



MAXIBÅTARNA FRÅN  
PELLE PETTERSON AB.



## PELLE PETTERSON OCH MAXI. TVÅ NAMN SOM BLIVIT BEGREPP.

Pelle Petterson är OS-medaljör, världsmästare, europamästare och svensk mästare i kappsegling.

Han är Americas Cup-utmanare och rorsman på 12:an Sverige.

Han har utbildats till designer och konstruktör i USA, Italien, Tyskland och England. Han är mannen som kan båt. Ett par hundra olika båtmodeller bär hans design.

Maxifamiljen som vi presenterar i den här broschyren är resultatet av Pelle Pettersons samlade erfarenheter som seglare och båtkonstruktör.

Pelles grundtanke har hela tiden varit att ge dig mesta möjliga båt för pengarna – i en vettig och funktionell konstruktion. Det var så idén bakom Maxi föddes.

Och det är så familjen vuxit – oavsett i vilken prisklass du vill lägga dig skall det finnas en Maxi som ger dig mest för pengarna.

Idag är Maxi en entypsbåt med egna klassregler och klassorganisation och med flera tusen seglande exemplar runt om i världen.

Och bakom Maxi har det vuxit fram ett unikt och väl sammansvetsat gäng konstruktörer och specialister, som alltid har samma målsättning: en båt som motsvarar dina krav och förväntningar.

Därför är Maxibåtarna moderna i alla avseenden.

Snabba, kursstabila, lättmanövrerade. Lika fina till sjöss som i hamn. Gjorda för att en hel familj skall fungera och trivas tillsammans.

Bara som ett exempel!

De stora sittbrunnarna ger gott om plats för alla ombord. Med breda sittvänliga bänkar. Med höga sargar som ger säkerhet och skyddar mot stänk och blåst.

Det stora släta däck gör förädlingsarbetet lätt och seglingen bekväm. Längst fram i fören finns dessutom en försegelbox/ankarbox på samtliga Maxibåtar.

Rymden i ruff och förpik ger fin boendemiljö.

Ställ krav när du skall köpa båt. Se dig om. Tänk efter vilka behov du och din familj vill ha uppfyllda.

Se dig om tills du hittar båten som motsvarar dina krav – på konstruktion, säkerhet, komfort, kvalitet, trygghet, service och ekonomi.

Och vi tycker att du mot den bakgrunden verkligen skall jämföra priset. Gärna våra mot andras.

Räkna också med andrahandsvärdet i en Maxibåt – och minns att du med god ekonomi kan stanna i vår stora Maxifamiljs gemenskap – också när dina krav med tiden växer.

Kanske gör du som den här broschyren – börjar med den minsta och slutar med den största.





## ETT HAVSBLÅTT BEVIS PÅ MAXISÄKERHETEN.

Maxi är inte bara de senaste årens populäraste segelbåt, utan också en säkerhetsbåt av stora mått.

Det har vi bevis på!

Maxi var först med säkerhetstestade segelbåtar över 6 meter. Och nu är alla Maxibåtarna typprovade och godkända för både inom- och utomskårssegling.

Det är det första riktigt objektiva säkerhetstestet för sådana här båtar. För du skall veta att en typprovning av Sjöfartsverket inte är något hastverk. Den är både omfattande och minutiös.

Fabrikslokalerna besiktigas. Tillverkningen kontrolleras. Varje båt undersöks noggrant i fabriken. Från konstruktion, plastning av skrov och däck till den slutliga monteringen av inrednings-, däcks- och säkerhetsdetaljer.

Båtens sjöegenskaper testas under hårdast möjliga förhållanden. Riggens hållfasthet sätts på prov. Krängningsprov utförs. Men inte nog med detta. Även sedan båtarna godkännts fortsätter kontrollen. Både vår egen och Sjöfartsverkets.

Därför kan du lita på att alla båtarna håller samma höga standard. Lita på den Maxi du köper. Lita på att ingenting lämnats åt slumpen.

Och allt detta till nytta för dig som konsument. Du vet att du får en båt som motsvarar dina högt ställda krav. Att den är rikligt standardutrustad. Att den har inbyggda säkerhetsdetaljer som pulpits, mantåg, badstege/säkerhetsstege, fast länsypump, eldsläckare, ventilerat motorrum, flamsäkert pentry, inga vassa kanter eller hörn.

När du tittar på segelbåtar bör du ha något blått i blicken.

Sjöfartsverkets blå skylt.

