt vatten.

Omimpregnering

4,5 kg impregneringsmedel till 30 liter vatten. Värm till 40 grader. Låt maskinen gå i 10 minuter. Töm maskinen utan att skölja. Låt kapellet rinna av före torkning i torktumlare. Centrifugera inte. Torktid 30-40 minuter i max temp 120° C. Låt kapellet svalna så slätt som möjligt.

Enklare omimpregnering

Pensla på impregneringsvätskan när kapellet sitter uppspant. Detta förutsätter uppehållsväder tills kapellet har torkat. Skölj däck efter impregneringen, då spilld impregneringsvätska kan göra däck halkigt och tillfälligt fläckigt.

AB ÅSIVERKEN

Box 51
662 00 Åmål
Tel. 0532/120 00

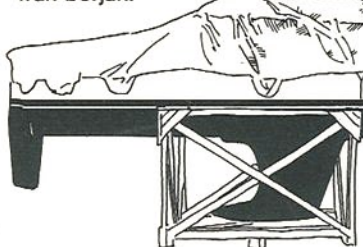


ÖKA BÅTENS VÄRDE OCH LIVSLÄNGD.

Det är viktigt att du från början rätt vårdar din Maxi.

Vaxa båten ett par gånger per säsong

Plastyt utsatta för sol, väder och vind åldras så småningom om de inte skyddas med ett lämpligt vax redan från början.

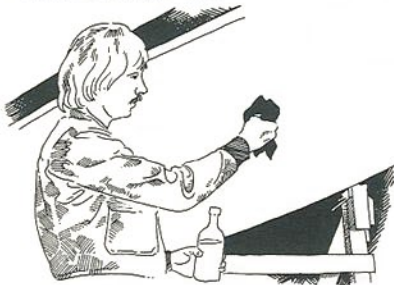


Vi föreslår att du genast behandlar ytorna med Interlux Båtpolish, ett flytande båtvar som är lätt att arbeta med och ger effektivt skydd. Det gagnar inte som de flesta vaxsorter i fast form.

Du bör upprepa behandlingen en eller två gånger under säsongen. Interlux Båtpolish har då även en rengörande verkan. Genom att det löser tidigare båtvar blir vaxlagret jämnt. Det ger båten en vacker yta som är lätt att hålla ren och dessutom bibehåller den båtens värde.

Var noga med bottenbehandlingen

Under vatten måste flertalet båtar ha ett effektivt beväxningsskydd. I de flesta vatten får du annars skal, alger eller gräs på undervattensdelarna av båten. Snäckor och skal som får bita sig fast i obehandlad plast kan dessutom vid borttagning skada gelcoat-skiktet. Även den minsta beväxning nedsätter båtens fart.



Du skall emellertid inte lägga på den beväxningsförhindrande färgen – "antifoulingfärgen" – utan förbehandling. Färgen kommer i så fall förr eller senare att flagna av.

Vi föreslår att du redan från början arbetar på följande sätt. Observera att denna förbehandling är ett **engångsarbete** som du kommer att ha stor nytta av i fortsättningen.

1. Tvätta av botten mycket noga så att slipmedel, vax etc **fullständigt** avlägsnas.

Börja lämpligen med syntetiskt tvättmedel, allra bäst Interlux Båttvätt och skölj noga av med rent vatten. Eftertvätta med Interlux-Förtunning.

2. Stryk ytan med Interlux Glasfiber Primer, som ersätter den annars behövliga mattslipningen. På detta sätt kommer du ifrån en hel del ganska strävsamt jobb och slipar heller inte bort ett enda dugg av den dyrbara gelcoat. Genom att primern är aluminiumfärgad, ser du också lätt att du behandlat överallt, undviker "friställen".

Viktigt! Glasfiber Primern måste övermålas inom 2 timmar.

3. Färgsatt med Interlux Polygrund, röd. Detta är en tvåkomponentfärg som strax före målning skall tillblandas i proportionerna 3:1. Rör om väl. Använd lämpligen planstrykaren Mållätt vid arbetet så får du jämnaste ytan. Lägg på färgen åt ett håll, kryssstryk vinkelrätt. Under vatten skall du alltid använda den röda varianten. Då Interlux Polygrund hårdnat lämnar den en mycket hård och slitstark yta. Innan du lägger på den beväxningsförhindrande färgen skall du slipa den röda ytan lätt med slippapper 120, dels för att få bästa vidhäftning för kommande färg, dels för att få bort ev dammkorn etc. Det är den absolut släta ytan som ger bästa glid!

Nu har du "engångsbehandlingen" klar. Den kommer att hålla många år och det enda du varje vår måste göra är att laga ev skador med gelcoat eller hårdspacklet Interpad, grunda avskavda ställen med Interlux Polygrund och slipa dessa lätt.

4. Bottenmåla mot beväxning, lämpligen med Inter-Racing Superior eller Hard-Racing Superior. Två strykningar behövs som regel. Dels kräver beväxningsskyddet detta åtminstone i västkustvatten, dels är det annars lätt att på en eller annan plats stryka väl tunt så att ett friställe uppstår.

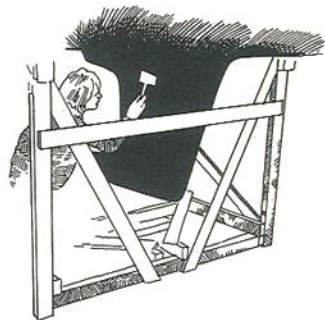
Efterföljande säsong räcker det, åtminstone i vissa delar av Sverige, med en ordentlig strykning med Inter-Racing Superior eller Hard-Racing Superior. Det finns t o m de som klarar sig med samma beväxningsförhindrande färg två år i rad.

Använder du planstrykare för att få så slät yta som möjligt, måste du räkna med att det pålagda skiktet blir tunnare än med pensel eller rulle. Ligger båten i ett vatten där det växer ordentligt är det klokt att lägga på ett tredje färgskikt med planstrykare för

att få samma färgåtgång och skydd som med pensel.

Använder du någon av ovanstående två "Superior-bottenfärger" behöver du nästa år bara tvätta av smuts etc innan du lägger på den beväxningsförhindrande färgen.

Vill du slipa för att få en ännu jämnare yta, skall du lämpligen göra detta när du tagit upp båten och ytan fortfarande är våt. Det går allra lättast då. Dessutom skall du ändå **vattenslipa** när det rör sig om beväxningsförhindrande färger. Skulle du trots våra rekommendationer torrslipa, använd ansiktsmask!

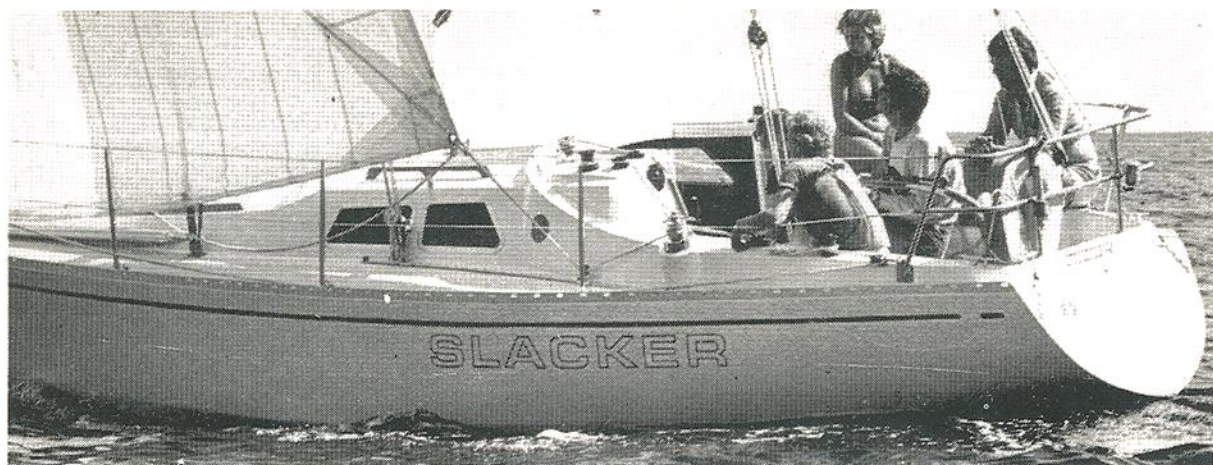


Järnkölen på Maxi 68, 77 och 87 är rostskyddsbehandlad

Järnkölen har fått en första rostskyddsgrund på gjuteriet men måste vidarebehandlas innan båten går i sjön. Vi föreslår strykning 3 gånger med tjäreoxipigment Interstar, varefter du stryker på den beväxningsförhindrande bottenfärgen.

Skulle du inte ha tillgång till Interstar använd Interlux Polygrund, röd, men stryk då minst 4 skikt. Man arbetar då "vått i vått", alltså då föregående skikt blivit klabbtorrt efter ett par timmar. Om Polygrund hårdnat måste den alltid slipas före nästa behandling.





DOPET AV DIN MAXI-BÅT.

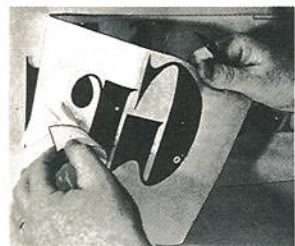
Visst är det vackert med gamla utsirade namnskyltar i trä med båtens namn på. Men föga originellt. Och väldigt dyrt.

Nu väljer du istället Graphis-text,

självhäftande bokstäver som du kan få i flera olika stilar och med valfri utformning.

Graphis text-system innebär i kortet tunna självhäftande bokstäver

som på beställning sammanställs till önskade ord och levereras uppsatta på en montagejtep.



Enklare kan det inte bli

Du placerar den färdiga texten på lämplig plats. Monteringsjtepens svaghäftade limyta håller den tillfälligt i läge.

Vik upp ena texthalvan och avlägsna bokstävernas skyddspapper. Fäll tillbaka och gnugga fast från mitten och utåt. Gör likadant med andra halvan och drag sedan bort monteringsjtep.

Graphis

Strandvägen 4
444 00 Stenungsund

Några allmänna tips.

Undvik att få kinkar på wiredelen på fockfallet. Sådana minskar wirens hållfasthet.

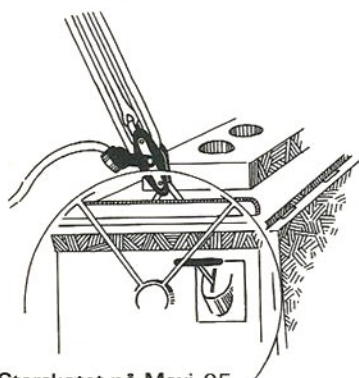
Se då och då över hakarna på fockfallet och på fockskotet på äldre Maxi-modeller. De behöver smörjas oftare än man tror.

Glöm inte att göra en liten stoppknop i haländan på fallen och bomuthalaren. Då slipper du tråkiga små övningar med att få ut fallen rätt. Detta kan vara ganska tidsödande.

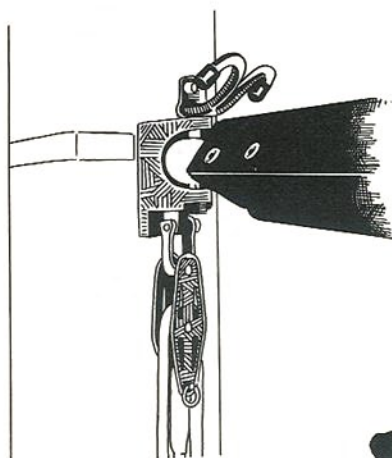
Skulle ett fall helt rappa ur kan man med hjälp av en styv wire t ex 4 mm 19 trådig trä in den ovanifrån. Lossa utgående skivbox eller mastfot för att få tag på wiren du har trätt ned.

När du ligger i hamn bör du se till att tågverket inte ligger på däck eller i sittbrunnen. Häng istället upp fall och skot på mast och bom.

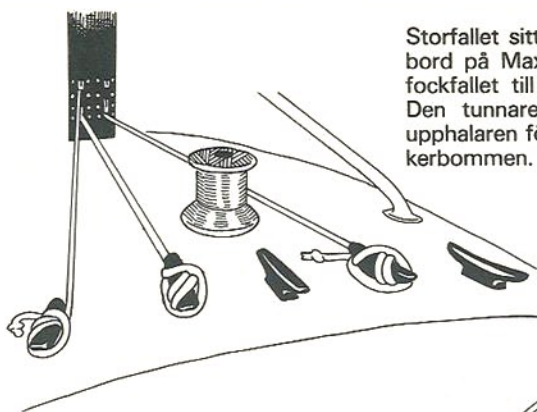
På hösten sköljer du tamparna i ljummet vatten med lite tvättmedel i. Skölj rent i kallt vatten. Tågverket går också att tvätta i tvättmaskin. Men då måste du linda in låsblocken i en trasa eller liknande så att dessa inte slås sönder.



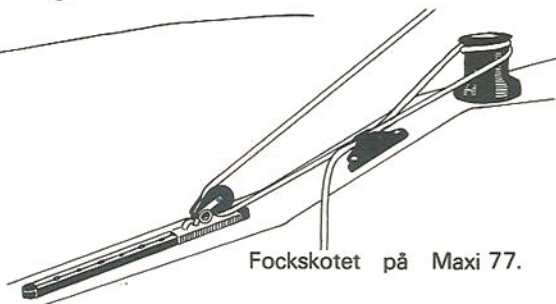
Storskotet på Maxi. 95.



Med bomnedhalaren spänner du mastliktet på storseglet.



Storfallet sitter till borbord på Maxi 77 och fockfallet till styrbord. Den tunnare linan är upphalaren för spinnkerbommen.

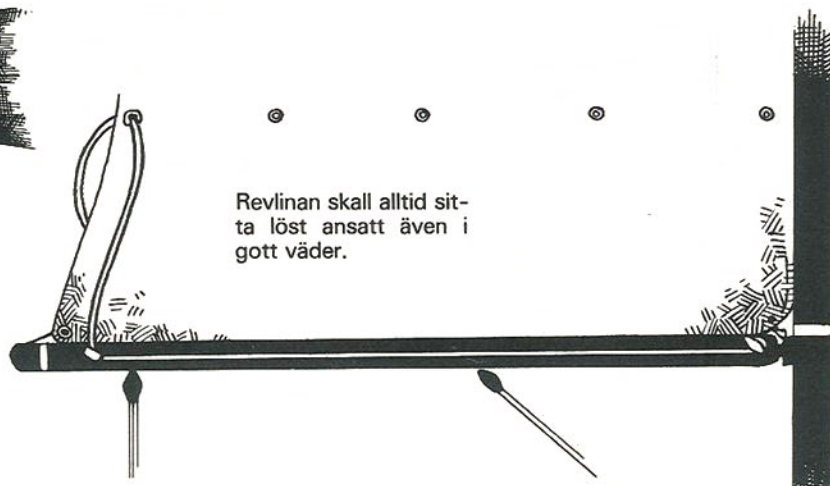


Fockskotet på Maxi 77.



Kicktaljan på Maxi 77.

Dirken på Maxi 77 sitter fästad på akterstaget.



Revlinan skall alltid sitta löst ansatt även i gott väder.

AVRIGGNING, LÖPANDE OCH STÅENDE RIGG.

Om påriggning kan du läsa under kapitlet: "Så här gör jag iordning min Maxi".

Här berättar vi i stället hur du riggar av när säsongen är över.

Om vi börjar med att beskriva riggen på din Maxi, så består den av en löpande och en stående rigg.

Den stående riggen indelas i förstag, akterstag eller häckstag, toppvant, undervant och inre förstag.

Den löpande riggen är dom linor som du arbetar med, då du sätter, bärgar eller justerar seglen. Den indelas i storfall, fockfall, storskot, fockskot, kicktalja, revtag, bomnedhalare och bomuthalare.

Avriggning på båten

Börja med att lossa storbommen och bär den iland. Därefter lossas förstaget, akterstaget, och toppvanten.

När masten endast står upprätt med hjälp av undervant och inre förstag, lägger du lyftkranens lyftstropp runt masten.

Dra åt den väl under spridarinfästningarna.

Nu skall de sista stagen lossas. Bunta väl ihop stag, vantskruvar och fall. Annars kan både stag och vantskruvar slå någon i huvudet när masten kommer horisontellt.

Akta också stagen, då du bär iland masten. För hur man än försöker hålla samman stagen, bildas det alltid bukter som släpar i marken.

Vid mastskeulet

Vid mastskeulet demonterar man spridarna från mast och toppvant. Titta då också noggrant igenom alla infästningarna på den stående riggen.

Det gäller främst bultar som inte får vara för mycket deformerade. Och att beslag är fria från sprickor.

Gå igenom wiren, och leta efter eventuella trådbrott.

Torka rent stagen

Materialet i riggen är uteslutande syrafast, rostfritt SIS 2343! Ett material som har provats mycket noggrant på västkusten och som har visat hålla de höga krav som seglare ställer.

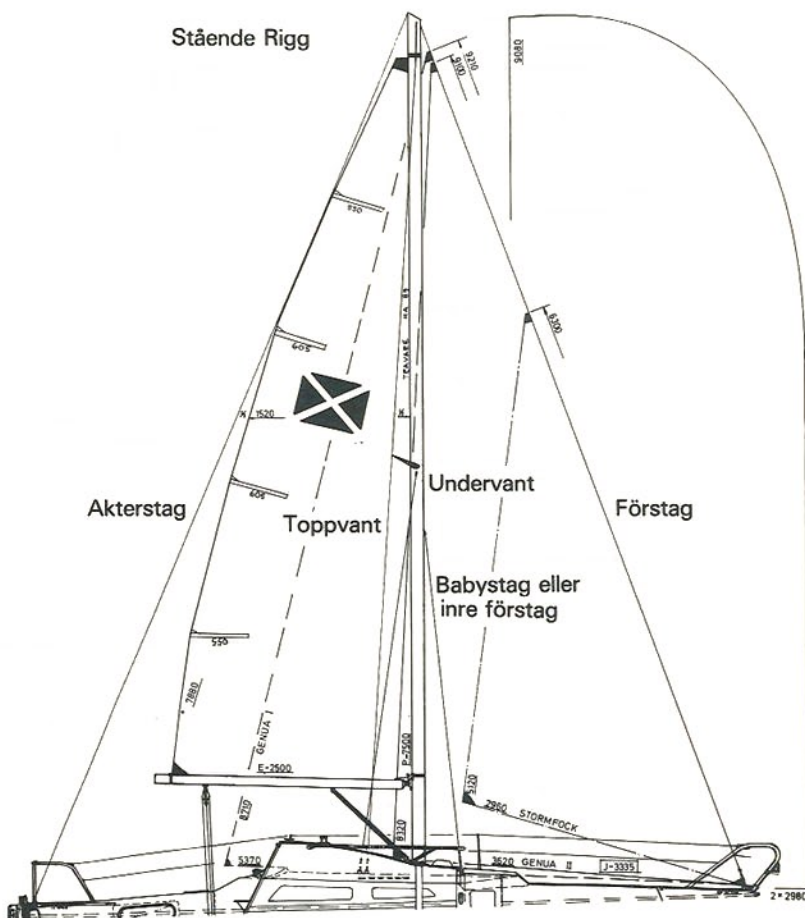
Även om nu stålet är av typ SIS 23 43, så har det ändå en tendens att krypa fram lite rost.

Denna rost är inget att oroa sig för, då den går att torka bort med en trasa, fuktad i rostlösande medel.

Därefter bör man torka rent stagen, så man slipper smutsa ner seglen vid sjösättningen nästa vår.

För rengöringen passar ju på hösten, då man ändå går igenom hela riggen.

Stående Rigg



När man nu så noggrant har gått igenom allt, är det lika bra att anteckna kommande behov av låsringar, riggbultar och saxpinnar.

Byt ut skadade delar

Vi på RIGGARNÄ har alltid ett välfyllt lager. Därför kan du bara ringa till oss och beställa, så skickar vi ett paket till dig med vad du behöver.

Ett tips är att smörja vantskruvarna, för dom rostfria gångarna behöver alltid lite olja.

Du kan också skruva isär dom och borsta gånggångarna och smörja med något fett. Lägg på så tjockt att det inte sköljs av vid första överspolningen.

Har man väl smorda vantskruvar, går det lättare att sätta riggen också under segling.

Det är nämligen så, att riggwiren töjer sig något under första säsongerna. Mera exakt: ett ändstyckes längd.

Detta slack måste tas upp i vantskruvarna. Men för en ovan vill vi avråda från att sträcka under segling.

Då är det lättare att se hur mycket

man sträcker när båten ligger i hamn.

Under manöver till en brygga eller liknande är det lätt att vantskruvarna får en smäll mot kajkanten eller en bryggskoning. Detta brukar oftast sluta med en böjd gånggång på vantskruven.

Låt den om möjligt behålla den formen. Försök alltså inte att böja fram och tillbaka. Materialet har redan trötats genom smällen och förlorat cirka 20 % i hållfasthet.

Detsamma gäller för wire.

Var alltså försiktig med den stående riggen och byt ur detaljer som är deformerade.

Kontakta riggarna

Om du är osäker ta med riggen till RIGGARNÄ. Vi tittar så gärna på den och visar vad som bör bytas ut.

RIGGARNÄ AB

Datavägen 4
436 00 ASKIM
Tel. 031/28 84 30

DET ÄR VIKTIGT ATT HÅLLA WINCHARNA RENA.

Minst två gånger per säsong bör du plocka isär wincharna. Torka bort allt gammalt fett. Och smörja in delarna på nytt med speciellt Barlow-fett eller annat vattenbeständigt fett.

Likadant gör du vid vinterupptagningen. Men då tvättar du också med fotogen.

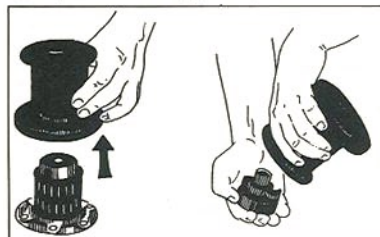
Låt sen wincharna ligga isär under vintern. Bara något infettade. Och innan sjösättningen smörjer du in dom igen och monterar ihop dom.

Wincharna på Maxi 68 och 77.

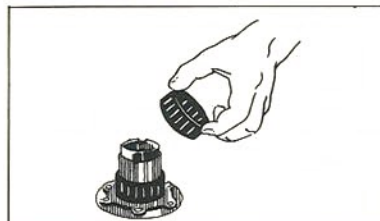
En sexkantsnyckel och hållare följer varje båt. Med dom lossar du centrumskraven i topphylsan.



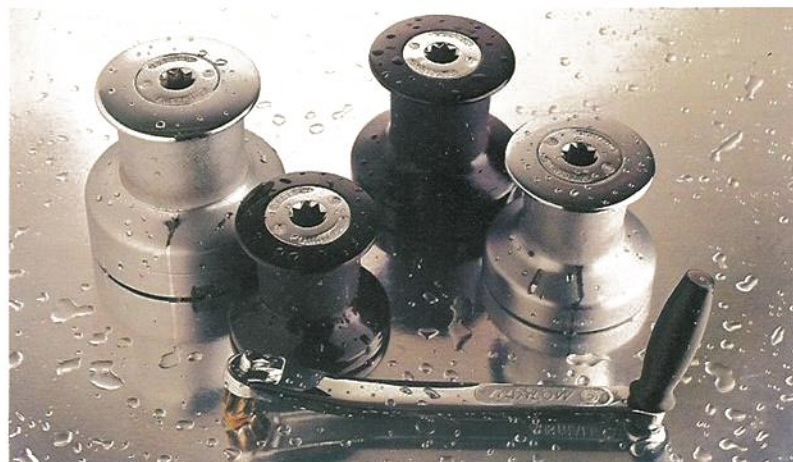
Lyft först av själva kåpan. Därefter vänder du kåpan upp och ned i din hand och frigör försiktigt topphylsan. Gör det försiktigt så att inte fjädrar och spärrhakar flyger i sjön.



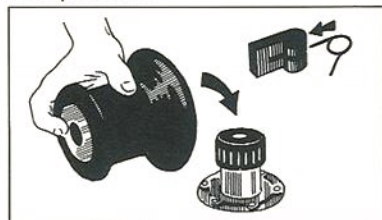
Kläm ihop fjädrarna på spärrhakarna så dom lossnar. Lyft av lagren. Winchen är helt isärtagen.



Gör rent noggrant. Även inuti kåpan. Saltvatten, fett och aluminiumavlagringar från trumman bildar en tjärliknande massa. Får den massan sitta kvar, kan winchen en dag sluta dra runt, när du ska skota.



Vid monteringen är det viktigt att fjädrarna i spärrhakarna sitter rätt. Annars kan inte backspärren fungera. Titta på bilden.

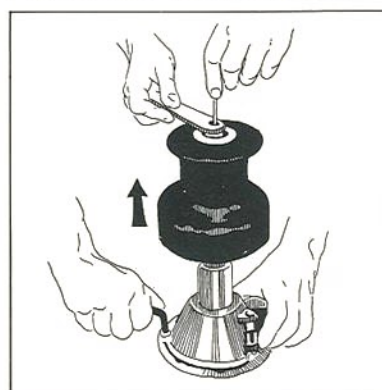


Placera ett lager runt spärrhakarna på toppen av winchfoten. Och ett lager i kåpan. Tryck ner topphylsan i kåpan och håll ett par fingrar på den, när du sakta för ner kåpan över foten. Skruva fast centrumskraven.

Wincharna på Maxi 87 och 95.

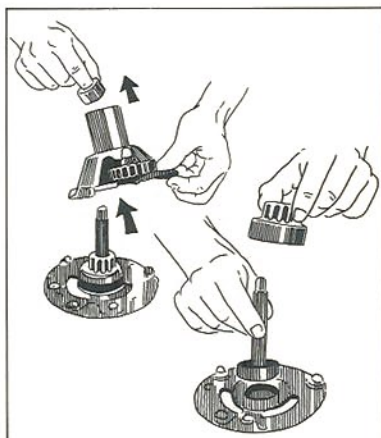
Lossa centrumskraven i topptrumman med sexkantsnyckeln och hållaren. Följer varje båt.

Lyft ur topptrumman och ta bort kåpan. Var försiktig så inte spärrhakar och fjädrar flyger bort. Kläm ihop fjädrarna i spärrhakarna och ta bort dom.



Dra av lagren och lossa växellådan med sexkantsnyckel. 4 skruvar.

Lyft av växellådan från winchfoten och ta bort packningen i toppen på växellådan.

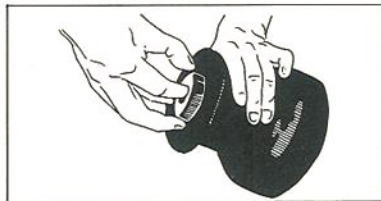


Nu är winchaxeln och dess kugghjul lösa. Plocka bort dom. Gör sen rent noggrant. Speciellt inne i kåpan, då saltvatten, fett och aluminiumavlagringar från trumman tillsammans bildar en tjärliknande massa. Får den massan sitta kvar, kan winchen sluta dra en dag, när du ska skota.

Vid monteringen är det viktigt att fjädrarna sitter rätt i spärrhakarna. Annars fungerar inte backspärren. Se bilden.



Ett tips när du ska sätta topptrumman i kåpan: skjut in den lite snett och skruva ner den. Då kan du hålla spärrhakarna med tumme och långfinger tills du fått ner underkanten på topptrumman i kåpan.



Sportmanship International ab

Tel. 031/49 06 30

ENDAST DET BÄSTA STÅR RYCKEN!



Vantskruv

Hasselfors tillverkar vantskruv med två olika slags låsning. Typ STANDARD med saxpinnar och typ NLS med låsskruvar. Den senare låsningen är en mycket smidig lösning på problemet att få en effektiv låsning av vantskruv av den öppna modellen.

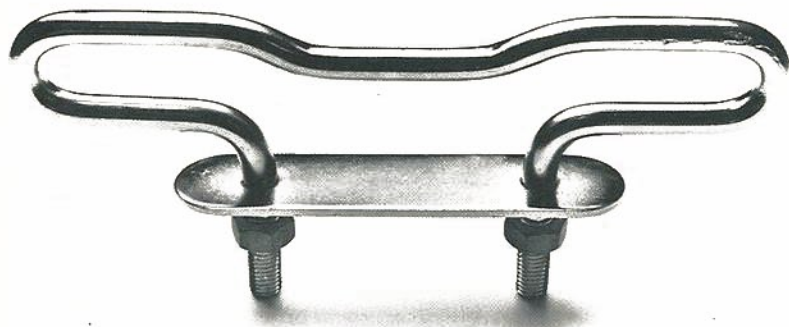
Funktionen är mycket enkel: Vid justering skruvas låsskruven in, vid låsning skruvas den ut några varv tills den låser i slitsen. Låsskruven är försedd med nylonplugg och kan inte skaka loss. Endast en skruvmejsel efterfordras vid justering.

OBS! Vid isärtagning av vantskruv med NLS-låsning är det mycket viktigt att först helt avlägsna låsskruvarna. I annat fall skadas gängen och vantskraven blir obrukbar.

P-knappen designad av Pelle Pettersson

Hasselfors är tillverkare av P-Knappen, som designats av Pelle Pettersson. Den är helt i syrafast stål och elpolerad.

Den är okonventionell och funktionell. Och som Du ser på bilden så har den inga vassa kanter som man kan göra sig illa på.



Rostfri skruv

Rostfri skruv från Hasselfors används till ett flertal ändamål. Bl.a. för infästning av köl, olika däckbeslag, mantågsstöttor och pulpits. De används också för infästning av motor, fönsterramar, roder och även till inredningen av båten.

Tänk på detta i höst!

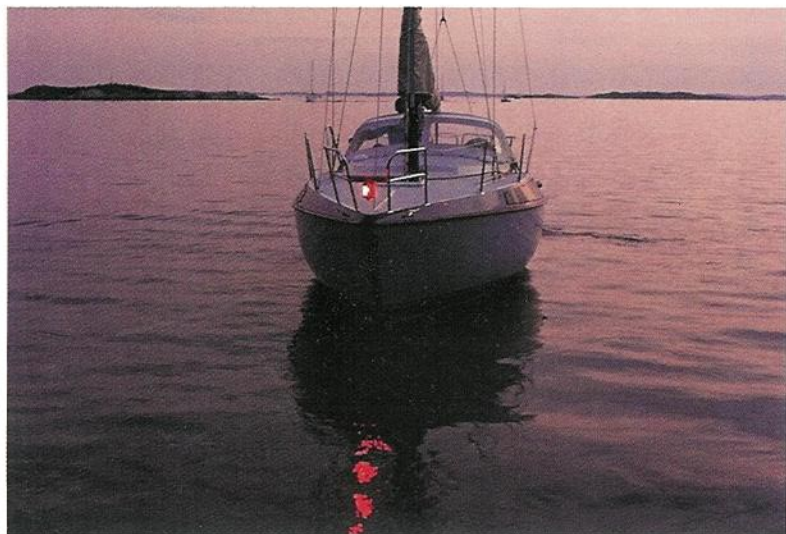
Vantskruvorna är inoljade med Hasselfors vantskruvsolja när båten levereras. Du bör komma ihåg att smörja dom då och då. T.ex. vid höst- och vårservicen.



**HASSELFORS
STAINLESS AB**

710 11 Svartå
Tel. 0585/502 00

NÄR SOLEN GÅR NER TAR HELLA ÖVER.



Lanternor.

Det är viktigt att ha ordentliga lanternor på din båt. Maxi-båtarna utrustas med Hella Marine positionslanternor. De är kraftiga och ljusstarka och har fått en säker placering.

Lanternorna kan godkännas för mörkerseglatser utanför Norden. Hella Marine kan leverera alla typer av lanternor. Kombinationslanternor och även trefärgslanternor för montering i masttopp.



Ruff- och kojbelysningar.

Maxi-båtarna är utrustade med flera olika typer av innerbelysning. Alla av märket Hella Marine. På toaletten i Maxi 95 och 87 hittar du en rund lampa med förkromad sarg med en diameter på 155 mm. Du tänder den genom att vrida på glaset.

Över kojerna har vi placerat en spe-

ciell kojbelysning. Med måtten 165 x 35 mm. Armaturen har förkromad sarg och är försedd med omkopplare.

I pentryt på Maxi 95 finns en transistorstyrd lysrörsarmatur. Den ger mycket starkt ljus trots låg strömförbrukning. Är på 8 W och är försedd med vippströmbrytare.

K.G. Knutsson.

K.G. Knutsson levererar en mängd detaljer till din Maxi-båt – både som standard och som extra utrustning. Lanternor, innerbelysning, brandsläckare, sökarljus, sumloggar. För att ta några exempel. Men det är inte allt. K.G. Knutsson levererar även instrumentpanelen till Maxi 95 samt batterifrånskiljare och strömställare. Naturligtvis har K.G. Knutsson också en hel del utrustningsdetaljer som du kan köpa som extra tillbehör. Både på instrument- och belysningssidan. Rekommendera vår katalog, där hittar du hela sortimentet.

Båtsökare.

Som extra tillbehör rekommenderar vi Hella Marine sökarljus. En oumbärlig orienteringshjälp i mörker. Den är höggångsförkromad och ansluts till båtens ordinarie strömkälla med en 2-ledad flexibel kabel. Precisionsoptiken kombinerat med halogenglödlampa ger ett långtgående skarpt avgränsat ljusflöde.



För säkerhets skull.

Brandsläckare ger ett värdefullt skydd för dig och de dina, men ger dig också en möjlighet att hjälpa andra.

Maxi-båtarna är utrustade med en brandsläckare av typ Gloria PG2. Gloria är effektiva och pålitliga brandsläckare som används i över 100 länder. Gloria PG2 är SIS-godkänd i klass ABE-II, dvs den är verksam mot vätskebränder, t ex bensin och olja och mot bränder i fibrösa material, t ex trä, tyg, papper m m och den är även användbar mot bränder i el-utrustningar.

K.G. KNUTSSON
AKTIEBOLAG

KGK

VDO SUMLOG FÖR SÄKER NAVIGERING.



Sumlog för fart, distans och bränslekontroll.

VDO sumlog i mekaniskt utförande är speciellt lämplig för din Maxi-båt. Den är sedan många år känd som en prisvärd och pålitlig logg. Den registrerar inte bara fart utan även distans med såväl total- som trippräkneverk. Det nya utförandet ger en större och mer lättläst skala. Ingen elektrisk anslutning erfordras. VDO sumlog har också inställbar referensvisare som underlättar trimning av segel och inu-drev. Går också att få i elektroniskt utförande.

Transmission.

Finns i olika längder, allt efter behov. Man bör dock sträva efter så kort och rak dragning som möjligt.



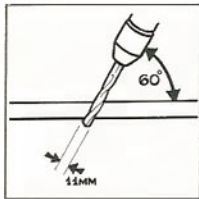
Sumlog-givare.

Tillverkad i slagtålig polyetenplast. Givaren består av en propeller som vid båtens rörelse genom vattnet roterar med en hastighet som är proportionell med båtens fart.

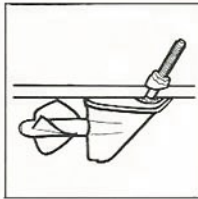
Monteringsanvisning.



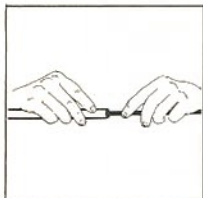
1. Givaren monteras intill kölen.



2. Genomföringen i skrovet skall vara 11 mm. Borra med 60 graders vinkel.



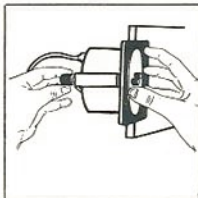
3. Var noga vid monteringen av givaren. Täta med silicone.



4. Vajerhysan träs över transmissionsvajern.



5. Transmissionen dras i en lätt båge. Inga tvära böjar.



6. Inbygg-nadsmått: diameter 85 mm. Frontplattan är 125 x 125 mm.

K.G. KNUTSSON
AKTIEBOLAG

KKG

80% AV BÅTARNA I ADMIRAL'S CUP VAR UTRUSTADE MED BROOKES & GATEHOUSE.

Det är ingen tillfällighet att de flesta framstående havsskappsegelare använder Brookes & Gatehouse instrument ombord på sina båtar. De måste kunna lita på instrumenten under alla omständigheter – precision och funktion måste vara oklanderlig. Då de väljer Brookes & Gatehouse vet de att ombord finns instrument som de kan lita på i alla väder.

Instrument som de har verklig nytta av vid navigation och segeltrimning.

Redan 1956 tillverkade Brookes & Gatehouse de första instrumenten. 20 års produktion har givit Brookes & Gatehouse den erfarenhet, som är så värdefull då det gäller att vidareutveckla och konstruera nya instrument.

När ni väljer instrument till Er båt, välj Brookes & Gatehouse. Då har Ni garanti för att högt ställda krav på kvalitet och funktionsduglighet under alla förhållanden är uppfyllda.

Brookes & Gatehouse mångåriga erfarenhet och strikta kvalitetskontroll borgar för detta.

Lägg på minnet! Brookes & Gatehouse är alltid steget före.



HORNET Fart och distanslogg



Hornet är en mycket noggrann elektronisk fart- och distanslogg. Vid konstruktion av Hornet liksom av övrig tillverkning av Brookes & Gatehouse instrument, läggs stor vikt vid att få fram robusta och tåliga instrument som tål hårda påkänningar och fukt under lång tid. Att man lyckats med att få fram verkliga kvalitetsinstrument finns det många nöjda seglare som kan intyga. Garantitiden, som är 3 år, visar ju dessutom att instrumenten är konstruerade och komponenterna valda med stor omsorg, allt för att ge en bekymmerslös användning under lång tid.

En Hornet logg består av följande delar:

Impellergivare som placeras i en skrovgenomföring i båtens botten. (När Du beställer Din Maxi kan Du få en skrovgenomföring monterad i båten utan någon extra kostnad). Pulsarna från impellern överförs sedan via en kabel till huvudinstrumentet som är monterat inne i kajutan. På huvudinstrumentet

avläser Du distansen. Seglad distans anges på en 1/100 distansminut när, upp till totalt 9 999 distansminuter. Farten avläses på en separat fartindikator som monteras så, att den är lätt att avläsa från rorsmans plats i sittbrunnen.

Du har nu en komplett fart- och distanslogg av yttersta kvalitet och med stor noggrannhet. Kappseglar Du har Du också glädje av en Hound fartvariations indikator (amplifier speed). På detta instrument kan Du avläsa mycket små fartförändringar, vilket väsentligt underlättar segeltrim. Hound har en liten kontrollbox som placeras ute i sittbrunnen och som avläsningsinstrument kan anslutas dels en separat indikator eller så kan den befintliga fartindikatorn användas.

Huvudinstrumentet för Hornet logg innehåller förutom de elektroniska delarna till loggen även elektroniken till Hornet vindinstrument. Det betyder att Du utan några ändringar eller kompletteringar kan plugga in kablar för vindinstrumenten i det huvudinstrumentet för Hornet logg Du redan har.



HORNET

Vindriktningsindikator och vindmätare

För att trimma Din Maxi båt till bästa resultat är det viktigt att veta varifrån vinden kommer och hur mycket det blåser. Med Hornet vindinstrument får Du exakt information om rådande vindförhållanden.

Följande delar ingår i Hornet vindinstrument:

Masttoppsenheten längst upp i masten känner av både vindriktning och vindhastighet. Pulsarna från den elektroniska givaren överföres

via en kabel i masten till Hornet huvudinstrument. Huvudinstrumentet finns nere i kajutan och från detta leds en kabel fram till de tre vindindikatorerna. Där kan avläsas vindens hastighet från 0 till 60 knop. Vindens anfallsvinkel mot båten 360° runt om. Från detta 360° instrument har de båda kryssvinklarna 0-45° styrbord och babord förstörats 2 1/2 gång. Den förstörade skala finns på kryssindikatorn. Vid kryss kan Du då på varje grad när avläsa vindens anfallsvinkel. Kryssindikatorn underlättar verkligen kurshållningen på kryssen och hjälper effektivt till att få ut mesta möjliga fart av Din Maxi båt.

Värt att notera:

Hornet logg finns med fartområde 0-10 samt 0-15 knop. Hornet drivs med spänning från båtens 12 volts system. Samtliga indikatorer har både betalight och elektrisk belysning. Brookes & Gatehouse instrument har 3 års garanti. Förutom Hornet kan naturligtvis Pelle Petterson ab leverera övriga instrument av Brookes & Gatehouse programmet.

SKÖTSELANVISNINGAR FÖR BROOKES & GATEHOUSE NAVIGATIONSINSTRUMENT.

Under seglingssäsongen:

1. Kontrollera att masttoppsenheten är intakt. Fiskmäsar kan skada rotorn och vindriktningsskåddan.
2. Kontrollera att torkaren på huvudinstrumentets baksida ej har förändrat färg från blåvit till skär. Om så har skett, finns fukt i instrumentet. Skruva då ut torkaren med hjälp av specialnyckeln som medföljde instrumentet. Placera torkaren under 2-3 timmar i en ugn inställd på max 125° C. Den återfår då sin blå-vita färg. Skruva tillbaks torkaren i instrumentet. Under tiden som torkaren är bortskruvad ur instrumentet skall detta naturligtvis skyddas noggrant för fukt och damm.
3. Kontrollera att ingen oxidation finns runt kontakter och kabelanslutningar.
4. Impellern på loggivaren skall hållas ren från sjögräs och annan beväxning. Ta för vana att alltid dra upp impellern i skrovgenomföringen då båten ligger still. Den skyddas då också för mekanisk åverkan t ex stockar och andra föremål som flyter omkring. Skall båten ej användas under en längre tid, bör hela loggivaren tas in i båten. Locket vid genomföringen kommer då väl till pass. Skulle sjögräs, alger eller havstulpaner fastna på impellern, rengör den noga. Reservimpeller är bra att ha ombord.
5. Kontrollera att indikatorerna är helt intakta. Skulle fukt finnas i dem eller glaset vara sprucket skall de omgående skickas in för reparation.

Vid vinterförvaring:

6. Ta ur loggivaren ur skrovgenomföringen. Stryk ett tunt lager med silikonfett (t ex DC MS-4) på och runt O-ringarna. Rengör impellern noga. Sätt på locket på skrovgenomföringen.
7. Lossa masttoppsenheten från fästet. Skydda fäste och elkontakt i masttoppen under vinterförvaringen. Masttoppsenheten skall förvaras inomhus. Rotor och skåddan kan lossas från toppenheten.
8. Kontrollera torkaren på huvudinstrumentets baksida. Vid behov förfar på samma sätt som beskrivits under punkt 2.
9. Skydda alla kontakter och kabelanslutningar på instrumenten och kablarna genom att spraya med en skyddande vätska (t ex CRC 2-26).
10. Förvara huvudinstrument och om möjligt även indikatorerna i tempererat utrymme. Tänk även på stöldrisken. Det är inte lämpligt att lämna kvar dessa delar i båten under vintern.

handic
bolagen



Box 156 421 22 V. Frölunda Tel 031/45 01 80

RÄTT KURS MED SILVA.

Silvas kompassprogram

Silva-sortimentet omfattar idag en rad olika kompasser. En passande modell kan erhållas till nästan alla alternativa monteringsplatser. På alla typer av segel- och motorbåtar. Silva-kompasserna säljs av Pelle Petterson AB och alla välsorterade båttillbehörsfirmor över hela landet.

Du kan även rekvirera Silvas broschyr från tillverkaren AB Bröderna Kjellström, Fack, 104 01 Stockholm 60.

Maxi 95 har Silva-kompassen K-111 S/FB som standard.

Kompassen har 3 st pendelupphängda styrsreck som håller sig lodrätt upp till 45 graders tvärskeppskrängning och 30 graders längskeppskrängning. Konisk parallaxsäker bandskala med varannan grad markerad. Detta är några av egenskaperna på K-111. Kompassen för seglare med kvalitetsanspråk.



Silva typ 70.

Kompasserna i 70-serien har en sfärisk kapsel 69 mm i diameter. Den har fasta styrsreck i bak- och framkant och kompassen fungerar vid krängning upp till 30 grader.



Silva typ 100

Kapseln i 100-serien är 100 mm i diameter. Varannan grad är markerad på skalan. Silva typ 100 har fjädrande safirlagring och ringformad alnimagnet.



Silva typ 33

Denna nålkompass är sedan många år Skandinavien's mest sålda marinkompass. Den har vridbar gradering med en yttre kursros på vilken varannan grad är markerad. Ett prisvärt alternativ för din Maxi.



Silva typ 70/UN

Silva 70/UN är uppmärksammas för sin geniale och enkla konstruktion. Monteras på ett snabbfäste och kan också användas som handpejlkompass. Dessutom flyter kompassen.



Silva typ 100/P

Numera har 100-serien tre fasta styrsreck i framkant med 45° vinkel mellan varandra. 100 S/NB i nakterhus för fast eller löstagbar montering. 100/P för vertikal infälld fast montering.



Silva typ K-111

K-111/P är seglarnas kompassval vid skottmontering eller annan vertikal infälld fast montering. I övrigt egenskaper som K-111 S/FB.

Monteringsanvisning

Vid monteringen bör längskeppslinjen och tvärskeppslinjen dras upp med hjälp av en tunn lin. Utnyttja båten's naturliga centrumdetaljer som flaggspel, mast eller dylikt för att få de exakta vinklarna. Loda ner från linan

för att nå den tilltänkta platsen för kompassen.

Marinkompasser skall normalt monteras stumt i båten och absolut inte på sviktande underlag. I undantagsfall kan kompassen störas av motorvibrationer i skrovet.

Dämpning utförs då med hjälp av gummi eller svampgummianordning.

**AB BRÖDERNA
KJELLSTRÖM**

Fack 104 01 Stockholm 60
Tel. 08/27 27 05



VALET AV TOALET.

När du ska välja toalett till din Maxi så blir valet inte svårt.

Porta Potti vattentoaletter har just dom egenskaper som en toalett på en båt ska ha. Lätt att bära, lätt att tömma och framförallt utrymmessparande.

Den är också 100 % självbehållande.

Det betyder att den saknar vattenanslutning och istället har en gastät uppsamlingstank.

Du behöver alltså inte oroa dig för läckage.

Maxi 95 och 87

Vi brukar utrusta Maxi-båten med två typer av Porta Potti toaletter. Porta Potti 50 Marin som är standard på Maxi 95 och 87 och Porta Potti 50 som vi rekommenderar till Maxi 77 och 68.

Dom har samma utförande men skiljer sig när det gäller installering och tömning. Porta Potti 50 Marin kan installeras fast och töms med pump överbord medan man bär bort Porta Potti för tömning.



Funktion.

100 % självbehållande. Ingen vattenanslutning. Gastät. Kompakt. Utrymmessparande. Låg vikt.



Porta Potti 50 Marin, toaletten i Maxi 95 och Maxi 87. Med vattenspolning och gastät uppsamlingstank. Toaletten du kan använda även i hamnar.

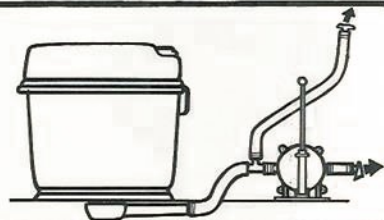
Funktion av Porta Potti 50 Marin.

Toaletten kan installeras fast och töms med pump överbord eller slamsug från land.

Toaletts vattenbehållare fylls med 7 liter vatten och i uppsamlings-

tanken tillsätts 4,5 cl Aqua-Kem sanervätska. Toaletten har en inbyggd handpump som du spolar med.

Höjd: 356 mm
Bredd: 419 mm
Djup: 457 mm
Basyta: 356x330 mm



Porta Potti 50 till Maxi 77 och 68.