### ATT TILLVERKA EN MAXI TAR TID.

Vi tar gott om tid på oss när vi bygger en Maxi. Då får vi nämligen fram båtar med den kvalitet som krävs.

Och vi splitter oss inte mellan många olika båttyper. På varje varv bygger vi vanligen bara två modeller.

Och våra båtbyggare är specialiserade. Kan sitt hantverk utan och innan. Behöver inte tänka på en massa olika detaljer för olika båtar. Utan bara bygga upp en Maxi som de känner varje vrå av.

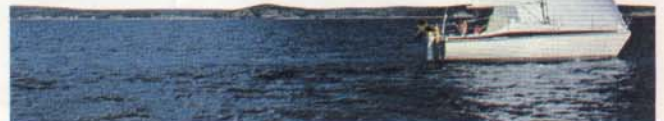
Vi börjar bygga Maxi på samma sätt som man byggde båtar förr. Vi börjar med skrovet. Men material och metoder är annorlunda.

Gelcoat, polyester och glasfiber gjuts samman till ett jämnt, starkt lager. Tjockleken kontrolleras hela tiden så att den stämmer med Sjöfartsverkets normer.

Nästa station i tillverkningsprocessen är att gjuta samman basinredningen av armerad plast med skrovet. Och därmed fixeras hela det elastiska sandwichdäcket fast över alltsammans. Och när alla knapar, winchar och beslag monterats duschas båten intensivt. En kontroll som visar att den är helt tät och att alla dräneringar fungerar.

Sedan börjar en noggrann isolering och panelbeklädnad. Till sist granskas båten och avsynas av vår kontrollavdelning.

Ännu en Maxi är klar för leverans. Blir hon din?



# BÅTEKONOMI MED SKOGENS TRYGGHET BAKOM RYGGEN.



Ett av de bästa båtköp du kan göra är att skaffa en Maxi. Det har bl.a. det fina andrahandsvärdet på Maxi-båtarna bevisat.

Orsakerna är många. Bra kvalitet, långa serier och en klok konstruktion med både verklighetsförankring och framtidsdesign. . . Den fina servicen och Sjöfartsverkets blå skylt är andra skäl. Och Maxi är en trygg penningplacering åtkomlig för alla.

För det borgar vårt breda modellprogram – med mycket båt för pengarna i varje storleksklass.

Och ett mycket förmånligt betalningssystem som ger stora möjligheter att finansiera ditt båtköp på ett ekonomiskt och fördelaktigt sätt. Begär vår specialbroschyr "Rätt sätt att köpa båt". I den hittar du information om marknadens kanske bästa avbetalningsvillkor. Våra säljare hjälper dig gärna med en kostnads-kalkyl för just ditt båtköp. Du får korrekta uppgifter om månadskostnader, såväl före som efter skatteeffekter. På det viset vill vi göra det enklare för dig att köpa båt. Lättare att upptäcka ett rikare liv tillsammans med familjen i vår fantastiska skärgård. Vi lovar – det finns inget säkrare kassaskåp.

Pelle Petterson AB ingår i Mölnlyckekoncernen som är en del av SCA – Svenska Cellulosa Aktiebolaget – med 30.000 enskilda aktieägare. Med en skogsmark på 1,7 miljarder hektar. Med en omsättning på över 4 miljarder kronor.

Mölnlyckekoncernens verksamhetsfält är stort. Från hygienartiklar, sytråd och blöjor till varor som används inom sjukhus och industri.

Förutom Mölnlycke Marin/Pelle Petterson AB kan vi nämna företag som Multidata, Mölnlycke Sytråd och Tenson/Melka.

Och långt innan våra Maxibåtar kom in i bilden skaffade sig Mölnlycke erfarenheter av glasfiberväv och plast. En produktion som startade redan för 20 år sedan med legotillverkning av båtplastskrov ända fram till 1974. Det var då vi på Pelle Petterson AB gick samman med Mölnlycke. Sammanslagningen betydde mycket. Vi har nu väldiga resurser bakom oss – och det ger trygghet för oss – och för dig som Maxiägare.





Maxi 68 har blivit en makalös succé, lika omtyckt bland nybörjare som bland saltstänkta seglarbjörnar. Minstingen i Maxi-familjen har skyndat upp som en komet på båtmarknaden. Men succén var inte oväntad. Vi har lagt ner ett otroligt arbete på att få fram en fullvärdig familjeseglare till ett bra pris, kom ombord så förstår du succén.