Porta Potti 50 har samma utförande som Porta Potti 50 Marin, men den kan inte installeras fast utan måste bäras bort för tömning. Den har ingen frångående behållardel men genom sitt lilla format så är den lätt att bära.

Den övre delen av toaletten fylls med spolvatten och den undre med sanervätska.

Du spolar med en handpump.

En normalfamilj kan använda en Porta Potti 50 i 4-5 dygn innan den behöver tömmas.

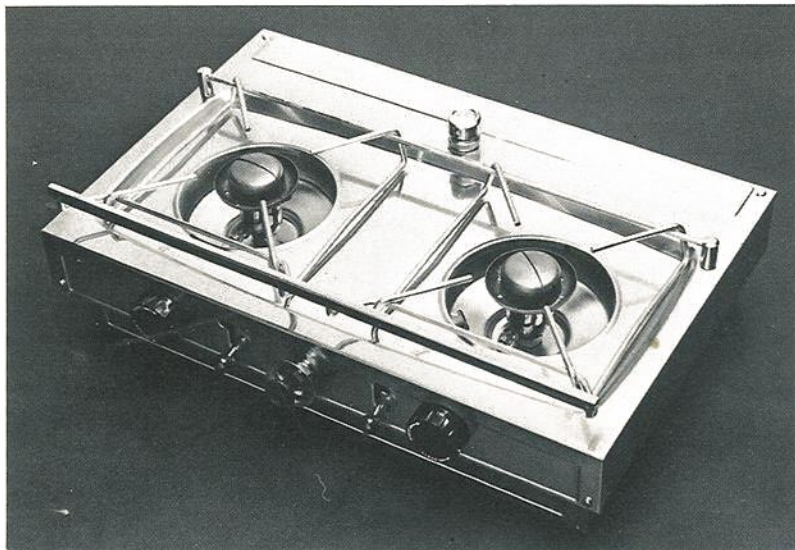
Bredd: 419 mm
Höjd: 356 mm

Djup: 457 mm
Vattentank: 7 liter
Behållartank: 15 liter
Dosering av sanervätska Aqua Kem: 4,5 cl

AB LINDE MASKINER

Box 70
711 00 Lindesberg
Tel 0581/125 30

OPTIMUS FOTOGENKÖK NR 155 OCH 535.



Optimus nr 155

Fotogen är sen lång tid det naturliga bränslet för kök och lyktor över hela världen. En bidragande orsak till detta är att fotogen är lätt att få tag i, och det är ekonomiskt.

Genom Optimusprodukternas moderna snabbtändning och inriktning på säkerhet till sjöss har fotogen fått en renässans också i Norden. 10.000-tals båtar är idag utrustade med något av Optimus fotogenkök.

För maximalt utnyttjande av fotogenkökets fördelar, och för att man skall känna sig säker och trivas i pentryt är det viktigt att man lär sig hur man rätt skall handskas med båtköket. Det bästa sättet är att i lugn och ro slå sig ned och läsa igenom den utförliga bruksanvisning som medföljer varje kök. Naturligtvis skall rattar och reglage provas i god tid före det första matlagningstillfället.

Tänk på detta när det gäller Optimus 155

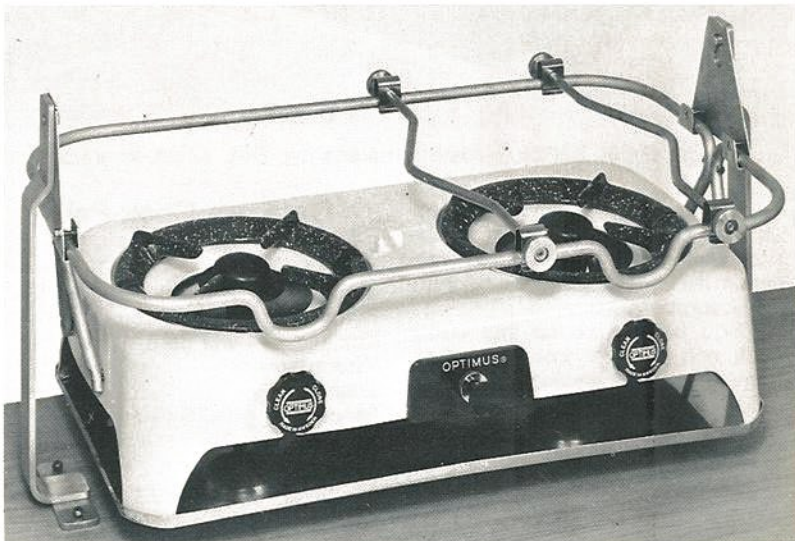
1. Använd rätt bränsle, dvs. Optimus 105 eller lysfotogen av hög kvalitet. Använd **aldrig** motorfotogen, varnolen e.d. Med rätt bränsle förlänger du kökets livslängd och slipper många bekymmer.

2. Slarva inte vid påfyllningen. Använd Optimus påfyllare som passar till Optimus 105-dunken. Du slipper spill i pentryt, och påfyllaren säger ifrån när tanken är fylld.

3. Ta till en rejäl förvärmningstid och håll trycket uppe under förvärmningen genom att pumpa då och då. De extra sekunder som du offerar för förvärmningen har du igen tack vare ett effektivt brinnande kök. Med rejäl förvärmning slipper du också onödigt os.

Optimus 535.

När det gäller Optimus 535 så kan man peka på samma saker vad gäller bränsleval och påfyllning. Naturligtvis är det också på 535:an lika viktigt med en rejäl förvärmning



Optimus nr 535

även om den går till på "det gamla vanliga sättet", dvs genom att fylla spritkoppen med T-röd som sedan antändes.

Ha inte för bråttom att vrida reglerratten och släppa fram fotogenet. Vänta till T-röden nästan brunnit ut. Skulle spriten hinna brinna ut, så tänd köket med en tändsticka. Det går utmärkt när köket är förvämt.

Hur utnyttjar jag båtköket för varierande matsedel?

Naturligtvis beror matsedels sammansättning i första hand på hur

avancerad man är i matlagning. Men matsedels utseende är till viss del också beroende av vilken utrustning man har till hands.

För att få ut största möjliga nytta ur båtköket är det lämpligt att komplettera med några tillbehör: **Optimus teflonstekpanna** med fällbart handtag är ett praktiskt tillbehör. Man steker utan att bränna fast och stekpannan har låg vikt samt tar liten plats i skåpen.

Med **Optimus miniugn** kan du baka bröd och sockerkakor, göra ugnsmat och gratiner även på båtköket.

Med **Optimus grill** utnyttjar du båtköket för grillning av kött och fågel. Du kan också röka fisk i Optimus-grillen.

Smaklig måltid med Optimus!

Vad gör jag när säsongen är över?

Skall köket sitta kvar i båten eller skall jag ta hem det?

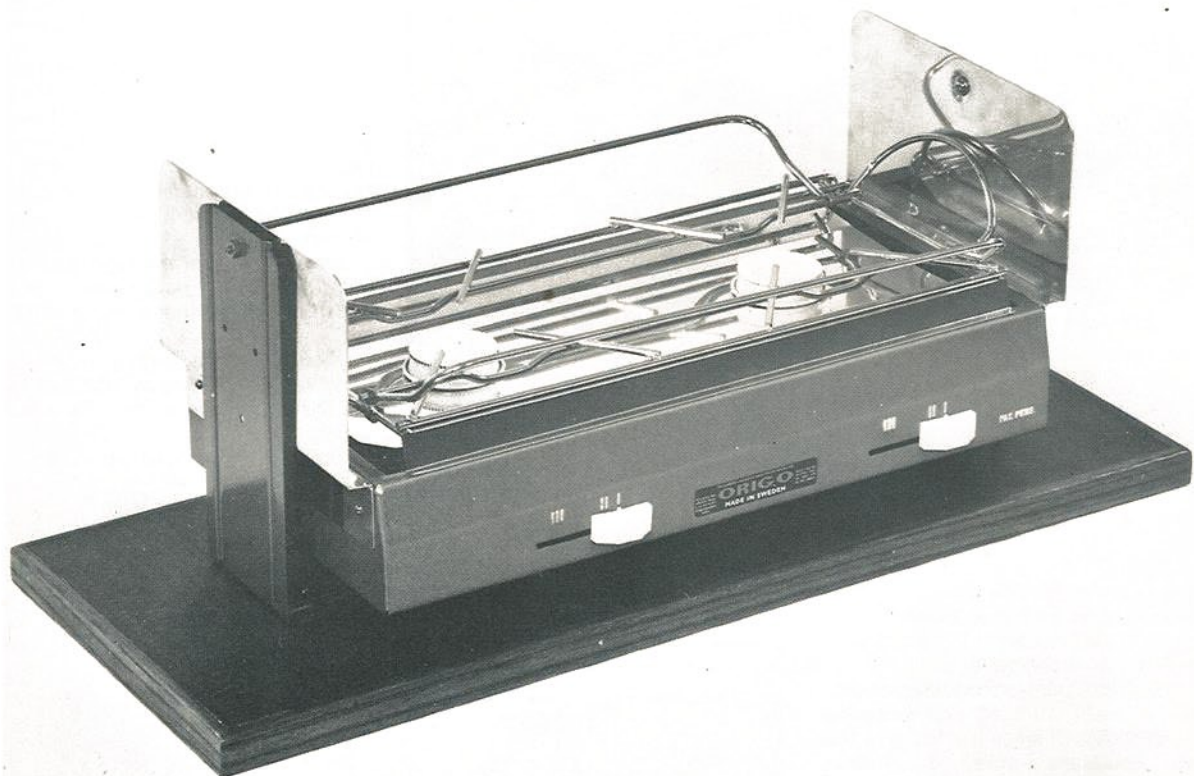
Om du inte har användning för köket på annat håll, så visst kan det sitta kvar i båten.

Kom ihåg – skulle något ha mankerat under båtsäsongen, så ge köket en översyn direkt när du tar ur det ur båten. Enkla servicetips finns i bruksanvisningen och ytterligare hjälp kan du få via Optimus. Du vet själv hur skönt det är att allt är OK när våren kommer.

OPTIMUS
INTERNATIONAL

Box 16, 194 01 Upplands Väsby.
Tel. 0760/301 50.

ORIGO BÅTKÖK COOK-PAL.



2-lärgigt öppet båtkök i rostfritt material (typ D4). Köket levereras med eller utan balansupphängning (typ VA1).

Origo spritkök har konstruerats för att fylla kraven på säkerhet. Explosionsrisken har helt eliminerats genom att bränslet bundits av eldhärdig absorptionsmassa.

Origo båtkök arbetar inte under tryck och behöver inte förvärmas. Som energikälla används vanlig T-röd.

Data om Cook-Pal.

Energi-källa:	T-röd
Brinntid:	2,5-8 tim.
Rymmer:	2x0,5 l T-röd
Koktid:	1 liter på 8-10 min.
Yttermått (utan upphängning):	46x26x10 cm
Yttermått (med upphängning):	51x31x23 cm
Vikt:	Ca 5 kg

Så här använder du Cook-Pal.

1. Lyft sidvindskydden uppåt och fäll ut dem.
2. Lyft upp kokkärlsstödet.

Påfyllning

1. Lyft bort spillplåten och bränslebehållaren.
2. Vänd bränslebehållaren upp och ned och fyll på ca 1/2 l T-röd genom tratten som placeras i det lilla påfyllningsröret inuti brännaren.
3. Observera brandfaran.

Tändning.

Lyft och skjut regleringsknappen

till läge I. Tänd med en tändsticka eller direkt ner i brännarröret.

2. Reglera lågan mellan läge II och III så att lågan ej sveper utanför kokkärls botten.

3. Om köket skall stå oanvänt lång tid är det lämpligt att låta spriten brinna slut i bränslebehållaren. (För undvikande av korrosion.)

Reglering.

1. Läge I är avsett för tändning och släckning samt då köket ej används. OBS! Låt ej köket brinna på läge I.

Släckning.

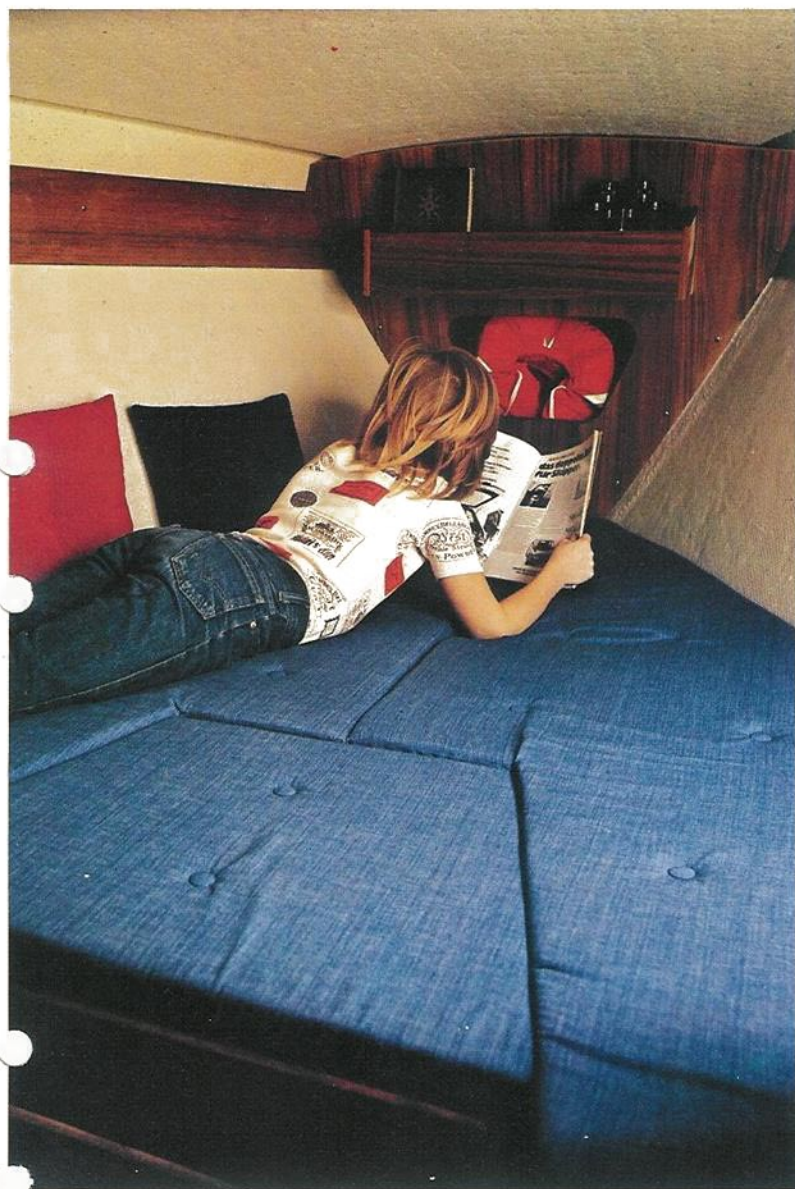
Skjut regleringsknappen till läge I och vänta tills lågan minskat. Lägg därefter det lilla locket på brännaröppningen.

**ORIGO
VERKEN**
I HALMSTAD AKTIEBOLAG

Box 171
301 03 Halmstad
Tel 035/11 88 60



STARKA OCH LÄTTSKÖTTA TYGER I DIN MAXI.



Maxi 95 och Maxi 87

Standardklädseln på Maxi 95 och Maxi 87 är av Orlonplysch. Ett slitstarkt material som ger ett lite elegantare intryck.

Fodret är av nylon och stoppningen av polyeter.

Klädseln måste kemtvättas. Den har långa blixtlås och är därför lätt att ta av.

Maxi 68 och Maxi 77

På Maxi 68 och Maxi 77 är klädseln av denim. (Ull och polyester). Lättskött och praktiskt material i en ungdomlig stil.

Fodret är av nylon och stoppningen av polyeter.

Klädseln måste kemtvättas. Om du vill ha en klädsel av ett verkligt högklassigt material i möbiltyg, kan det levereras mot pristillägg. Tygerna finns hos Pelle Petterson ab:s försäljningsställen. Ersättningstyg kan du i regel få om du behöver klä om Maxi-dynorna. Gäller upp till 2-3 år.



Tyget är lätt avtagbart



Ta av klädseln.



Knapparna avlägsnas genom att dynan pressas samman så att spårknappen på undersidan kan vickas ur öglan.



Knappen på rätsidan med vidhängande snöre dras upp ur dynan och kan sedan återmonteras efter tvätt med en tapetserarnål.



Fabriken NIKE AB
Milstensgatan 7
542 01 MARIESTAD
Tel. 0501/180 30

TRÄINREDNINGEN ÄR I DET NÄRMASTE UNDERHÅLLSFRI.

Ernst Hansen A/S har specialiserat sin verksamhet på framställning av kompletta båtinteriörer på bl. a. Maxi 68, 77 och 87. Interiörerna är gjorda av massiv teak och vattenfast ply-

wood behandlade med westcoastolja. Kvaliteten på interiörerna är alltså hög men för att undvika onödigt slitage på träet är det viktigt att du underhåller ytorna.

Det är enkelt. Och det tar inte mycket tid i anspråk.

Innan du börjar behandla träytorna på båten så ska de vara torra och rena. Feta ytor måste tvättas.

Du bör undvika att måla i direkt solljus eller hög luftfuktighet.

Måla inte för sent på kvällen. Inte heller om det nyss har regnat eller ser ut att bli regn.

Lufttemperaturen bör inte vara lägre än +12° C.

En yta som blivit nedsmutsad och tidigare blivit behandlad med WESTCOAST-olja kan behöva slipas. Det gör du med fint sandpapper.

Tvätta först med T-sprit. Låt ytan torka. Gnid därefter in ytan med en trasa doppad i WESTCOAST-olja.

Stryk på WESTCOAST-oljan med pensel "vätt i vätt" så länge ytan suger åt sig. När virket torkat i ca 1 dygn är det dags för nästa strykning.

Du bör eftersträva en jämn och mätad yta. Torka bort ev. överflödiga olja med en trasa efter ca 15 minuter.

WESTCOAST-olja som grund för trä ger en väl preparerad grund, god vidhäftning och ett fuktfritt ytskikt.

Utvändiga ytor som är utsatta för starkt slitage, t.ex. båtdeck, kan behöva fräschas upp under säsongen. Teakytor som grånat eller träytor som har tendens att vilja suga vatten, gnider du in med en trasa doppad i WESTCOAST-olja.

WESTCOAST-olja för trä och lasyrfärg tillverkas av



WESTCOAST-ALAFORSVERKEN AB

440 42 ALAFORS

SVERIGE

Tel. 0303/404 34, 415 28

WESTCOAST marknadsföres:

i Sverige av Ragnar Bergstedt AB

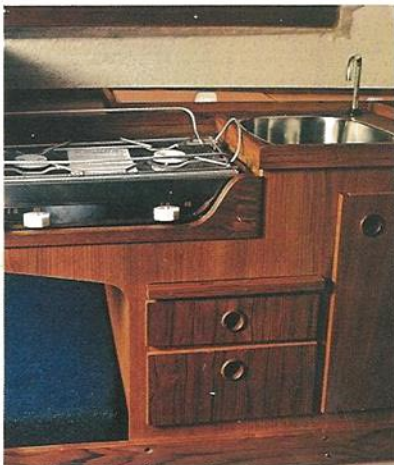
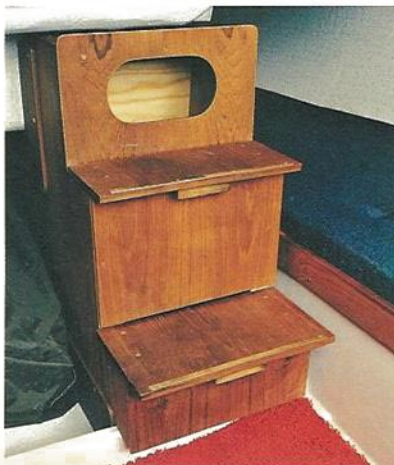
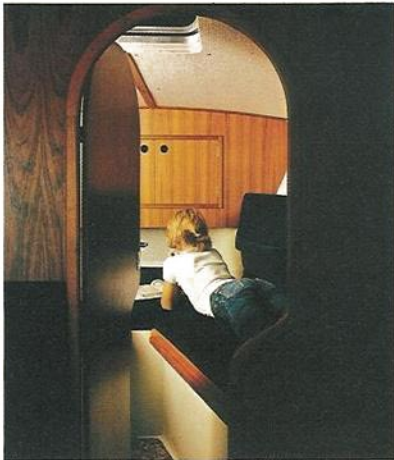
i Danmark av MOBIL OIL A/S

i Norge av MOBIL OIL A/S NORGE

Inredningarna tillverkas av

Ernst Hansen a/s

Frederiksværkvej 24
3600 FREDERIKSSUND
DANMARK



MED BÅTVÄRMARE FÖRLÄNGER DU SEGLINGSSÄSONGEN.

En båtvarmare är inte bara bra att ha svala sommarnätter. Med en båtvarmare kan du utnyttja seglingssäsongen bättre. Till och med förlänga den.

Du kan sjösätta tidigare. Ligga ute även om det är lite varkallt. Och du kan fortsätta segla när andra lägger upp för vintern. Fortsätta långt in på hösten.

Därför finns det en båtvarmare som passar Maxibåtarna. Som är effektiv och driftsäker. Och som har låg strömförbrukning och låg ljudnivå.

Wallasvärmaren heter den. Och den säljs som extra utrustning.

Wallasvärmaren värmer inte bara upp ruffen?

Den hjälper också till att hålla ruffen väl ventilerad, hålla den torr. Och det gör den genom att värma upp frisk luft som sugas utifrån.

Ju kallare luften är desto mindre vatten innehåller den, även om den relativa fuktigheten är hög.

När kallare uteluft sugas in och värms upp får man snabbt varmt inne i båten.

Och om du vill slippa värma vatten i pentryt, skaffar du en Wallasvärmare med varmvattenberedare.

Då finns alltid varmvatten. Du kan tvätta dej.

Hur snabbt blir det varmt i ruffen?

När värmaren varit på i fem minuter börjar värmen komma. Efter ytterligare femton till tjugo minuter har värmaren uppnått full effekt. Efter en till två timmar är ruffen helt genomvärmad beroende på väder och vind samt båtens isolering.

Vad drivs den på och hur fungerar den?

Wallasvärmaren drivs av lysfotogen. Den drar en till två deciliter i timmen. Den brinner tyst och sotfritt. Tändningen är elektrisk.

Brännaren är av förångningstyp. Ett ombyggt membran suger bränsle från en separat tank. Jeepdunk är standard. Samtidigt drar en luftfläkt förbränningsluften in genom skorstenen.

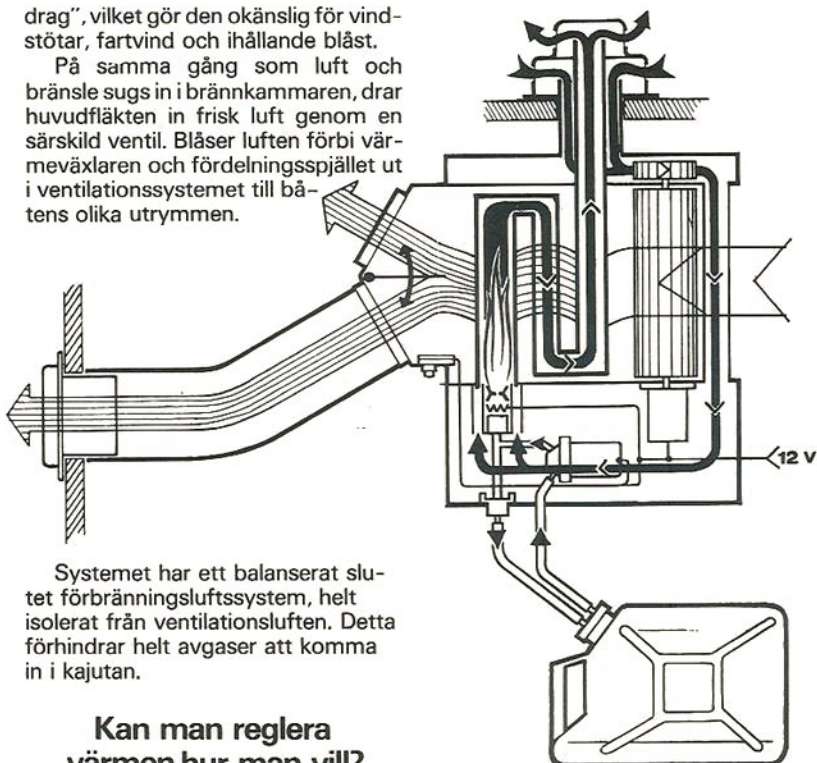
Luften pressas in i brännkammaren, där den blandas med bränslet och förbränns under övertryck.

Röken trycks genom en värmeväxlare vidare ut i rökgasröret och upp genom skorstenens centrumkanal.

Själva skorstenen har "balanserat

drag", vilket gör den okänslig för vindstötter, fartvind och ihållande blåst.

På samma gång som luft och bränsle sugas in i brännkammaren, drar huvudfläkten in frisk luft genom en särskild ventil. Blåser luften förbi värmeväxlaren och fördelningsspjället ut i ventilationssystemet till båtens olika utrymmen.



Systemet har ett balanserat slutet förbränningsluftssystem, helt isolerat från ventilationsluften. Detta förhindrar helt avgaser att komma in i kajutan.

Kan man reglera värmen hur man vill?

Ett steglöst värmereglerage ger dig valfrihet vad gäller temperaturen.

Du kan ställa in på svagare värme eller full effekt.

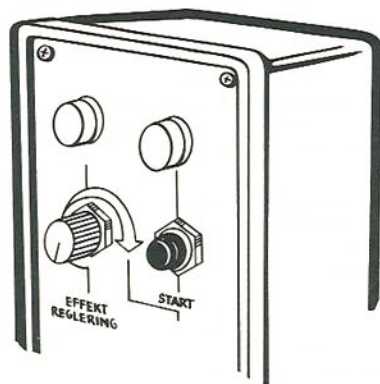
Och du bestämmer själv med värmarens inställbara fördelningsspjäll var någonstans i båten du vill ha värme.

Och tycker du det är kallt ute och värmaren går för fullt, blir ändå förbränningsljudet lågt. Bara ett svagt väsande.

Blir varmluftsslangarna långa, t ex om du drar den till förpiken, rekommenderar vi dig att isolera dem.

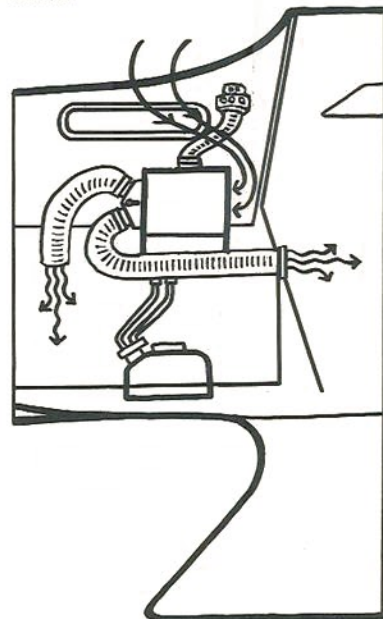
Speciellt om slangarna går genom kalla utrymmen.

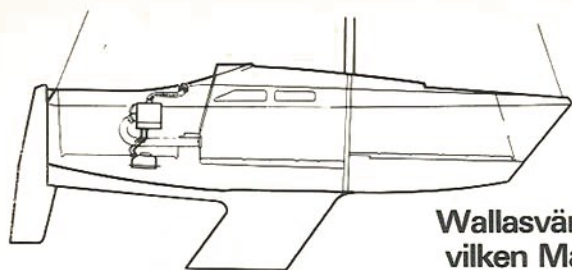
Annars riskerar du att värmaren förlorar en massa värme på väg till ruffen



Var nånstans ska värmaren sitta?

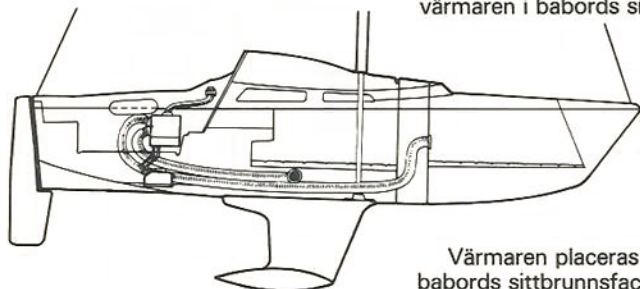
Värmaren placeras lämpligast i babords sittbrunnsfack.



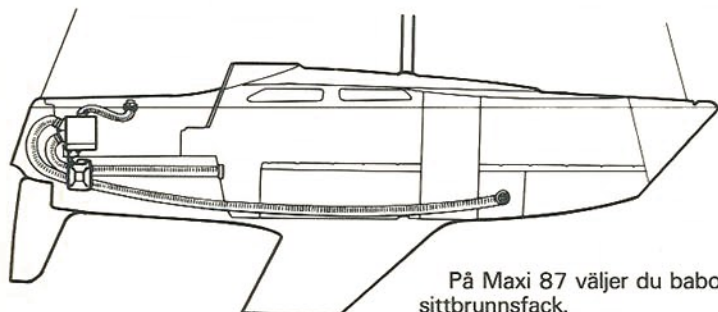


Wallasvärmaren passar vilken Maxi du än har.

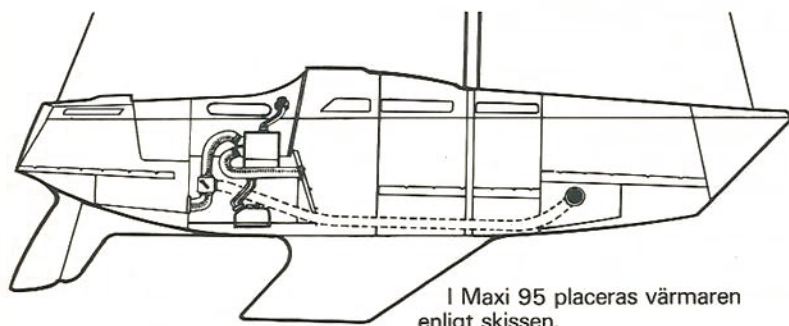
Har du en Maxi 68 placerar du värmaren i babords sittbrunnsfack.



Värmaren placeras i Maxi 77 i babords sittbrunnsfack.



På Maxi 87 väljer du babords sittbrunnsfack.



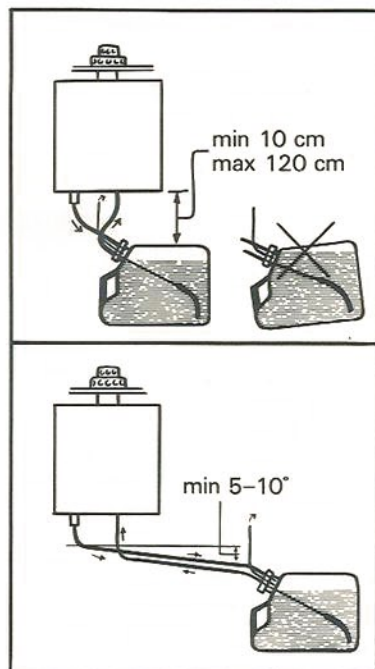
I Maxi 95 placeras värmaren enligt skissen.

Viktigt att tänka på vid installationen.

Dels att placera värmaren lätt åtkomlig för service och så att du enkelt och snabbt kan byta ut delar som slits.

Dels att bränsletanken alltid ska ligga under värmarens bottennivå.

Även när båten kränger hårt.



Och dels att luftningen ner till tanken mynnar fritt och är ovanför bränsleytan. Så fyll inte tanken för högt.

Det är också viktigt att värmaren får tillräckligt med frisk luft. Det krävs en öppning på minst 100 cm² (t ex i handskfacket).

Dessutom bör du se till att anslutningskablar till batteriet är tillräckligt kraftiga.

Funderar du har vi på Wallas Marin klara installationsförslag just för Maxi.

Hör av dig, så skickar vi dom, en broschyr och prislista till dig.

Specifikation och funktion.

Brännare av förångningstyp.

Elektrisk tändning med tändspiral.

Inbyggd membranpump suger upp bränsle från separat tank till brännaren, varifrån överskottbränslet rinner tillbaka till tanken genom retur-slang.

Förbränningsluftfläkt tar förbränningsluft genom en skorsten med ytterkanal varigenom skorstenens däcksgenomföring, rökgasröret och värmarens överdel kyls effektivt.

Förbränningsluften pressas in i brännkammaren där den blandas med bränslet och förbränningen sker under övertryck.

Rökgasen trycks genom värmeväxlaren och rökgasröret ut genom

skorstenens centrumkanal.

Skorstenen är konstruerad för s k "balanserat tryck", vilket gör förbränningen okänslig för tryckförändringar genom fartvind, vindstötter o d.

Huvudfläkten tar in friskluft genom ett särskilt ventilationsluftintag, blåser det förbi värmeväxlaren och via fördelningsspjället ut i varmluftslangen till båtens utrymmen.

Brännkammaren, värmeväxlaren och skorstenen är av rostfritt stål.

Driftspänning 12 V

Effektförbrukning... 0,65-1 A (8-12 W)

Värme-

effekt,

max... 1800 W (700-1800 W)

Bränsle... Lysfotogen WW

Bränsle-

förbruk-

ning... 0,1-0,21 l/h

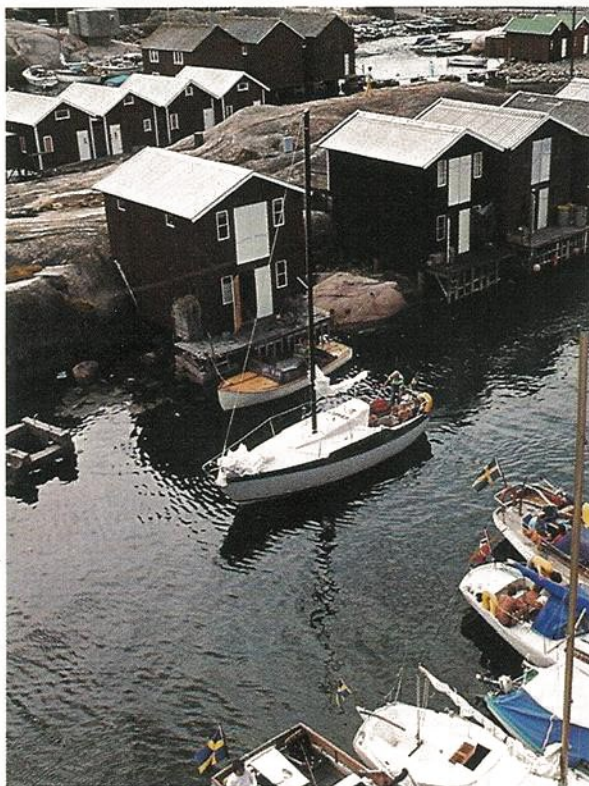
Ventil-

effekt... 70-120 m³/h



Telfa-Jabsco AB
Box 12030
402 41 Göteborg
Tel 031/42 01 60

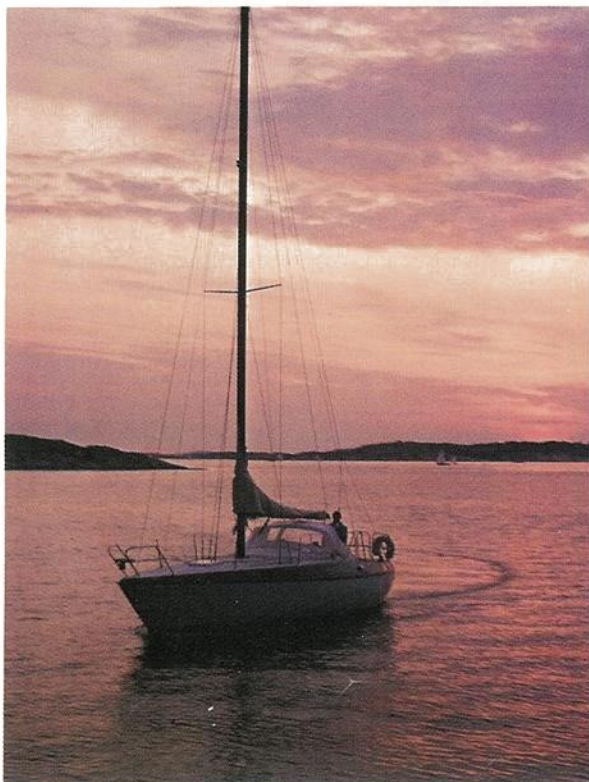
TILLFÄLLEN NÄR DET ÄR BRA MED VOLVO PENTA I BÅTEN



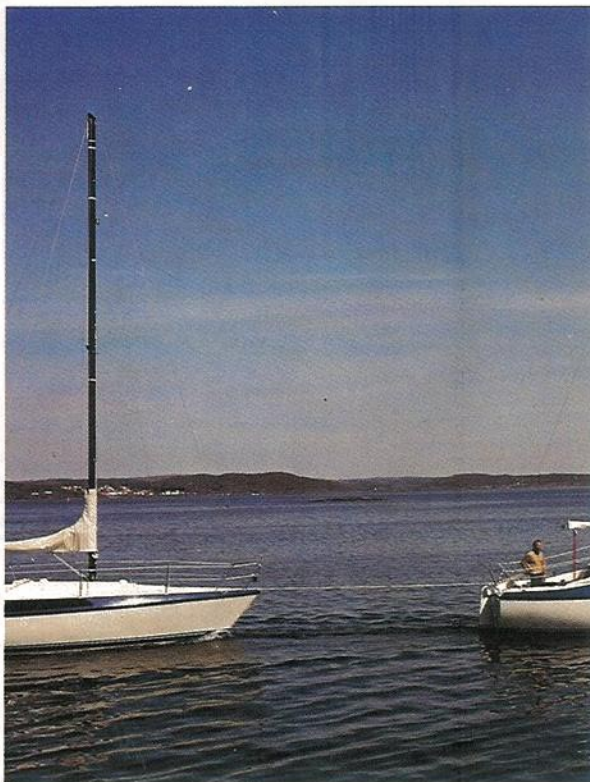
När du går in och ur hamnar.



När du vill hem snabbt.



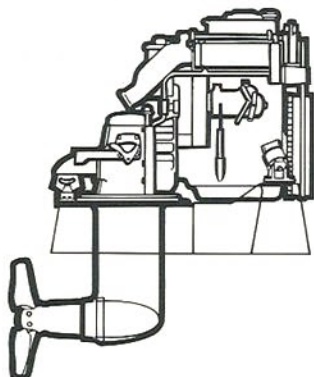
När det är stiltje.



När du bogserar.



MAXI 87 HAR VOLVO PENTA MD 7A/110 S SOM STANDARD



Det är en tvåcylindrig marindieselmotor med toppventiler, direktinsprutning och segelbåtsdrev.

Drevet är av den nya typen, 110 S, som är en vidareutveckling av det välkända S-drevet.

Motorn i din Maxi 87 utvecklar en propelleraxe-effekt av 9,6 kW eller 13 hk.

Motorkroppen

Cylinderblocket och topplocket är tillverkat i gjutjärn. Kolvarna är av lättmetall och med två kompressionsringar och en oljeskraper.

Vevaxeln är lagrad i tre lager.

Här finns uttag för startvev och hela motorn vilar på en bädd av glasfiberarmerad plast.

Verktygssats medföljer.

Bränslesystemet

Det består av en insprutningspump av fördelartyp med hydraulisk regulator för att få exakta varvtal.

En matarpump med handpump och en böjlig slang med anslutning för sug- och returledning.

Och givetvis har systemet ett effektivt bränslefilter.

Kylsystemet

En sjövattpump med pumphjul av neoprengummi suger in sjövattnet i systemet, där kylningen sker efter termostad.

Kylvattenintaget finns i drevet och ledningen har avstängningskran.

Smörjsystemet

Systemet har ett smörjöljefilter av så kallad "spin-on"-typ.

Smörjningen sker genom tryck. Och systemet har sluten vevhusventilation och oljepåfyllning i ventilkåpan.

Insugningssystemet

För att dämpa ljudet från motorn finns insugningsljuddämpare med filter.

Avgassystemet

Ett sjövattnenkylt avgasrör av gjutjärn som är böjt och rundat för enkel slanganslutning.

Elsystemet

Det är rostskyddat, på 12 V och med komplett instrumenttavla.

Den är försedd med nyckelströmbrytare, kontrollampor för laddning, oljetryck, kylvattenpump samt två extra strömbrytare.

Här finns även ett automatiskt larm med summer för lågt oljetryck och hög kylvattentemp. Dom är också kopplade till respektive kontrollampor.

Kabelstockens längd är fyra meter och har kopplingsstycke.

Huvudsäkring med inbyggda reservsäkringar finns också med.

Växelströmgeneratorn 35 A är på 420 W, medan startmotorns effekt är 0,8 kW eller 1,1 hk.

Segelbåtsdrev

Det är helt isolerat från skrovet genom en ny trepunktsupphängning. Det bidrar till att minska vibrationer och ljud.

Tätningen mellan skrovet och drevet är ett gummimembran av neopren som varken skadas av olja eller åldras.

Det unika med S-drevet är inte bara att det ger låg ljudnivå och vibrationsfri gång. Det har också mindre motstånd i vattnet, speciellt genom att propellern automatiskt fälls när motorn stannar. Och dessutom finns det kylvattenintag på själva drevet.

Konkopplingen är av typ Silent Shift. En driftsäker och tyst inkoppling med små manöverkrafter.

Själva motorn manövreras enkelt genom ett enspaksreglage.

Data:

Arbetsätt

4-takts dieselmotor med direktinsprutning.

Typbeteckning MD 7A/110S

Propelleraxe-effekt ¹⁾ 9,6 kW vid 43,3 r/s (13 hk vid 2600 r/m)

Cylinderantal 2

Cylinderdiameter mm 76,0

Slaglängd mm 82,0

Slagvolym dm³ 0,631

Ventilanordning Topp

Segelbåtsdrev, typ/utv 110S/1,66:1

Total vikt komplett med segelbåtsdrev, ca kg. 192

¹⁾ Prop. axe-effekt för inkörd motor med segelbåtsdrev enligt DIN 6270

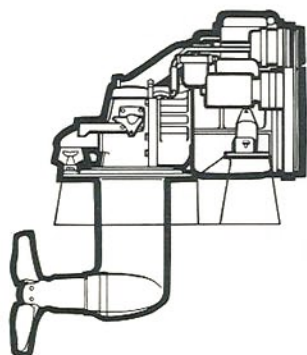
Leistung B für Dauerbetrieb. Motorns svänghjuleffekt är ca 4% högre.

1 hk = 1 hp (metric system) = 0,986

hp (Imp./US meas. system)



MAXI 77 HAR VOLVO PENTA MD 5A/110 S SOM EXTRA UTRUSTNING



En encylindrig, 4-takts marindieselmotor med toppventiler, direktinsprutning och segelbåtdrev.

Drevet är av den nya typen 110 S, som är en vidareutveckling av det välkända S-drevet.

Motorn i din Maxi 77 utvecklar en propelleraxe effekt av 5,5 kW eller 7,5 hk.

Motorkroppen

Den består av ett cylinderblock med topplock. Allt tillverkat i gjutjärn. Kroppen har utbytbar cylinderfoder och kolvarna, som är av lättmetall har två kompressionsringar och en oljeskraper.

Vevaxeln är lagrad i tre lager.

Hela motorn vilar på en bädd av glasfiberarmerad plast. Verktygssats medföljer.

Bränslesystemet

En insprutningspump av kolvtyp med centrifugalregulator för att du ska ha lätt att ställa in rätt varvtal.

Matarpumpen har handpump och ett effektivt bränslefilter som skydd för smuts.

Köldstartanordningen är manuell med monterad reglagekonsol och hävarm.

Stoppanordning med fäste för dragreglage.

Kyl- smörj- insugnings- avgas- elsystemet samt segelbåtdrev samma som MD 7 A / 110 S. Se Maxi 87.

Data

Arbetsätt

4-takts dieselmotor med direktinsprutning.

Typbeteckning MD 5A/110S

Propelleraxe effekt ¹⁾ 5,5 kW vid 41,7 r/s (7,5 hk vid 2500

r/m)

Cylinderantal 1

Cylinderlutning 45°

Cyl. diameter/slaglängd 84,0/80,0 mm

Slagvolym dm³ 0,443

Ventilanordning Topp

Segelbåtdrev, typ/utv 110S/1,66:1

Total vikt komplett med segelbåtdrev ca kg 128

¹⁾ Propelleraxe effekt för inkörd motor

med segelbåtdrev enligt DIN

6270 B für Dauerbetrieb. Motorns

svänghjuleffekt är ca 9% högre.

Råd vid vinterupptagningen

Detta gör du med din Maxi innan du tar upp den ur sjön: Varmkör motorn. Pumpa ur all olja ur motor och backslag. Använd oljeläns pump. Byt oljefilter. Fyll motor och backslag till rätt nivå med Volvo Penta-oljan. Smörjsystemet är klart för drift till nästa säsong.

Tappa ur bränslefilteret.

Lossa bränslepumpens böjliga sugslang från bränsleledningen och stoppa ned änden i en burk med 1/3 Volvo Penta-olja alternativt konserveringsolja samt 2/3 dieselbrännolja. Lufta ur bränslesystemet. Låt motorn gå på snabb tomgång c:a 10 minuter. Stoppa motorn. OBS! Finns elektrisk bränslepump i bränslesystemet måste denna kopplas ifrån innan motorn startas.

Och detta gör du med motorn på land: Tappa kylvatten ur motor och backslag. Stäng sen alla kranar.

Sätt tillbaka avtappningsproppen i backslaget.

Lossa backslagets sugledning från backslaget. Alternativt vattenpumpens sugledning. Anslut en slang och stoppa ner den fria änden i en spann med färskvatten. Ordna med påfyllning i spannen och kör motorn på tomgång 5-10 minuter, så att den genomspolas av färskvatten. Kolla att det inte stänker i närheten av avgasutloppet. Tappa allt vatten ur motor och backslag. Stäng samtliga avtappningsställen. Blanda 15-20 liter färskvatten med 1 liter rostskyddsolja. OBS! Vatten först och sen olja.

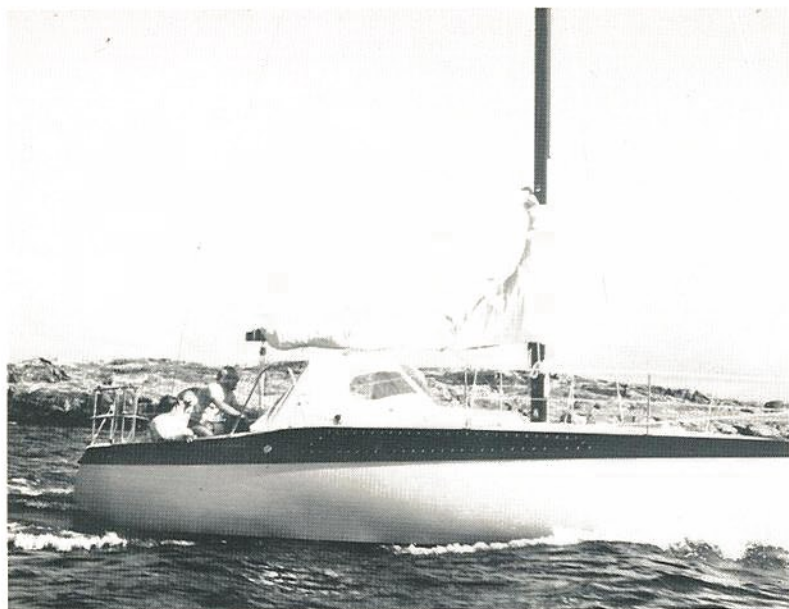
Alternativt en köldbästandig 30%-ig glycolblandning.