Du blir överraskad över rymligheten ombord. Och alla stuvutrymmen. Och det genomtänkta pentryt. Över storleken på de fyra kojplatserna. Över det mångsidiga klaffbordet. Säkerhetsdetaljerna ombord. Den lättarbetade riggen.

Och när du provseglar märker du ännu fler trevliga detaljer. Hur styv, stabil och lättmanövrerad hon är.

## MAXI 68

Hur fint hon svarar på rodret. Hur naturligt nära du har till winchar och skot.

Välkommen hit och kliv ombord. Minstingen i familjen är som sig

bör född med de stora egenskaperna.

### SKROVET MED DOM STARKA EGENSKAPERNA.

En av hemligheterna bakom Maxi 68:ans framgångar ligger i skrovets fina form och finesser.

Se båten framifrån och du förstår vad vi menar.

Se den breda U-formen som går över i ett stort slätt däck. Utifrån röjer inget de stora utrymmena inne i båten. Inget rufftak är i vägen när du jobbar på däck. Inget skymmer sikten från sittbrunnen.

## MAXI 68 FRÅN OVAN.

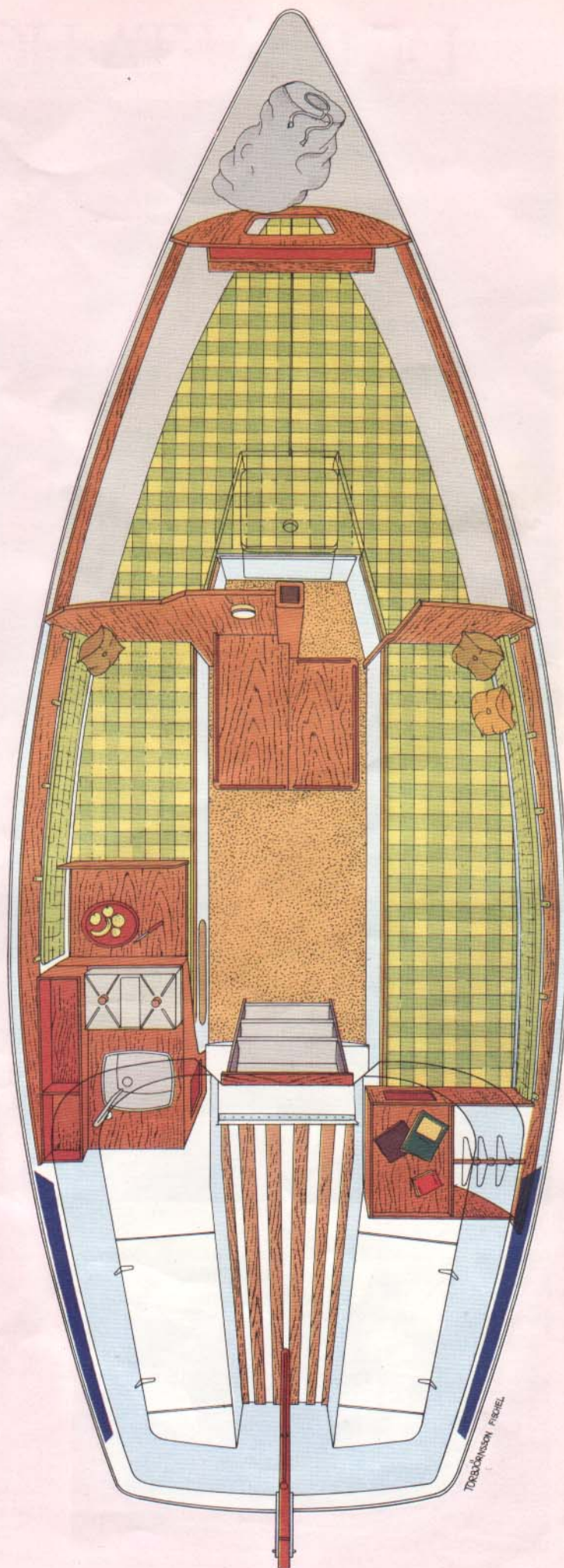
- Ankar- och segelbox.
- Stuvfack mellan ankarbox och förpik.
- Klädda skrovsidor i förpik och ruff.
- Löstagbar dyna. Under dyna plats för toalett.
- Rejäl avbärarlist runt hela båten.
- Vägghast klaffbord.
- Bredda kojor för 4 personer. Stuvutrymmen under kojerna. Klädda dynor och ryggstöd.
- Pentry med diskho och färskvattenkran.
- Plats för tvålågigt kök.
- Heltäckande matta i ruffen.
- Stor volym i ruffen. Kan jämföras med mycket större båtar.
- Garderob.
- Sittbrunnen är lagom stor. Självlänsande.
- Under sittbrunnsbänkarna finns två stora låsbara stuvfack.
- Rorkult med förlängningspinne.