Stick ner slangen i rostskyddsblandningen. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills blandningen är slut.OBS! Vattenpumpen tål ej att gå torr.

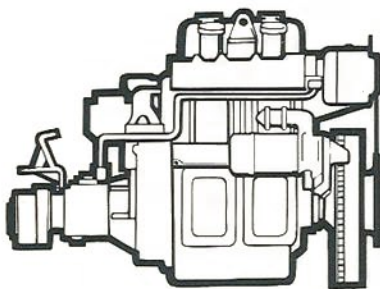
Om rostskyddsblandningen inte ger något frysskydd måste den tappas ur motor och backslag. Demontera locket från kylvattenpumpen. Kolla att impellern är hel. OBS! Drag inte ut impellern om den är oskadad.

Demontera insprutaren och lämna in den för kontroll och rengöring till en dieselmotorsverkstad. Spruta in Volvo Penta-olja i cylindern. Vrid runt motorn några varv med startmotor eller vev. OBS! Förhindra oljestänk. Montera insprutaren utan att dra fast den slutgiltigt. Den skall tas bort igen före sjösättningen.

Rengör motor och backslag alternativt drev utvändigt. Måla över skavda fläckar med originalfärg. Spraya elsystemets komponenter och alla reglage med fuktavvisande spray. Ta ur batteriet. Detta behöver underhållsladdas för att inte bli förstört.



MAXI 95 HAR VOLVO PENTA MD 11C SOM STANDARD



Bränslesystemet

En insprutningspump av kolvtyp med centrifugalregulator för att du ska ha lätt att ställa in rätt varvtal.

Matarpumpen har handpump och böjbar slang med anslutning till bränsleröret.

Och som skydd mot smuts finns ett effektivt bränslefilter.

Köldstartanordningen är manuell och stoppmechanismen har fäste för dragreglage.

Kylsystemet

En sjövattpump med pumphjul av neoprengummi suger in sjövattnet i systemet, där kylningen sker efter en termostat.

Backslagets reduktionsväxel är vattenkyld.

Smörjsystemet

Systemet har ett smörjoljefilter av så kallad "spin on"-typ. Och smörjning sker genom tryck. Här finns oljepåfyllning och slutet vevhusventilation.

Insugningssystemet

För att dämpa ljudet från motorn finns insugningsljuddämpare med filter.

Avgassystemet

Ett sjövattnenkyld avgasrör av gjutjärn som är böjt och rundat för enkel slanganslutning.

Elsystemet

Det är rostskyddat, på 12 V och med komplett instrumenttavla.

Den är försedd med nyckelströmbrytare, varvräknare, temperaturmätare, kontrollampor för laddning och oljetryck, strömbrytare för instrumentbelysning samt en extra strömbrytare.

Kabelstockens längd är fyra meter och har kopplingsstycke.

Huvudsäkring med inbyggda reservsäkringar finns också med.

Växelströmsgeneratoren 35 A är på 420 W, medan startmotorns effekt är 1,5 kW eller 2 hk.

Kraftöverföring

Backslag typ MS-B (Mono-Shift). Manövrering av såväl motorvarvtal som backslag sker med enspaksreglage. Konsol för reglagekablar ingår. Propelleraxelfläns för 25 mm propelleraxel.

Backslag typ MS-B utv. 1,91:1, V-prop.

Data

Arbetsätt

4-takts dieselmotor med direktinsprutning

Typbeteckning ... MD 11C

Propelleraxe-effekt¹⁾

17 kW vid 41,7 r/s (23 hk vid 2500 r/m)

Cylinderantal 2

Cylinderdiameter, mm 88,9

Slaglängd, mm 90

Slagvolym, dm³ 1,120

Ventilanordning Topp

Vikt, motor med MS-B backslag 1,91:1, ca kg 230

¹⁾ Prop. axe-effekt för inkörd motor med MS backslag enligt DIN 6270 Leistung B für Dauerbetrieb. Motorns svänghjuleffekt är ca 4,5% högre.

1 hk = 1 hp (metric system) = 0,986 hp (Imp./US meas. system)

I din Maxi 95 finns en tvåcylindrig 4-takts dieselmotor med toppventiler och direktinsprutning.

Den här motorn utvecklar en propelleraxe-effekt av 17 kW eller 23 hk.

Motorkroppen

Den består av ett cylinderblock med topplock. Allt tillverkat i gjutjärn. Kroppen har utbytbar cylinderfoder och kolvarna, som är av lättmetall, har tre kompressionsringar och en oljeskrapring.

Vevaxeln är lagrad i tre lager. Verktygssats medföljer.

VOLVO PENTA

F O R H A N D L E R L I S T E

VOLVO PENTA OUTBOARDS - Autoriserede Forhandlere & Serviceværksteder

KØBENHAVN
 HELLERUP MARINE MOTOR
 Strandvejen 38
 2900 HELLERUP
 Tlf.: 01-200333

KØBENHAVN's MARINE
 SERVICE A/S
 Tømmergravsgade 5
 2450 KØBENHAVN SV
 Tlf.: 01-150605

COMBI CAMP A/S
 Roskildevej 182
 2620 ALBERTSLUND
 Tlf.: 02-648545

SMC-MARINE
 Skibbroen -
 Tømmergraven
 2450 KØBENHAVN SV
 Tlf.: 01-144418

SJÆLLAND
INCL. ØERNE

RUNGSTED
 RUNGSTED MARINE SERVICE
 Havnen
 2960 RUNGSTED KYST
 Tlf.: 02-868500

HELSINGØR
 HELSINGØR MARINA
 Nordhavnen
 3000 HELSINGØR
 Tlf.: 03-211457

HUNDESTED
 B.B. MARINESERVICE
 Industrivej 10
 3390 HUNDESTED
 Tlf.: 03-338730

FREDERIKSSUND
 CARL HANSEN
 BÅDE OG MOTORER
 Roskildevej 8
 3600 FREDERIKSSUND
 Tlf.: 03-311319

ROSKILDE
 A/S ALBERTSEN & HOLM
 Jernbanegade 58
 4000 ROSKILDE
 Tlf.: 03-360507

HOLBÆK
 HOLBÆK BÅDCENTER A/S
 Stenhusvej
 4300 HOLBÆK
 Tlf.: 03-435117

GREVINGE
 COMBI CAMP A/S
 4571 GREVINGE
 Tlf.: 03-459300

KALUNDBORG
 KALUNDBORG HAVNS SMEDE-
 & MASKINVERKSTED ApS.
 Sct. Jørgensbjerg 31
 4400 KALUNDBORG
 Tlf.: 03-511020

SKELSKØR
 TORBENS BÅDSERVICE
 Gammelgade 7
 4230 SKELSKØR
 Tlf.: 03-596598

GREVE
 NAUTIC BOATS
 Mosede Strandvej 51
 2670 GREVE STRAND
 Tlf.: 02-900222

KØGE
 VIGGO PETERSEN AUTO A/S
 Tangmosevej 108
 4600 K Ø G E
 Tlf.: 03-652600

FAKSE
 FAKSE MARINE SERVICE
 v/Peter Zacchi
 Præstøvej 1
 4640 FAKSE
 Tlf.: 03-713294

VORDINGBORG
 LAURITS LUND & SØN
 Masnedø Øst
 4760 VORDINGBORG
 Tlf.: 03-771133

RØDBY
 RØDBYHAVN MOTOR- &
 MASKINVERKSTED
 v/Sv. Groth Olsen
 Havnegade 44
 4970 RØDBYHAVN
 Tlf.: 03-905152

BORNHOLM
 PEER M. HANSEN A/S
 Auto- & Motorværksted
 3770 ALLINGE
 Tlf.: 03-980084

FYN
INCL. ØERNE

ASSENS
 ASSENS BÅDCENTER
 Næsvej
 5610 ASSENS
 Tlf.: 09-711570

BOGENSE
 AUTRO-MARINE
 Havnen
 5400 BOGENSE
 Tlf.: 09-811981

FÅBORG
 SVEND NAUERBY
 Engvej 4
 5600 FÅBORG
 Tlf.: 09-611318

KERTEMINDE
 FEHR MARINE
 Havnen
 5300 KERTEMINDE
 Tlf.: 09-321815

SVENDBORG
NAUERBY MARINE
Ndr. Kajgade
5700 SVENDBORG
Tlf.: 09-218511

JYLLAND SYD
INCL. ØERNE

SØNDERBORG
SKIFTER MARINE
SKIFTER BIL A/S
Ellegårdsvej 5
6400 SØNDERBORG
Tlf.: 04-425155

ESBJERG
Firma CARL GRAFF
Jyllandsgade 14
6700 ESBJERG
Tlf.: 05-127841

GRÅSTEN
EUROPA TIL SØS
MARINECENTER Aps.
Ulsnæsvej
6300 GRÅSTEN
Tlf.: 04-650000

ÅBENRÅ
SMC-MARINE
Øster Havnevej
6200 ÅBENRÅ
Tlf.: 04-623982

FREDERICIA
LILLEBELT AUTO A/S
Strandvejen
7000 FREDERICIA
Tlf.: 05-923611

VARDE
H.H.L. MARINE
Torvegade 15
6800 VARDE
Tlf.: 05-222299

VEJLE
JOHS. THORNAM
Nordhavnen
7100 VEJLE
Tlf.: 05-828855

JYLLAND MIDT
INCL. ØERNE

HORSSENS
MARINEGÅRDEN I/S
Åboulevarden 52
8700 HORSSENS
Tlf.: 05-621245

SKJERN
SKJERN BÅDENE
v/E. Hansen
Ringkøbingvej 20
6900 SKJERN
Tlf.: 07-350895

HERNING
ENGGÅRDENS MARINE
Engdalsvej 12
7400 HERNING
Tlf.: 07-122965

ÅRHUS
ÅRHUS EL-DIESEL
v/Boile Clausen
Åhavevej 3
8260 VIBY J
Tlf.: 06-146522

VEMB
VEMB BÅDCENTER
Nørregade 3
7570 VEMB
Tlf.: 07-481013

RANDERS
TAGE FLOOR
MARINECENTER
Kulholmsvej - Havnen
8900 RANDERS
Tlf.: 06-426888

GRENÅ
GRENÅ MARINE
Grønnegade 27
8500 GRENÅ
Tlf.: 06-322258

JYLLAND NORD
INCL. ØERNE

SKIVE
DAHL-PEDERSEN MARINE
Viborgvej 2
7800 SKIVE
Tlf.: 07-522555

LØGSTØR
LØGSTØR BÅDCENTER Aps
Fischersgade 63
9670 LØGSTØR
Tlf.: 08-672025

FRØSTRUP
CHR. P. LARSEN
Lyngvej 4
7741 FRØSTRUP
Tlf.: 07-991097

ÅLBORG
BÅD & MOTOR
v/Svend Pedersen
Vesterbådhavn
9000 ÅLBORG
Tlf.: 08-137322

FREDERIKSHAVN
MOTOR- & BÅDECENTER
FREDERIKSHAVN A/S
Ndr. Strandvej
9900 FREDERIKSHAVN
Tlf.: 08-422393

GRØNLAND
AUTOCOMPAGNIET
v/Lars Jensen
Box 9
3920 JULIANEHÅB

AUTZEN's AUTOVERKSTED
Box 24
3950 EGEDESMINDE

ARCTIC DIESELSERVICE
v/ing. Peter Rosing
3952 JACOBHAVN

FREDERIKSHÅB OLIE- &
AUTOSERVICE
v/Jens Nielsen
Box 91
3940 FREDERIKSHÅB

GODTHÅB AUTO SERVICE
v/Ib Rasmussen
Postbox 24
3900 GODTHÅB

LARS SCHJØTT
Box 31
3921 NARSSAQ

SUKKERTOPPENS MARINE I/S
Box 70
3912 SUKKERTOPPEN

TRANS-ARCTIC MARINE
Industri kvarteret
3911 HOLSTHINSBORG

PETER SIEGSTAD
MASKINVERKSTED
Box 45
3951 CHRISTIANSHÅB

FORHANDLERLISTEVOLVO PENTA INDENBORDS - Autoriserede forhandlere & serviceværkstederKØBENHAVN

HELLERUP MARINE MOTOR
Strandvejen 38
2900 HELLERUP
Tlf.: 01-200333

COMBI CAMP A/S
Kildevej 182
2620 ALBERTSLUND
Tlf.: 02-648545

DANSK BAADESERVICE A/S
Svshoved Havn
2920 CHARLOTTENLUND
Tlf.: 01-631633

SJÆLLAND INCL.ØERNEHELSINGØR

HELSINGØR MARINA
Nordhavnen
3000 HELSINGØR
Tlf.: 03-211475

HUNDESTED

B.B. MARINESERVICE
Industrivej 10
3700 HUNDESTED
Tlf.: 03-338730

ROSKILDE

A/S ALBERTSEN & HOLM
Jernbanegade 58
4000 ROSKILDE
Tlf.: 03-360507

GREVINGE

COMBI CAMP A/S
4571 GREVINGE
Tlf.: 03-459300

FAKSE

FAKSE MARINE SERVICE
v/Peter Zacchi
Præstøvej 1
4640 FAKSE
Tlf.: 03-713294

VORDINGBORG

LAURITS LUND & SØN
MASNEDØ ØST
4760 VORDINGBORG
Tlf.: 03-771133

RØDBY

RØDBYHAVN MOTOR- &
MASKINVERKSTED
v/Sv. Groth Olsen
Havnegade 44
4970 RØDBYHAVN
Tlf.: 03-905152

BORNHOLM

PEER M. HANSEN A/S
Auto- & Motorværksted
3770 ALLINGE
Tlf.: 03-980084

FYN INCL.ØERNEBOGENSE

AUTRO-MARINE
Havnen
5400 BOGENSE
Tlf.: 09-811981

KERTEMINDE

FEHR MARINE
Havnen
5300 KERTEMINDE
Tlf.: 09-321815

SVENDBORG

NAUERBY MARINE
Ndr. Kajgade
5700 SVENDBORG
Tlf.: 09-218511

FÅBORG

BÅD & MOTOR
v/Chr. Dahl
5600 FÅBORG
Tlf.: 09-610820

JYLLAND SYDINCL. ØERNEGRÅSTEN

EUROPA TIL SØS
MARINECENTER ApS.
Ulsnæsvej
6300 GRÅSTEN
Tlf.: 04-650000

ÅBENRÅ

SKIFTER MARINE
SKIFTER BIL A/S
Langrode/Vestvej
6200 ÅBENRÅ
Tlf.: 04-621333

VARDE

H.H.L. MARINE
Torvegade 15
6800 VARDE
Tlf.: 05-222299

VEJLE

JOHS. THORNAM
Nordhavnen
7100 VEJLE
Tlf.: 05-828855

JYLLAND MIDTINCL. ØERNEHORSSENS

MARINEGÅRDEN I/S
Åboulevarden 52
8700 HORSSENS
Tlf.: 05-621245

RANDERS

TAGE FLOOR
MARINECENTER
Kulholmsvej-Havnen
8900 RANDERS
Tlf.: 06-426888

GRENÅ

GRENÅ MARINE
Grønnegade 27
8500 GRENÅ
Tlf.: 06-322258

JYLLAND NORDINCL. ØERNESKIVE

DAHL-PEDERSEN MARINE
Viborgvej 2
7800 SKIVE
Tlf.: 07-522555

JERUP

HANS FRIIS ØSTERGAARD
9981 J E R U P
Tlf.: 08-483211

KUN AUT. VÆRKSTEDERRUNGSTED

RUNGSTED MARINESERVICE
Havnen
2960 RUNGSTED KYST
Tlf.: 02-868500

KALUNDBORG

KALUNDBORG HAVNS SMEDE-
& MASKINVÆRKSTED ApS.
Sct. Jørgensbjerg 31
4400 KALUNDBORG
Tlf.: 03-511020

HASLEV

K.K.E. MOTORER
Ndr. Byvej 19
JERSIE
4623 LILLE SKENSVED
Tlf.: 03-669253

SLAGELSE

BOTVED BOATS A/S
Mullerup Havn
4200 SLAGELSE
Tlf.: 03-558200

GRØNLAND

AUTOCOMPAGNIET
v/Lars Jensen
Box 9
3920 JULIANEHÅB

AUTZEN's AUTOVÆRKSTED
Box 24
3950 EGEDESMINDE

ARCTIC DIESELSERVICE
v/ing. Peter Rosing
3952 JACOBHAVN

FREDERIKSHÅB OLIE- &
AUTOSERVICE
v/Jens Nielsen
Box 91
3940 FREDERIKSHÅB

GODTHÅB AUTO SERVICE
v/Ib Rasmussen
Postbox 24
3900 GODTHÅB

LARS SCHJØTT
Box 31
3921 NARSSAQ

SUKKERTOPPENS MARINE I/S
Box 70
3912 SUKKERTOPPEN

TRANS-ARCTIC MARINE
Industrikravteret
3911 HOLSTEINSBORG

PETER SIEGSTAD
MASKINVÆRKSTED
Box 45
3951 CHRISTIANSHÅB

ETT BATTERI KRÄVER VÅRD!

Mölnlycke har utrustat din Maxi-båt med ett specialbatteri för båtar, TUDOR MARIN på 70 Ah.

Det skiljer sig mycket från ett vanligt bilbatteri:

är tipsäkert till 90 %
lätthanterligt – tack vare bärhandtagen

har polskyddande lock
tål skakningar bättre genom glasfiberseparatorena

har låg vattenåtgång och
längre livslängd

För att ditt TUDOR MARIN skall fungera på bästa sätt och hålla längre ska du vara noga med skötseln av ditt batteri:

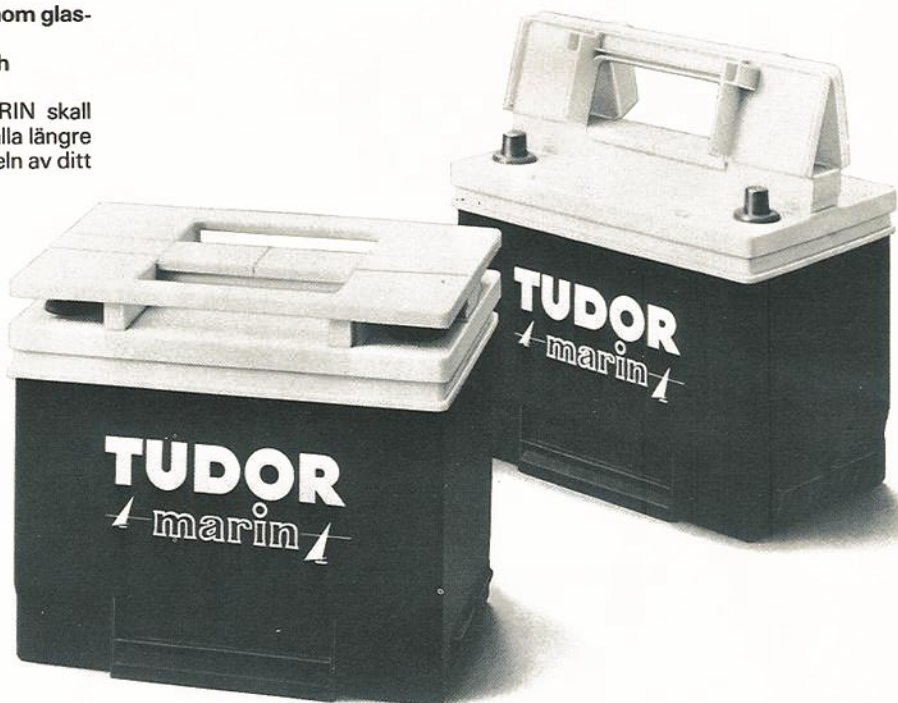
1. Se alltid till att batteriet är väl fastsatt. Det skall monteras så att det normalt står vgrätt.

2. För att du ska undvika överledning bör batteriet hållas torrt och rent. Poler och anslutningsklämmor skyddas genom att de bestrysks med fett efter monteringen.

3. Om elektrolytnivån i batteriet blir för låg, fyller du på destillerat vatten. Observera att nivån inte ska nå högre än till nivåörrens underkant. Högre nivå kan medföra försämrade välsäkerhet. Tryck fast proppskenor ordentligt.

TUDOR MARIN

Tippsäkert till 90 grader
Lätthanterat tack vare
bärhandtagen
Tål sjön, håller längre
Hårdtestat i grov sjö



4. Kontrollera syranivån ungefär varannan månad. Onormal vattenförbrukning beror oftast på för hög laddningsspänning. Laddningsutrustningen bör då kontrolleras.

5. Batteriets laddningstillstånd kontrolleras enklast med en syramätare. Läs av mätaren rätt. Ögat ska vara i höjd med syranivån. För att erhålla korrekt avläsning ska syramätaren vara i lodrät ställning. Sug upp tillräckligt med syra. Areometern ska gott och väl flyta. Den får inte komma i kontakt med glaspipetten.

6. Batteriet är fulladdat då syradensiteten är ca 1,28 g/cm³ vid 25°C. Har syradensiteten sjunkit till ca 1,20 g/cm³ ska batteriet laddas.

Varning

Under laddning av blybatterier bildas knallgas i cellerna. Öppen låga eller gnista i närheten av batteriet kan förorsaka en kraftig explosion. Vid laddning med batteriladdare ska denna alltid först stängas av innan polklämmorna lossas. Gasavgången underlättas om proppskenor är öppna under laddningen. Kortslut aldrig batteriets poler.

Vinterförvaring

När batteriet inte är i bruk ska det fulladdas innan det ställs undan. Förvara det kallt, gärna vid några minusgrader. Obs! Urladdat batteri kan frysa sönder. Om batteriet är i gott skick behövs sedan ingen underhållsladdning under vintermånaderna. Om batteriet förvaras i rumstemperatur bör det laddas en gång varannan månad.



TUDOR

AB TUDOR
172 81 SUNDBYBERG
Tel: 08/730 00 50

SÄKERHETSROUTORNA.



Rutorna på Maxi-båtarna heter Perspex neutral 914, är 6 millimeter tjocka och av akrylplast.

En plast som tål betydligt mer än vanligt glas. Som klarar stötar och hårda slag. Som står emot brottsjöar och kraftiga vågor. Som aldrig påverkas av saltvatten och utspädda syror. Och som är lätt att forma, lätt att bearbeta.

Ett faktum som har sina fördelar vid tillverkningen av Maxi.

Rökfärgade rutor skyddar mot solen

Just rökfärgen stoppar en stor del av solens infraröda strålar. Hindrar att värmande solstrålar hettar upp i ruf-fen.

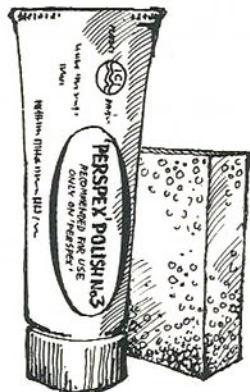
Och du behöver aldrig vara rädd att rökfärgen försvinner eller förändras av starkt solljus.

Det har prov i tropiskt klimat visat.

Snedfrästa kanter

Kanterna runt rutorna har vi fräst ned och putsat. Av den enkla anledningen att tampar och segel inte ska ta skada om dom slår emot rutorna.

Eller du själv, om du råkar kliva på dom.



Vid vinterupptagningen

Egentligen behöver du inte göra någonting. Möjligen bara torka av rutorna, så inte saltvatten sitter kvar under vintern.

Som rengöringsmedel rekommenderar vi Perspex Polish nr 3. Det gör rent effektivt och är lätt att använda.

Perspex Polish nr 3 kan du också använda under seglingssäsongen, om du tycker rutorna blivit smutsiga. Det löser upp fett, avlagringar och fågel-spilling.

RB

Ragnar Bergstedt AB

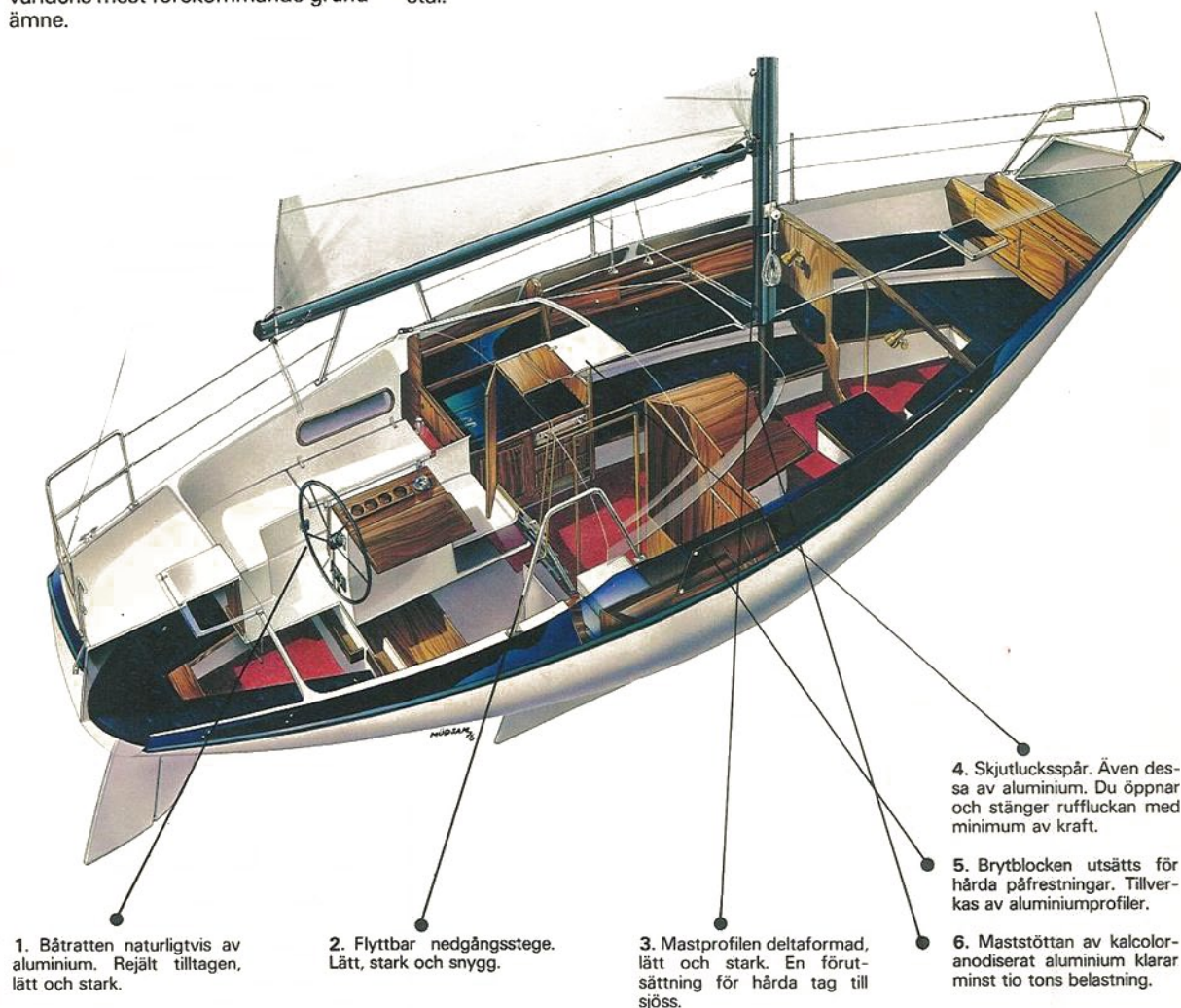
Box 92, 401 21 GÖTEBORG 1
Tel. 031/19 76 90

1 KILO ALUMINIUM ERSÄTTER 3 KILO STÅL.

Aluminium är världens mest förekommande metall. Näst syre är den världens mest förekommande grundämne.

Aluminium är en lätt metall. Den väger bara en tredjedel så mycket som stål.

SAPA tillverkar aluminiumprofiler för detaljer på Maxi-båtarna.



1. Båtratten naturligtvis av aluminium. Rejält tilltagen, lätt och stark.

2. Flyttbar nedgångssteg. Lätt, stark och snygg.

3. Mastprofilen deltaformad, lätt och stark. En förut-sättning för hårda tag till sjöss.

4. Skjutlucksspår. Även dessa av aluminium. Du öppnar och stänger ruffluckan med minimum av kraft.

5. Brytblocken utsatts för hårda påfrestningar. Tillverkas av aluminiumprofiler.

6. Maststötten av kalcior-anodiserat aluminium klarar minst tio tons belastning.

Fakta om aluminium

Aluminium är en lätt metall och strängpressningsmetoden ger det utseende och den form som man vill ha på t ex en mast eller en bom på en båt. Det är därför master, bommar, lejdare och mycket annat på fritids- och tävlingsbåtar numera är tillverkade av strängpressat aluminium. SAPA levererar just sådana detaljer till en mängd tävlings- och familjebåtar.

Under 1975 vann 505, Soling, Toronado, Drake och Snipe VM med båtar utrustade med SAPA-master.

Aluminium har många goda egenskaper. Den rostar t ex inte. Anodiserat aluminium har en mycket hård yta som är lätt att göra ren. Du använder bara sötvatten och mild tvällösning. Aluminium leder elektricitet.

Den kan strängpressas i komplexa och exakta former. Aluminium kan ytbehandlas, anodiseras eller lackeras. Den kan på ett ekonomiskt sätt ofta ersätta andra material som t ex trä, stål och plast. Men aluminium kan också med fördel komplettera andra material – se t ex på nedgångsstegen och mantägsstötten.

1 kilo aluminium ersätter 3 kilo stål. Det betyder mycket ombord på en snabb båt.

SAPA

Aluminiumprofiler har snabbt vunnit terräng inom de mest skiftande branscher och har många gånger på ett ekonomiskt sätt ersatt konventionella material.

Skandinaviska Aluminium Profiler AB strängpressar, anodiserar och bearbetar aluminiumprofiler. Vi gör pro-

filer som blir fasader, dörrar, fönster, segelbåtmaster och mycket annat.

Vi har större delen av vår produktion samlad under ett tak och det ger klara fördelar för kunden.

Enklare inköpsrutin – en beställning räcker.

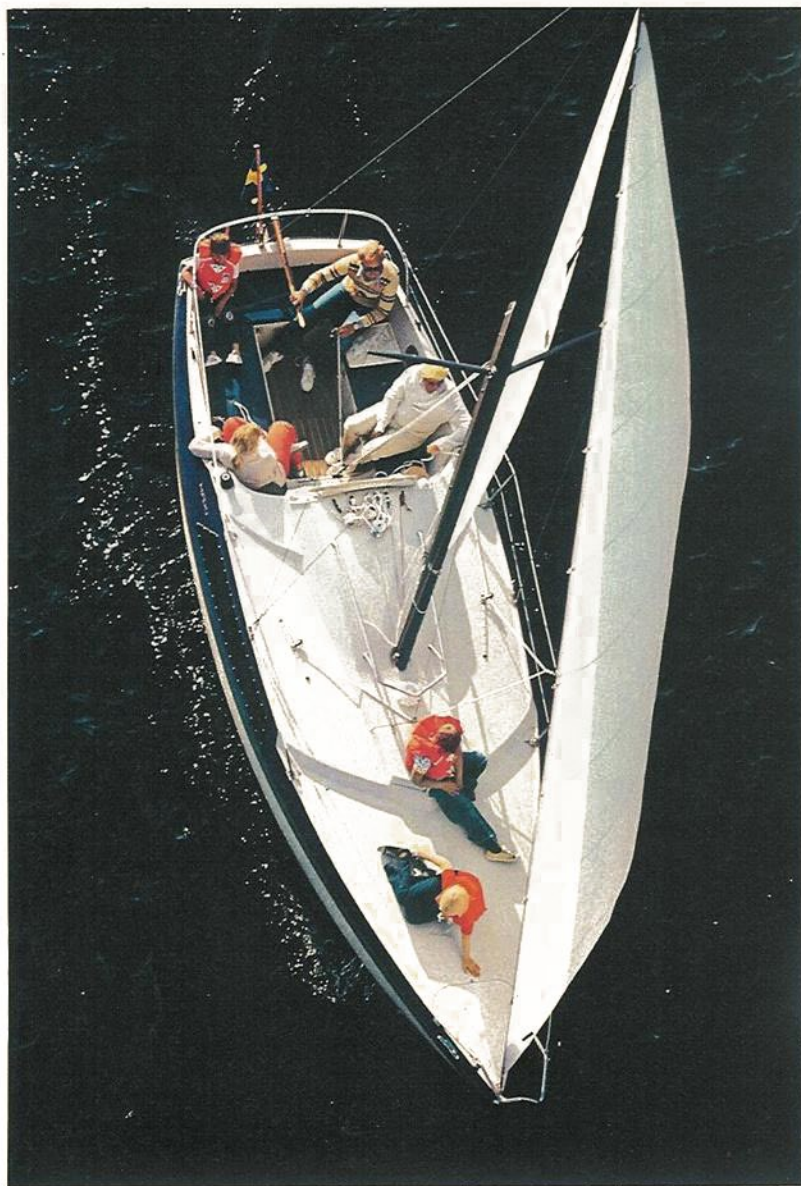
Enkelt leveransansvar
Säkrare och snabbare leveranser.
Tillgång till en omfattande produktionsapparat och erfarenhet.
Minskade interna räntor.

Vår målsättning är att ge en direkt personlig service till våra kunder.

SAPA

Skandinaviska Aluminium Profiler AB
Box 191 574 01 Vetlanda
Tel. 0383/130 50

STÖRRE STADGA OCH SPÄNST I DÄCKET.



Ett båtdäck blir ständigt utsatt för stora påkänningar och måste vara elastiskt för att hålla.

Nästan samtliga större båttillverkare använder Divinycell® som sandwich-kärna i däck och överbyggnader. Detta material som gjuts in i däckets redan vid tillverkningen uppfyller stora krav på stadga, spänst och hållfasthet. Självklara krav som man har rätt att ställa på en båt i Maxins storlek.

Vad är Divinycell®?

Divinycell® är en vinylcellplast med helt slutna celler fyllda med neutral gas. Den stora hållfastheten har åstadkommit genom att göra plasten tvärbunden. Vinylcellplastens celler är

helt vattentäta. Inte ens fukten kan vandra genom plasten.

Varför används Divinycell®?

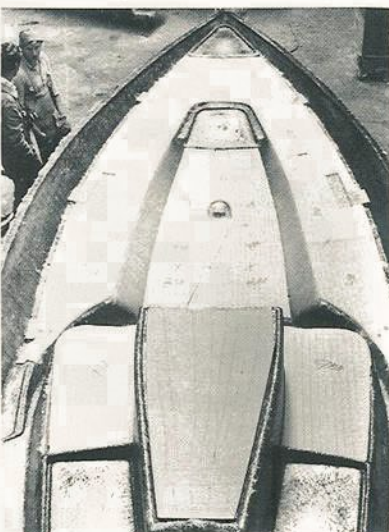
Vinylcellplasten tar upp alla dynamiska påkänningar i däckets. Hållfastheten blir lika stor i alla riktningar. Runt röstjärn och mastfot samt på andra ställen där skrovet måste vara extra starkt ligger lokala förstärkningar av Divinycell®. Hållfastheten blir därmed 100-procentig.

Divinycell® har mycket goda isolerande egenskaper. Ytterligare en orsak till att materialet ej snålas på i Maxi-båtarna. När det är kallt ute isolerar däckets mot kyla och när det är varmt isolerar det mot värme. Dessutom slipper du kondens på insidan av båten.

En Divinycell®-sandwichkonstruktion ger minskad vikt och ökad tålig-
het mot slag samtidigt som materialet
kan hållas relativt tunt. Övärderliga
egenskaper i en båt.

Så här är däckets uppbyggd.

Ytterst ett lager gelcoat. Därefter ett enmillimeters glasfiberlaminat. Sedan ytterligare 2 mm laminat i vilket 15 mm Divinycell® limmas fast. För att däckets skall få sin slutliga form sprutas till sist 3 mm plastlaminat på. På utsatta ställen kring röstjärn och mastfot tex finns ytterligare lokala förstärkningar av Divinycell® ilagda.



Däckets på Maxi 87. Divinycell® som just lagts i vått laminat täcker hela däckets.

Divinycell® har ett brett användningsområde från 1 000 meter under havsytan till 20 000 meter över havet. Divinycell® ingår framför allt i produkter där höga krav på den dynamiska hållfastheten ställs. Exempel: 300-tonns minsvepare och minjaktsfartyg där både skrov, däck och överbyggnad är uppbyggd med Divinycell®. Materialet används också i flygplansgolv, lastbilskarosser, rullande mobila militära enheter, gasfartyg, tryckluckor till atomkraftverk, miljökammare, djuphavsbojar med flera områden.

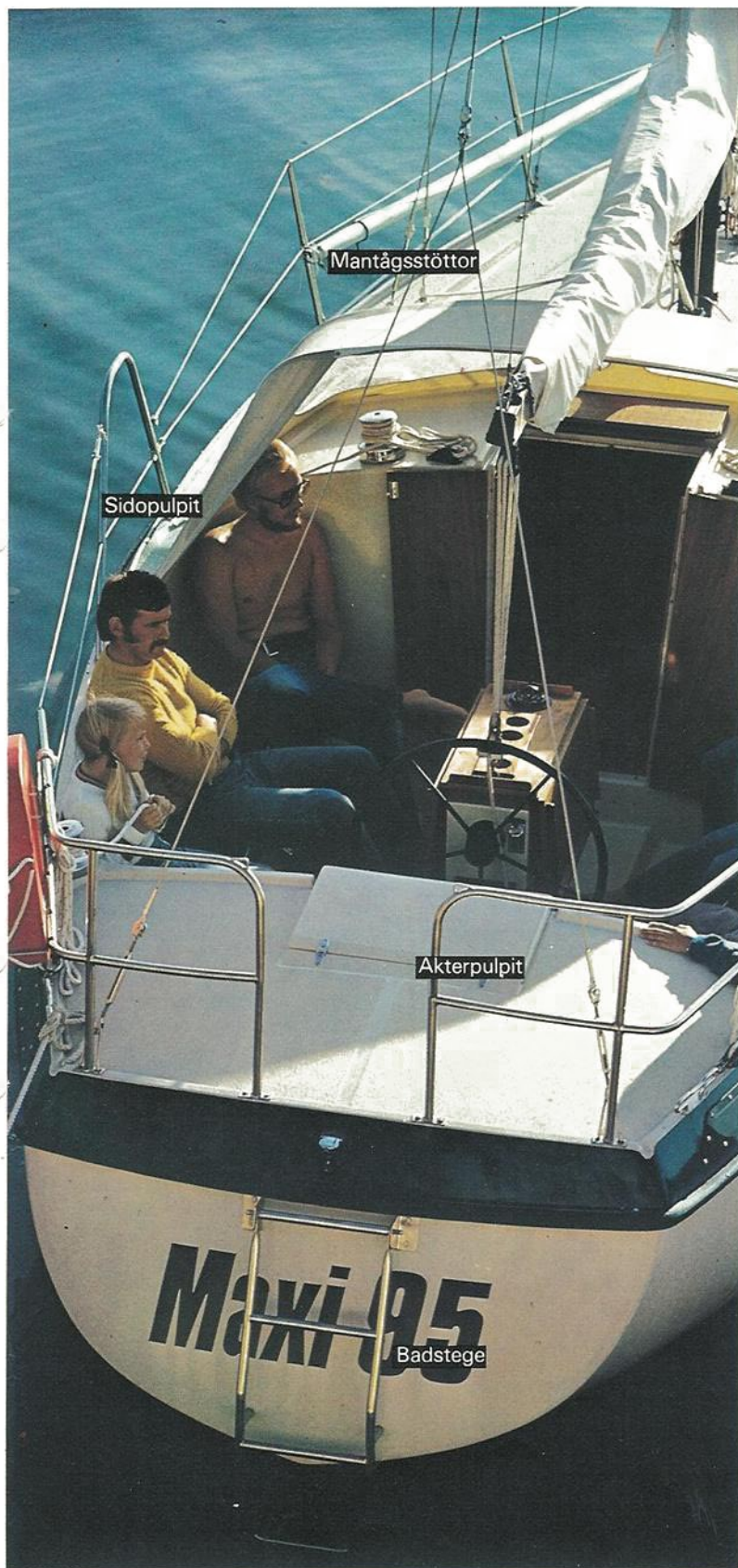
Det kan vara tryggt att veta hur ens båt är byggd och att väl utprovade material används. Dessutom skall du veta att däckets tål -200°C och +90°C. För säkerhets skull.

DIAB

DIEDRICHS-BOLAGEN AB
INCENTIVE-GRUPPEN

Box 76
312 00 Laholm Tel 0430/128 00

SÄKERHETSRÄCKEN, PULPITS, MANTÅGSSTÖTTOR.



Sang Ship Varvs AB tillverkar alla räcken, pulpits, mantågsstöttor och badstegar till Maxi-båtarna. Materialet som används är syrafast rostfritt stål av högsta svenska kvalitet. Pulpitsen argonsvetsas och ytbehandlas genom elektroplering. Det är en kemisk process med syror som garanterar högsta kvalitet. Elektroplering jämfört med mekanisk polering är 15 gånger mer resistent mot korrosion. Slutligen täthetsprovas och kontrolleras alla pulpits och räcken före leverans.

Sang Ship Varvs AB tillverkar bara rostfritt av högsta kvalitet. Därför kan vi också lämna livstidsgaranti på fabriktionsfel. Tryggt att veta.

Allt rostfritt är i det närmaste underhållsfritt.

På vår och höst tvättar du allt rostfritt på din Maxi med en trasa doppad i vanligt tvålatten. För att få extra hög lyster kan du eventuellt vaxa pulpits och beslag med något båtvas.

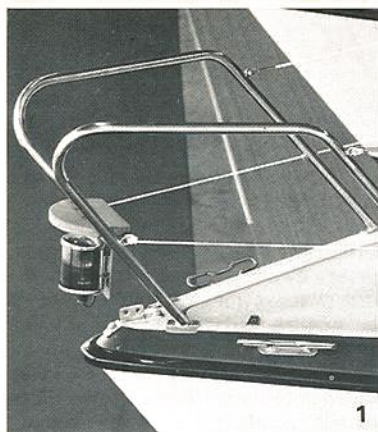
Undvik att polera rostfritt med stålull eller dylikt. Ur stålullen lossnar fragment som lägger sig på det rostfria och rostar. All främmande metall ihop med rostfritt skall undvikas. Var försiktig t ex när du drar fast pulpiten eller mantågsstöttorna så inte skiftnyckeln eller skruvmejseln kommer i kontakt med det rostfria. Polera i så fall bort eventuella fragment från andra metaller.

Om du iakttar dessa försiktighetsmått kommer dina stävräcken att vara lika snygga om 10 år som de är idag.



Sang ship varvs ab

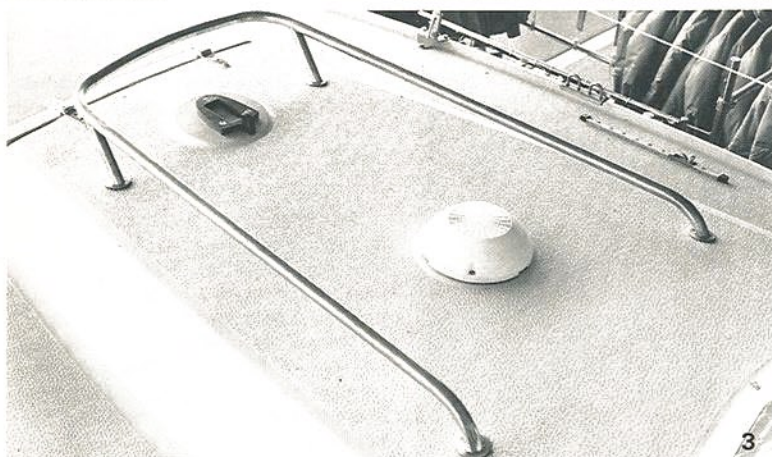
Box 173 370 11 Backaryd
Tel 0457/501 50



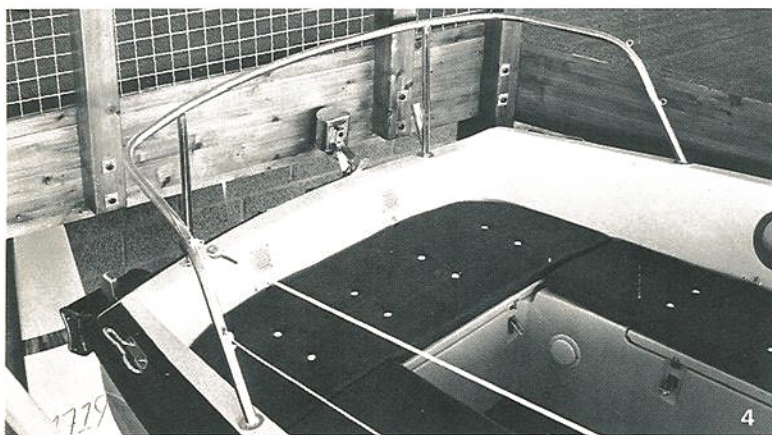
1



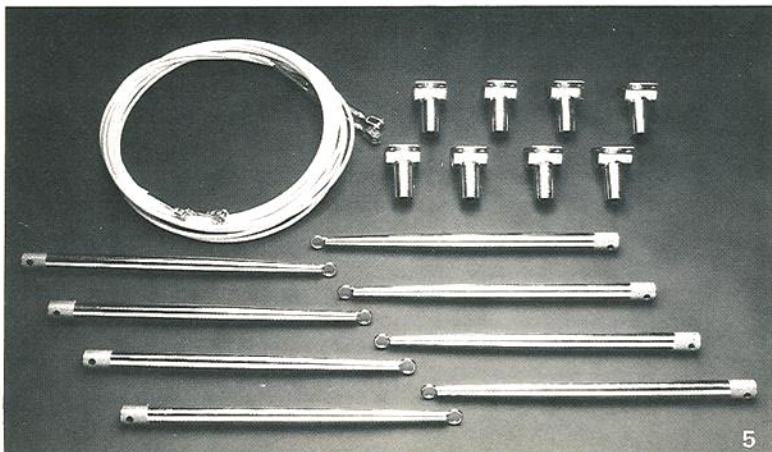
2



3



4



5

1. Den kraftiga förpulpiten till Maxi 77 liksom till alla Maxi-båtarna är i rostfritt stål. Den svenska tillverkningen garanterar hög kvalite. På pulpiten monteras fotstöd av teak och kombinationslanterna.

2. Sidopulpiten är standard på Maxi 87 och Maxi 95. Den är kraftigt gjord för att tåla hårda tag. Varje båt levereras med 2 sidopulpits, en på vardera sidan.

3. Säkerhetsräcket. Standard till Maxi 77, kan fås som extrautrustning till Maxi 68. Bra att ha när du vistas på däck under segling. Räcket är i rostfritt blankpolerat stål. Utan vassa kanter och med osynliga svetsfogar.

4. Akterpulpiten. Standard på Maxi 87 och Maxi 95. Extrautrustning till Maxi 68 och Maxi 77. På bilden visas akterpulpiten till Maxi 77. Precisionstillverkad av Sang Ship Varvs AB. Varje pulpit kontrolleras noga före leverans. Detta är ett krav för att kunna hålla samma jämna höga kvalitet på alla våra produkter.

5. Mantågsstöttor och mantågsfästen. När sjön går hög är det tryggt med mantåg runt om. På Maxi 87 och Maxi 95 är detta standard. Till Maxi 68 och Maxi 77 finns det som extrautrustning. Mantågsstöttorna är löstagbara. Bra vid vinterförvaring och om någon stötta skulle skadas.

Så här monterar du mantåget

1. Börja med att montera stöttorna med hälen i längskeppsriktningen.

2. Därefter fästs mantågets ändstycke med det fasta huvudet i stävpulpiten.

3. Mantåget träs genom stöttorna. Därefter monteras det lösa ändbeslaget.

4. Mantåget är 10-15 cm kortare än måttet mellan fästpunkterna. Här kommer de korta persiennsnörena in. Dessa sys mellan mantåg och akterpulpit.

5. Om någon skulle trilla överbord kapar du persiennsnörena med en kniv.

Tråden ger även en isolerande effekt för den som har radiopojl. Värdena på radiopojl blir osäkra om inte mantågen är avisolerade.



Sang ship varvs ab

Box 173 370 11 Backaryd
Tel 0457/501 50

SÅ REPARERAR DU YTSKADOR PÅ DIN MAXI.

Lite om underhåll av din Maxi

Plastbåtar är lättskötta men inte underhållsfria.

Minst en gång om året bör du tvätta, vaxa och polera din båt.

Du tvättar din båt med Jotuns "Nordens båtvas" som är speciellt anpassat till plastbåtar.

Polerar ytorna över vattenlinjen gör du med Jotuns "Nordens båtblank", ett vattenfast polermedel utan silikon.

Under vattenlinjen

För att förhindra beväxning i olika former måste du behandla båten med någon bottenfärg. Jotuns "Ny Norden racing" är en polerbar bottenfärg, effektivt beväxningsförhindrande. När botten är färdigmålad bör den få torka i minst 8 timmar.

Båten behöver emellertid inte sjösättas förrän inom loppet av en månad.

Ytskador

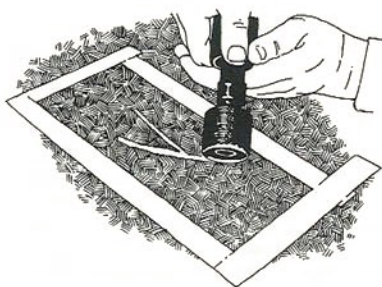
Mindre skador i gelcoatskiktet kan bestå av t ex små gelcoat-bitar som lossnat från glasfiberlaminatet, repor i gelcoaten och spindelliknande sprickbildningar efter slag.

Gemensamt för denna typ av skador är att de alla kan betraktas som helt ofarliga och räknas bara som skönhetsfel.

Reparation av gelcoat-skador behöver inte nödvändigtvis utföras omedelbart. Välj lämpligt tillfälle, t ex då du tar upp båten för vinterförvaring.

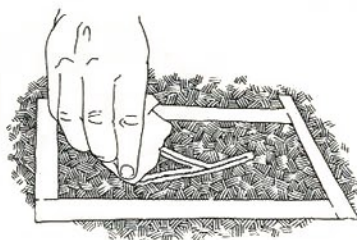
Detta behöver du

Vid lagning av ytskador behöver du lösningsmedel, bormaskin med cylindriskt slipstift eller smärgelman-schett, slippapper, topcoat, härdare, blandningskärl, spackelspade, polermedel, trassel och pensel.



Med slipstiftet eller slippapperet tar du upp en U-formad fog längs rispan/runt hålet. Tag bort flagiga kanter. Slipa därefter med sandpapper 100-200 ett område som är 10-15 cm större än själva skadan.

Tejpen runt skadan är till för att hindra vaxavlagringar och smuts att komma i kontakt med själva skadan. Tejpen läggs runt skadan en bit innanför det slipade området.

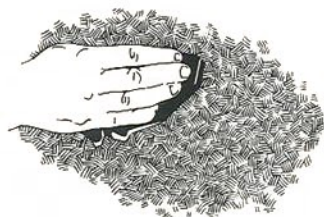


Torka bort slipdammet och rengör ytan med ren aceton.



Blanda topcoat och härdare (eller gelcoat tillsatt med 2 % vaxlösning.) Stryk på denna blandning med

pensel över den skadade ytan. Var noga med att trycka ned blandningen ordentligt så att luftbubblor pressas ut. Fyll rispan, repa eller hålet och dess omgivning så att fyllningen når 0,5-1,5 mm över ytplanet. Följ noga fabrikantens rekommendationer.



Avsluta reparationen genom slipning med torrt sandpapper med en kornstorlek av ca 200. Slipa ner ytan till samma nivå som det övriga skrovet.

Avlägsna nu tejpen och vattenslipa med våtslippapper 600 eller finare. Efterslipa med någon rubbingpasta. Slutligen polerar du med något silicofritt polermedel.

Har du nu följt våra instruktioner och den bruksanvisning som finns med i båtleveransens reparationssats får du en ytfinish väl i klass med det övriga skrovet.

OBS! Laminatskikt med en tjocklek av över 3 mm som påförs i ett arbetsmoment stelnar fortare (följ tillverkarens rekommendationer). Slipningen bör ej påbörjas förrän efter ca ett dygn.

Reparationssatser kan rekvireras från något av Pelle Pettersons ab försäljningsställen i Malmö, Göteborg, Norrköping, Sundsvall och Stockholm. Eller från tillverkningsställena i Lysekil, Mariestad och Åmål.

Tabell

Lämplig temperatur vid	% katalysator	Arbetstid	Gelskiktets härdningstid
Ca 15° C	1,0 %	50 min	50 min
Ca 15° C	2,0 %	12 min	12 min
Ca 21° C	1,0 %	30 min	32 min



JOTUN

AB JOTUNGRUPPEN - SVERIGE

Box 151
421 22 VÄSTRA FRÖLUNDA
Tel 031/29 23 80

SÅ REPARERAR DU SKADOR PÅ DIN MAXI.

Trots att glasfiberarmerad plast är stark kan den skadas, men som väl är går den i regel att reparera.

Och de reparerade ytorna återfår normalt sina ursprungliga egenskaper.

Detta behöver du

För reparation av mindre laminatskador behöver du glasfibermatta, polyester, hårdare, lösningsmedel (t ex ren aceton), slippapper eller rondellslipmaskin, pensel, aluminiumplåt, skruvmejsel, bormaskin, plåtskruvar, kniv eller spackelspade samt maske-

ringstejp och kraftig plastfolie för avmaskning av skadan.

Tänk på detta innan du börjar

Styrkan och kvalitén hos den lagade båt delen beror till stor del på behandlingen av ytan. Renheten hos den yta som skall lagas. Tillräcklig överlappning av laminatskiktet samt dess tjocklek. Så du bör nogläsa fabrikan- tens rekommendationer beträffande blandning och applicering av erforderliga hartser etc för lagningsändamål.

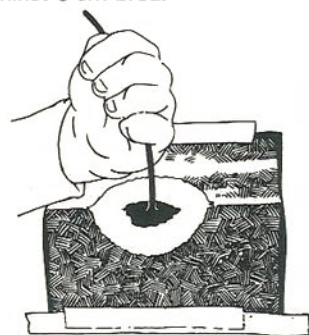


Ringa in skadan med en spritpenna eller dylikt.



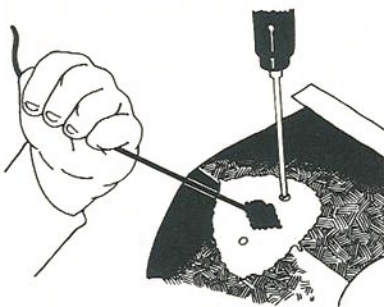
Skadan avmaskas genom att plastfolien påtejpas enligt figuren.

Därefter fasas kanten in mot hålet med rondellslipmaskin eller slippapper. Den fasade kanten skall vara minst 5 cm bred.



Den tunna aluminiumplåten sticks in genom hålet så att den hamnar på

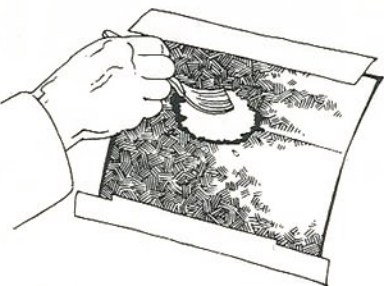
insidan. Med hjälp av ståltråden som är fäst i plåten formar du den efter skrovets kurvatur och håller den i läge.



Plåten skruvas fast i skrovet med 2 plåtskruvar. Skruva i den fasade kanten.

Tvätta den nedslipade ytan med ren aceton så att alla lösa partiklar försvinner.

Riv lagom stora glasfibermattor som passar det slipade området. Båtarna klipps till så att de successivt överlappar varandra. Ett lager matta ger en laminattjocklek på 1 mm.



Använd pensel, stryk ett lager polyester direkt på de slipade ytorna. Lägg en glasfibermatta på skadan. Genomfukta mattan med hjälp av penseln (stöppling). Försätt på samma sätt med flera glasfibermattor tills önskad tjocklek uppnåtts.

När laminatet härdat skall ytan slipas ner till ca 1/2 mm under skrovets nivå. Därefter skall gelcoatsskiktet läg-

Skilj på laminatskador och ytskador

När större laminatskador uppstått som t ex stora hål i laminatet eller att det delvis har krossats så bör fackkunniga plastbåtsreparatörer anlitas. Är skadan liten kan man reparera den själv enligt arbetssättet nedan. Mindre skador av den här typen innebär ingen risk för att båtens hållfasthet eller övriga egenskaper skall försämrats.

Till ytskador räknas mindre skador i gelcoat-skiktet. Dessa är helt ofarliga och betraktas bara som skönhetsfel.

gas på. Hur detta går till kan du läsa om under avsnittet "Så reparerar du ytskador på din Maxi".

Tänk på arbetsmiljön

Glöm inte att bära skyddsglasögon och andningsskydd när du arbetar med rondellslipmaskin.

Lamineringsarbetet måste utföras i väl ventilerade utrymmen. Tänk också på brandfaran vid hantering av lösningsmedel och hartser.

Var försiktig med överbliven blandning av polyester och hårdare. Den kan självantändas om den kommer i kontakt med t ex trassel eller lösningsmedel.

Reparationssatser finns att köpa hos följande återförsäljare eller hos Pelle Pettersons ab försäljningsställen i Stockholm, Göteborg, Malmö, Sundsvall och Norrköping:

Stockholm

Jan Erlandsson AB
Brantholmsgränd 66, 127 46 Skärholmen
Tel 08/710 56 60

Skellefteå

Rune Holmgren AB
Storgatan 26, 931 00 Skellefteå
Tel 0910/176 60

Södertälje

Blomqvists Verkstads AB
Skepparevägen, 151 38 Södertälje
Tel 08/329 70

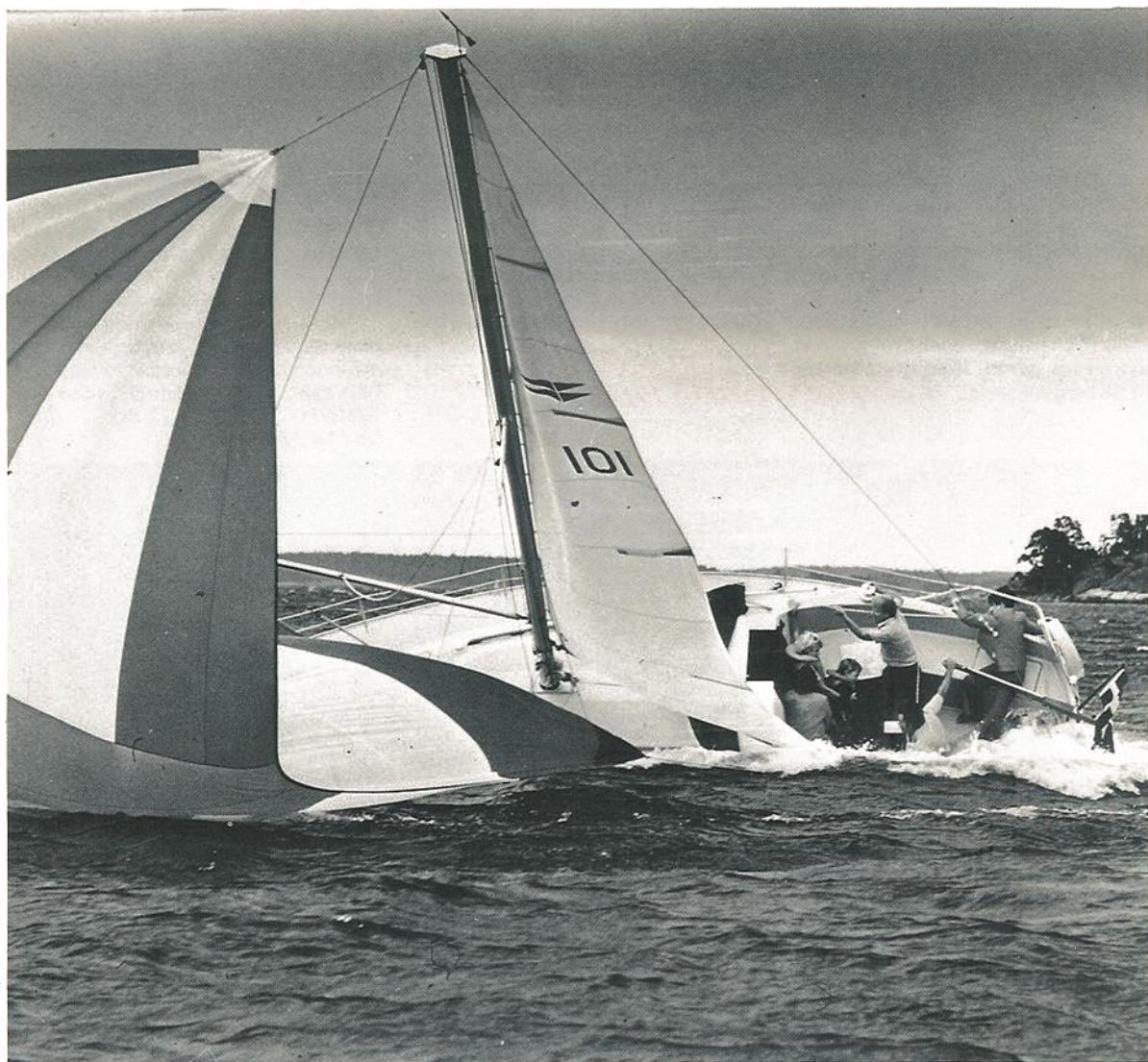
Karlskrona

Berg Marin
Valhallavägen 16, 371 00 Karlskrona
Tel 0455/802 50

SCANDINAVIAN

GLASFIBER

HUR FÖRSÄKRAR DU DIN BÅT?



Genom Atlantica försäkrar du din Maxi. De flesta som köper Maxi-båt på avbetalning tecknar sin försäkring hos Atlantica. Och naturligtvis även många som köper kontant.

Varför välja Atlantica?

Atlantica är ett fristående specialbolag för sjö- och transportförsäkring. Vi försäkrar fartyg och båtar samt varor under transport till sjöss, i luften eller på land. Personalen vid båtavdelningen är tekniskt kunnig och vi är i båt-kretsar kända för vår personliga service.

Atlantica är det enda försäkringsbolag i landet som återbetalar 15 % av försäkringspremien om båten tas upp på land senast den 15 september.

Atlanticas försäkring gäller året runt. Självrisken är dock under vinterperioden dubbel för sjöskada och stöldskada.

Vår försäkring inkluderar även landtransport inom Norden.

Atlanticas försäkring täcker utan extra kostnad personlig lösegendom till ett värde av högst 1000 kr (utan självrisk). Presenningar och annan vintertäckningsmateriel är brandförsäkrad för upp till 1000 kr.

Vad omfattar en båtförsäkring?

En helförsäkring omfattar sjöskada, uppläggningskada, brandskada, stöldskada, ansvar, rättsskydd, personlig lösegendom samt landtransport. En halvförsäkring är begränsad till brandskada, stöldskada och ansvar.

Sjöskada

Med avdrag för självrisk – i regel 300 kr – ersätter vi skador på båten som kan uppstå genom grundstöt-

ning, sammanstötning, strandning eller kantring eller till följd av hårt väder. Vi förutsätter naturligtvis att du varit normalt aktsam om båten, att den varit i sjövärdigt skick och att båtföraren inte varit påverkad av alkoholhaltiga drycker eller andra berusningsmedel då skadan inträffade.

Uppläggningskada

Genom oförutsedda händelser kan skador inträffa vid sjösättning eller när du sliptar båten på hösten. Din båt kan också skadas när den står på land eller vid av- och påriggning. Är din båt helförsäkrad är du ekonomiskt skyddad då olyckan är framme. Du får ersättning för eventuella skador med avdrag endast för självrisken, i regel 300 kr. Tänk bara på att båten måste vara ändamålsenligt upplagd och be- tryggande täckt.

Brandskada

Ersättning utbetalas för skada genom brand, åsknedslag eller explosion. Dock ej skada på motor genom explosion i denna eller i avgasledning. Självrisken är 300 kr. Du har väl godkänd eldsläckare ombord?

Stöldskada

Skador på båten eller förlust av fast monterad utrustning eller utrustning under lås ersätts vid stöld och stöldförsök. Denna typ av skador ersätts också då båten olovligt tagits eller använts. Självrisken är 300 kr. Du har väl inte glömt att sätta namnplåtar i båten? En plåt på ett väl synligt ställe och en väl gömd. Namnplåtarna får du av bolaget.

Ansvar

Försäkringen omfattar ersättning för skadestånd som du kanske tvingas betala om du med din båt skadar annan person eller egendom. En försäkring är att du vid skadetillfället inte varit påverkad av alkoholhaltiga drycker eller annat berusningsmedel.

Rättsskydd

Atlantica betalar skäliga advokat- och rättegångskostnader vid tvist då ersättning inte lämnas av motpart eller statsverk. Försäkringen gäller även vid tvist utan rättegång. Självrisken är 200 kr + 10% på överskjutande belopp.

Personlig lösegendom

I försäkringen ingår personlig lös- egendomsförsäkring för 1000 kr, med undantag av smycken, konstverk, pengar och andra värdehandlingar. Försäkringsbeloppet - 1000 kr - kan höjas mot tilläggspremie. Ingen självrisk.

Landtransport

Atlantica svarar för större skador som kan uppkomma på båten under transport på fartyg, järnväg, trailer, lastbil eller biltak inom Norden. Självrisken är i regel 300 kr.

Vill du ha en uttömmande beskrivning av Atlanticas båtförsäkring så skriv och begär vår folder "Villkor för båtförsäkring". Eller kontakta oss per telefon 031/17 17 60 resp 08/14 23 75.



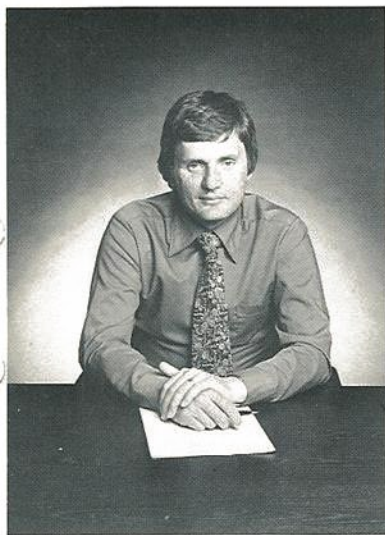
 **ATLANTICA**

Box 2251
403 14 Göteborg
Tel 031/17 17 60

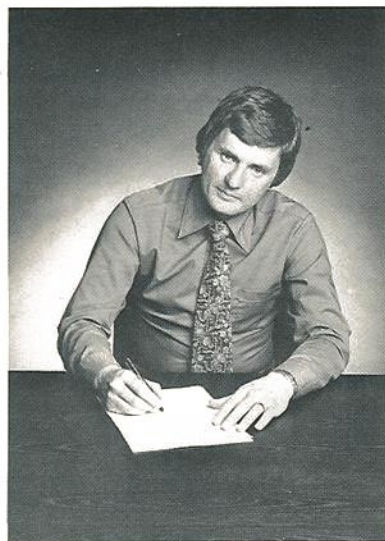
Stockholmskontoret:
Box 7128, 103 83 Stockholm
Tel 08/14 23 75

NÄR DU TÄNKER BYTA TILLEN STÖRRE MAXI.

När du bestämt dig för att byta din gamla Maxi mot en större så behöver du kanske låna pengar. Bankerna ställer i regel upp om beloppen är rimliga, men jag ska ge dig några tips om vilka lånemöjligheter du har och hur du ska gå tillväga.

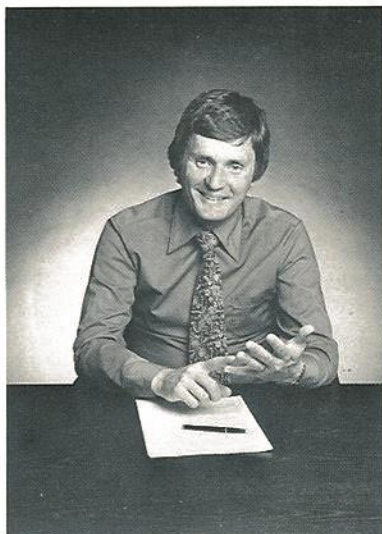


Innan du bestämmer dig för att byta till större båt så ska du undersöka hur mycket kontanter du kan skrapa ihop. Ta inte ut alla pengar du har i banken. En liten reserv måste man alltid ha. Och först och främst: låt värdera din gamla Maxi. Kanske är den värd mer än du tror.



Om det inte är någon brådska med båt köpet så finns det något i bankerna som kallas för sparlån. Det innebär att man sparar en summa mellan 100 och 500 kronor regelbundet under minst 8 månader. När du sen vill låna, så kan du låna upp till tre gånger vad

du har sparat, men högst 30 000 kr. En sak ska du komma ihåg när det gäller sparlån. Återbetalningen måste



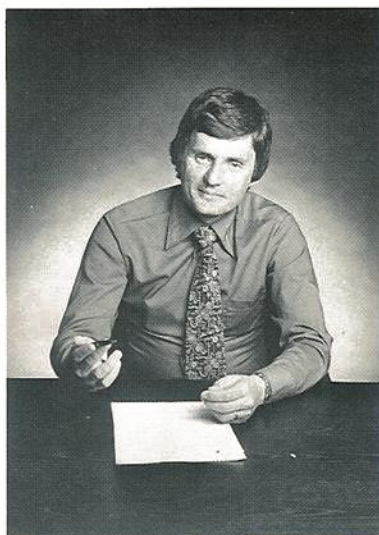
ske i samma takt som du sparat ihop beloppet.

Du kan också ta ett direkt lån i banken, men då kräver man oftast att du har någon form av säkerhet. Du kanske äger en villa som du kan få ytterligare lån på, någon är kanske beredd att teckna borgen för dig, kanske har du aktier eller obligationer som du kan låna på.

En sak bör dock betonas när det gäller att låna i bank. Räntan i banken blir alltid billigare än om du skulle utnyttja säljarens avbetalningssystem. Säljaren måste nämligen alltid ha någon ersättning för sina kostnader, utlägg och risker.

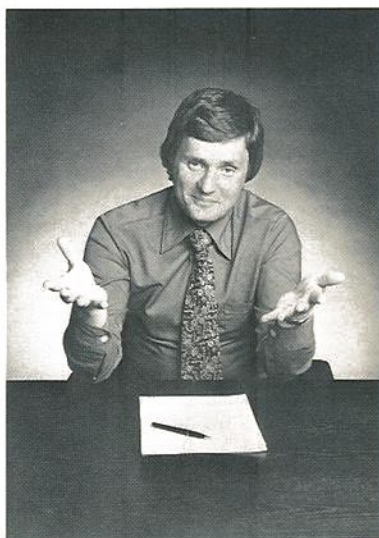


Att äga båt är för många en upplevelse, men sikta inte för högt och sätt



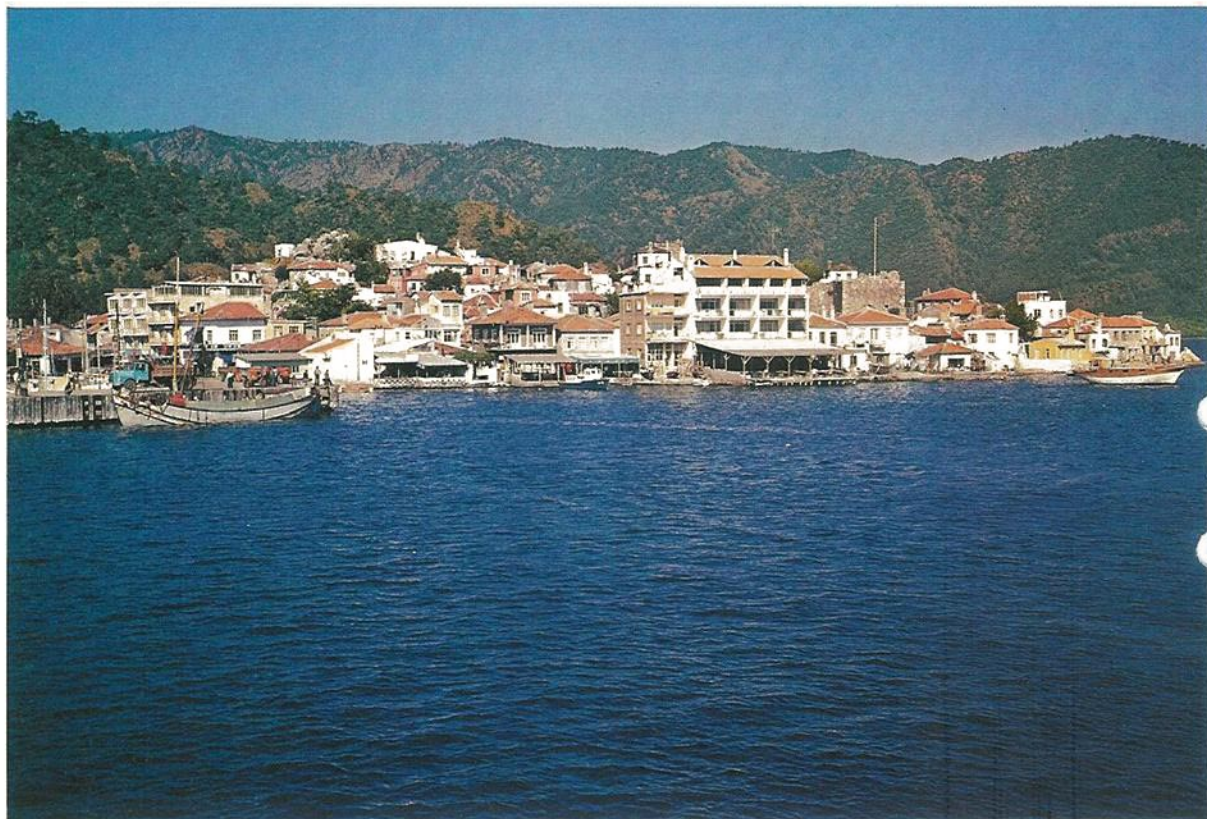
dig inte i ekonomiska svårigheter. Dra inte på dig mer skulder än du orkar klara av och anpassa finansieringen av båt köpet till dina inkomster.

Har du något mer som du vill tala om, så titta in till oss på Wermlandsbanken. Vi står gärna till tjänst.



WERMLANDS
BANKEN

VILL DU SEGLA I MEDELHAVET?



Ständigt på väg

5 av våra bilar ligger ständigt ute på vägarna både i Sverige och utomlands. Låglastare med 10 tons specialkran som kontinuerligt transporterar Maxi-båtar. Bilarna och släpen är specialbyggda för båttransporter och tar 1-3 Maxi 77 eller 68 på en gång eller 2 Maxi 87 eller 95.

Vi sjösätter med en specialkran. Du slipper alltså extra truck eller kran.

Att bilarna klarar extra tunga transporter har vi nyligen visat. Vi transporterade då America Cup-kölen och formen på sammanlagt 40 ton till hemliga huset i Stenungsund.

Alla transporter är försäkrade.

Och vi låter bara erfaret seglarfolk ta hand om dom.

100 jobbar hos Gårda Johan

Gårda Johan heter en koncern som består av 8 stycken bolag med 100 anställda och ca 15 miljoner i omsättning.

Moderbolaget är Johan Johansson Åkeri AB.

Namnet Gårda Johan härrör sig från den tid då koncernens kontor och verkstad var förlagda till stadsdelen Gårda i Göteborg.

Vi har nu nya moderna lokaler vid Tuvevägen.

Vår fordonspark omfattar 60 enheter och vi kan utföra alla typer av transporter, från distributionskörningar till tunga transporter.

Du behöver inte stanna hemma varje sommar bara för att du äger en båt.

Kör ner din Maxi till Frankrike eller Grekland en sommar. Vi ordnar transporten.

Segla så länge du vill och har lust i det turkosblå Medelhavet.

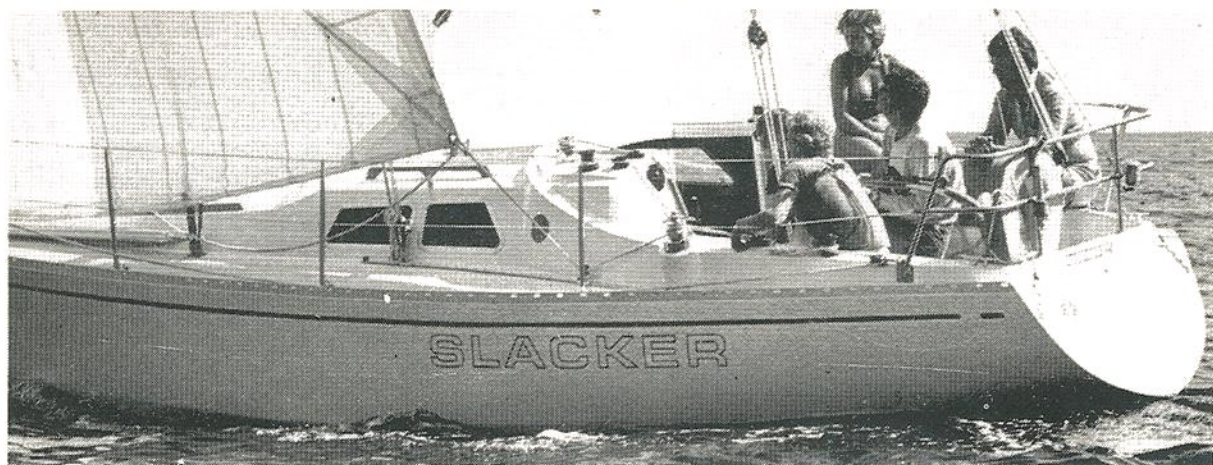
Vi transporterar tillbaka båten till hösten.

Du behöver bara begära Special-offert.



GÅRDA JOHAN

JOHAN JOHANSSONS ENTR. AB
JOHAN JOHANSSONS ÅKERI AB
Box 8944 402 73 Göteborg
Tel. 031/55 00 50



DOPET AV DIN MAXI-BÅT.

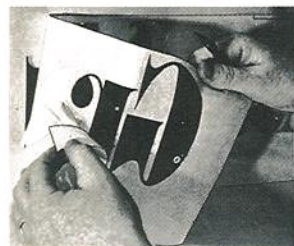
Visst är det vackert med gamla utsirade namnskyltar i trä med båtens namn på. Men föga originellt. Och väldigt dyrt.

Nu väljer du istället Graphis-text,

självhäftande bokstäver som du kan få i flera olika stilar och med valfri utformning.

Graphis text-system innebär i kortet tunna självhäftande bokstäver

som på beställning sammanställs till önskade ord och levereras uppsatta på en montagejtep.



Enklare kan det inte bli

Du placerar den färdiga texten på lämplig plats. Monteringsjtepens svaghäftade limyta håller den tillfälligt i läge.

Vik upp ena texthalvan och avlägsna bokstävernas skyddspapper. Fäll tillbaka och gnugga fast från mitten och utåt. Gör likadant med andra halvan och drag sedan bort monteringsjtep.

Graphis

Strandvägen 4
444 00 Stenungsund

AVRIGGNING, LÖPANDE OCH STÅENDE RIGG.

Om påriggning kan du läsa under kapitlet: "Så här gör jag iordning min Maxi".

Här berättar vi i stället hur du riggar av när säsongen är över.

Om vi börjar med att beskriva riggen på din Maxi, så består den av en löpande och en stående rigg.

Den stående riggen indelas i förstag, akterstag eller häckstag, toppvant, undervant och inre förstag.

Den löpande riggen är dom linor som du arbetar med, då du sätter, bärgar eller justerar seglen. Den indelas i storfall, fockfall, storskot, fockskot, kicktalja, revtag, bomnedhalare och bomuthalare.

Avriggning på båten

Börja med att lossa storbommen och bär den iland. Därefter lossas förstaget, akterstaget, och toppvanten.

När masten endast står upprätt med hjälp av undervant och inre förstag, lägger du lyftkranens lyftstropp runt masten.

Dra åt den väl under spridarinfästningarna.

Nu skall de sista stagen lossas. Bunta väl ihop stag, vantskruvar och fall. Annars kan både stag och vantskruvar slå någon i huvudet när masten kommer horisontellt.

Akta också stagen, då du bär iland masten. För hur man än försöker hålla samman stagen, bildas det alltid bukter som släpar i marken.

Vid mastskeulet

Vid mastskeulet demonterar man spridarna från mast och toppvant. Titta då också noggrant igenom alla infästningarna på den stående riggen.

Det gäller främst bultar som inte får vara för mycket deformerade. Och att beslag är fria från sprickor.

Gå igenom wiren, och leta efter eventuella trådbrott.

Torka rent stagen

Materialet i riggen är uteslutande syrafast, rostfritt SIS 2343! Ett material som har provats mycket noggrant på västkusten och som har visat hålla de höga krav som seglare ställer.

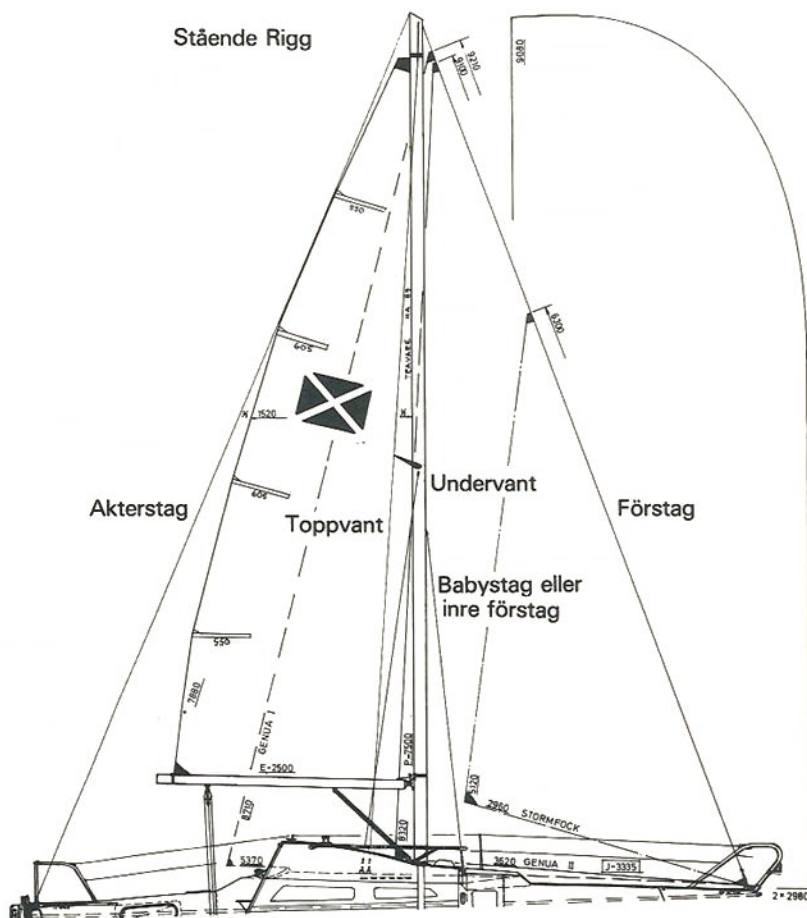
Även om nu stålet är av typ SIS 23 43, så har det ändå en tendens att krypa fram lite rost.

Denna rost är inget att oroa sig för, då den går att torka bort med en trasa, fuktad i rostlösande medel.

Därefter bör man torka rent stagen, så man slipper smutsa ner seglen vid sjösättningen nästa vår.

För rengöringen passar ju på hösten, då man ändå går igenom hela riggen.

Stående Rigg



När man nu så noggrant har gått igenom allt, är det lika bra att anteckna kommande behov av låsringar, riggbultar och saxpinnar.

Byt ut skadade delar

Vi på RIGGARNÄ har alltid ett välfyllt lager. Därför kan du bara ringa till oss och beställa, så skickar vi ett paket till dig med vad du behöver.

Ett tips är att smörja vantskruvarna, för dom rostfria gångarna behöver alltid lite olja.

Du kan också skruva isär dom och borsta gånggångarna och smörja med något fett. Lägg på så tjockt att det inte sköljs av vid första överspolningen.

Har man väl smorda vantskruvar, går det lättare att sätta riggen också under segling.

Det är nämligen så, att riggwiren töjer sig något under första säsongerna. Mera exakt: ett ändstyckes längd.

Detta slack måste tas upp i vantskruvarna. Men för en ovan vill vi avråda från att sträcka under segling.

Då är det lättare att se hur mycket

man sträcker när båten ligger i hamn.

Under manöver till en brygga eller liknande är det lätt att vantskruvarna får en smäll mot kajkanten eller en bryggskoning. Detta brukar oftast sluta med en böjd gånggång på vantskruven.

Låt den om möjligt behålla den formen. Försök alltså inte att böja fram och tillbaka. Materialet har redan trötats genom smällen och förlorat cirka 20 % i hållfasthet.

Detsamma gäller för wire.

Var alltså försiktig med den stående riggen och byt ur detaljer som är deformerade.

Kontakta riggarna

Om du är osäker ta med riggen till RIGGARNÄ. Vi tittar så gärna på den och visar vad som bör bytas ut.

RIGGARNÄ AB

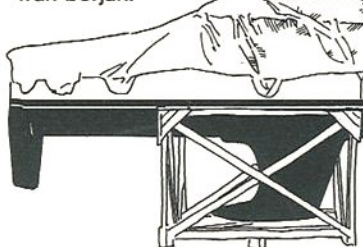
Datavägen 4
436 00 ASKIM
Tel. 031/28 84 30

ÖKA BÅTENS VÄRDE OCH LIVSLÄNGD.

Det är viktigt att du från början rätt vårdar din Maxi.

Vaxa båten ett par gånger per säsong

Plastyt utsatta för sol, väder och vind åldras så småningom om de inte skyddas med ett lämpligt vax redan från början.

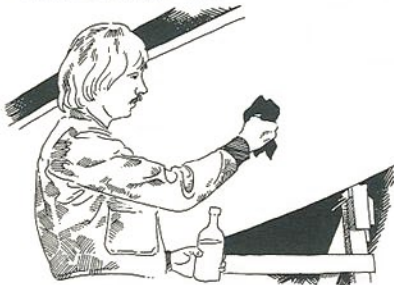


Vi föreslår att du genast behandlar ytorna med Interlux Båtpolish, ett flytande båtvar som är lätt att arbeta med och ger effektivt skydd. Det gagnar inte som de flesta vaxsorter i fast form.

Du bör upprepa behandlingen en eller två gånger under säsongen. Interlux Båtpolish har då även en rengörande verkan. Genom att det löser tidigare båtvar blir vaxlagret jämnt. Det ger båten en vacker yta som är lätt att hålla ren och dessutom bibehåller den båtens värde.

Var noga med bottenbehandlingen

Under vatten måste flertalet båtar ha ett effektivt beväxningsskydd. I de flesta vatten får du annars skal, alger eller gräs på undervattensdelarna av båten. Snäckor och skal som får bita sig fast i obehandlad plast kan dessutom vid borttagning skada gelcoat-skiktet. Även den minsta beväxning nedsätter båtens fart.



Du skall emellertid inte lägga på den beväxningsförhindrande färgen – "antifoulingfärgen" – utan förbehandling. Färgen kommer i så fall förr eller senare att flagna av.

Vi föreslår att du redan från början arbetar på följande sätt. Observera att denna förbehandling är ett **engångsarbete** som du kommer att ha stor nytta av i fortsättningen.

1. Tvätta av botten mycket noga så att slipmedel, vax etc **fullständigt** avlägsnas.

Börja lämpligen med syntetiskt tvättmedel, allra bäst Interlux Båttvätt och skölj noga av med rent vatten. Eftertvätta med Interlux-Förtunning.

2. Stryk ytan med Interlux Glasfiber Primer, som ersätter den annars behövliga mattslipningen. På detta sätt kommer du ifrån en hel del ganska strävsamt jobb och slipar heller inte bort ett enda dugg av den dyrbara gelcoat. Genom att primern är aluminiumfärgad, ser du också lätt att du behandlat överallt, undviker "friställen".

Viktigt! Glasfiber Primern måste övermålas inom 2 timmar.

3. Färgsatt med Interlux Polygrund, röd. Detta är en tvåkomponentfärg som strax före målning skall tillblandas i proportionerna 3:1. Rör om väl. Använd lämpligen planstrykaren Mållätt vid arbetet så får du jämnaste ytan. Lagg på färgen åt ett håll, kryssstryk vinkelrätt. Under vatten skall du alltid använda den röda varianten. Då Interlux Polygrund hårdnat lämnar den en mycket hård och slitstark yta. Innan du lägger på den beväxningsförhindrande färgen skall du slipa den röda ytan lätt med slippapper 120, dels för att få bästa vidhäftning för kommande färg, dels för att få bort ev dammkorn etc. Det är den absolut släta ytan som ger bästa glid!

Nu har du "engångsbehandlingen" klar. Den kommer att hålla många år och det enda du varje vår måste göra är att laga ev skador med gelcoat eller hårdspacklet Interpad, grunda avskavda ställen med Interlux Polygrund och slipa dessa lätt.

4. Bottenmåla mot beväxning, lämpligen med Inter-Racing Superior eller Hard-Racing Superior. Två strykningar behövs som regel. Dels kräver beväxningsskyddet detta åtminstone i västkustvatten, dels är det annars lätt att på en eller annan plats stryka väl tunt så att ett friställe uppstår.

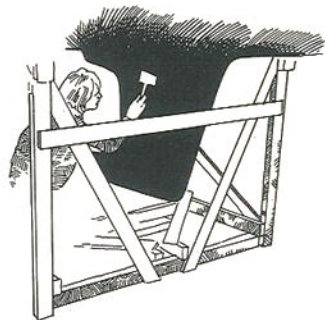
Efterföljande säsong räcker det, åtminstone i vissa delar av Sverige, med en ordentlig strykning med Inter-Racing Superior eller Hard-Racing Superior. Det finns t o m de som klarar sig med samma beväxningsförhindrande färg två år i rad.

Använder du planstrykare för att få så slät yta som möjligt, måste du räkna med att det pålagda skiktet blir tunnare än med pensel eller rulle. Ligger båten i ett vatten där det växer ordentligt är det klokt att lägga på ett tredje färgskikt med planstrykare för

att få samma färgåtgång och skydd som med pensel.

Använder du någon av ovanstående två "Superior-bottenfärger" behöver du nästa år bara tvätta av smuts etc innan du lägger på den beväxningsförhindrande färgen.

Vill du slipa för att få en ännu jämnare yta, skall du lämpligen göra detta när du tagit upp båten och ytan fortfarande är våt. Det går allra lättast då. Dessutom skall du ändå **vattenslipa** när det rör sig om beväxningsförhindrande färger. Skulle du trots våra rekommendationer torrslipa, använd ansiktsmask!



Järnkölen på Maxi 68, 77 och 87 är rostskyddsbehandlad

Järnkölen har fått en första rostskyddsgrund på gjuteriet men måste vidarebehandlas innan båten går i sjön. Vi föreslår strykning 3 gånger med tjäreoxipigment Interstar, varefter du stryker på den beväxningsförhindrande bottenfärgen.

Skulle du inte ha tillgång till Interstar använd Interlux Polygrund, röd, men stryk då minst 4 skikt. Man arbetar då "vått i vått", alltså då föregående skikt blivit klabbtorrt efter ett par timmar. Om Polygrund hårdnat måste den alltid slipas före nästa behandling.



ÅSI-PRODUKTER FÖR DIN EGEN TRIVSEL.

Som extrautrustning till din Maxibåt, kan du köpa bomtält, segelkapell, sprayhood, samt transportkapell. Och speciellt för Maxi 77 ett kapell för ruffingången. I alla Maxikapellen används en väderbeständig, vattentät båtkappväv i samspunnen polyester/bomull. Väven är både olje- och smutsfrånstötande. Den förenar naturfiberns självvattningssförmåga och ånggenomsläpplighet med syntetfiberns slitstyrka, färgäkthet och åldringsbeständighet. All duk testas kontinuerligt



Segelkapellet kan beställas till samtliga Maxibåtar. Det skyddar storseglet när du låter det sitta kvar på bommen.

Vred och öljetter i förnicklad mässing

Speciellt vreden är extra kraftigt dimensionerade. Efter förnicklingen är både vred och öljetter trumpolerade för att de skall smälta väl in i övrigt förnicklade och förkromade tillbehör på Maxibåtarna.



Genom Åsiverken kan du beställa båthus för vintertäckning. Båhuset består av zincromatbehandlade bågar med upprullningsbart kapell av flamskyddad PVC-belagd polyester.



Transportkapell av PVC-belagd nylon. Något tyngre och starkare än

Båtkapellrören är kraftigt dimensionerade

Rören av aluminium har stor motståndskraft mot mekaniskt slitage och korrosion. De naturanodiseras, vilket innebär att de genomgår en elektrolytisk ytbehandling. Den ger ett tjockt och tätt oxidskikt. (Nominellt 15 my.)

Fästen och beslag i mässing

Alla fästen, fällbeslag och krokar är pressgjutna i mässing. Materialet är dimensionerat för högsta kvalitet utan att detaljerna fått ge avkall på vacker design.

Dragkedjor i polyester

I såväl kedja som band är det 100 % polyester. Polyestern tål både röta och mögel samt är mycket resistent mot saltvatten. Kedjan är 50 % starkare än konventionella metalltandade.



På Maxi 77 finns ett specialkapell för ruffingången. Bra att ha när du inte använder ruffluckan.



Sprayhood till båtarna är av samma höga kvalitet som de övriga kapellen.

Så här sköter Du dina kapell: Tvättning och impregnering

Det går bra att tvätta kapellen i tvättmaskin. För ett kapell på 10-20 m² går det åt 30 liter vatten. Tvätta 15 minuter vid 40° C. Använd tvåflingor. (Ej syntetiska tvättmedel.) Skölj 2 gånger i 40 gradigt vatten. Därefter sköljning en gång i kallt vatten. Neutralisera kapellet med ättiksyra, 2 g/l vatten i ungefär 5 minuter. Avsluta med sköljning 3 minuter i kallt vatten.

Omimpregnering

4,5 kg impregneringsmedel till 30 liter vatten. Värm till 40 grader. Låt maskinen gå i 10 minuter. Töm maskinen utan att skölja. Låt kapellet rinna av före torkning i torktumlare. Centrifugera inte. Torktid 30-40 minuter i max temp 120° C. Låt kapellet svalna så slätt som möjligt.

Enklare omimpregnering

Pensla på impregneringsvätskan när kapellet sitter uppspant. Detta förutsätter uppehållsväder tills kapellet har torkat. Skölj däck efter impregneringen, då spilld impregneringsvätska kan göra däck halkigt och tillfälligt fläckigt.

AB ÅSIVERKEN

Box 51
662 00 Åmål
Tel. 0532/120 00