## STANDARDUTRUSTNING.

- Klädda madrasser för de fyra kojplatserna.
- Klädda ryggstöd.
- Heltäckande matta.
- Matbord.
- Pentry med diskho och färskvattenpump, plats för kök.
- Matförvaringsbox.
- Belysning i ruffen.
- 2 genua-winchar.
- Storsegel 10 m<sup>2</sup> och fock på 11 m<sup>2</sup>, kompletta med skot, lattor, segelsäckar, nummer och Maxi-märket.
- Utsugningsventil.
- Förtöjningstampar.
- Fallwinch på mast.
- Förpulpit i rostfritt.
- Mantåg med fyra stöttor och wire.
- Monterad länsypump.
- Eldsläckare.
- Dubbla badsteg mont. på akterspegel.
- Lanternor.
- Flaggstång.

## DATA OM MAXI 68.

L.ö.a.	6.80 m
L.v.l.	5.95 m
Bredd	2.40 m
Deplacement	1.550 kg
Storsegel	10 m <sup>2</sup>
Fock	11 m <sup>2</sup>
Stormfock	5 m <sup>2</sup>
Genua	15 m <sup>2</sup>
Spinnaker	39 m <sup>2</sup>
Järnköl	650 kg



TREBÖRNSÖN FRIEDEL

# DET BÄSTA HOS MAXI 68.



## RUFFEN SOM ÖVERRASKAR.

Men titta ner i ruffen – och du blir överraskad! Vi tror inte du hittar rymligare båt i samma pris – och storleksklass. Varför? Jo, hos Maxi 68 är däckets utdraget ända till skrovsidorna.

Kojerna är klädda i tåligt och lättskött tyg. Ryggdynorna går bekvämt högt upp. Det isolerar fint – och blir skönt för ryggen.

Bordet stör inte utrymmet – det är hopfällbart. Förstås.

## PENTRYT.

Pentryt är finurligt väl tilltaget. Med utdragbar bänk. Färskvatten och diskho lätt åtkomligt. Du har hylla ovanför köket. Tallriksställ bakom. Fack under för bestick och köksprylar.

## MED SVÄNGRUM FÖR TVÅ.

I förpiken finns kojor med gott om plats för två fullvuxna. Längst fram klädfack och hylla. Vill du – får du med lätthet plats med toalett.

## MAXI – UTNYTTJAD.

Vi har lagt oss vinn om att utnyttja varje vinkel, varje vrå. Titta bara på den finurligt placerade garderoben, eller på alla hyllfacken och kylväskans plats under trappan.

Under kojerna – stora stuvfack. Vi har tänkt på dig – sjölivet blir skönare med plats för saker och ting.

## MED PLATS FÖR GÄSTER.

Vi har gjort sittbrunnen för att du både skall ha plats att segla – och äta tillsammans med vänner.

En plats att umgås i. För fler än fem. Fin skyddad utsiktsplats att trivas i.







Maxi 77 är mer än ett nummer större än priset. Hon är pionjären – den båt som kom med ett helt nytt båt tänkande och slog båtvärlden med häpnad. Idag som då imponeras man av den djärva, breda U-formen, den vackra tidlösa profilen, de generösa utrymmena under däck, den stora sittbrunnen och de fina seglings-egenskaperna.

För Maxi 77 är en skön båt att segla.

Båten är mycket lättmanövrerad oberoende av segelkombinationen och vindförhållanden. Den långsträckta roderfenan och rodrets placering i aktern, är några av orsakerna.

Ensam är stark i en Maxi 77:a. Du seglar henne enkelt själv när du vill.

Förskeppets utformning gör att Maxi 77 går mjukt i sjön. Och hon går snabbt! Snabbhet som kommer väl till pass både under ren nöjessegling och under kappsegling.

Maxi är en styv kappseglare och seglar i medvind av sin popularitet numera i egen klass. I Sverige bl.a. om

## MAXI 77

Svenskt Mästerskap varje år. Blir du en vinnare?

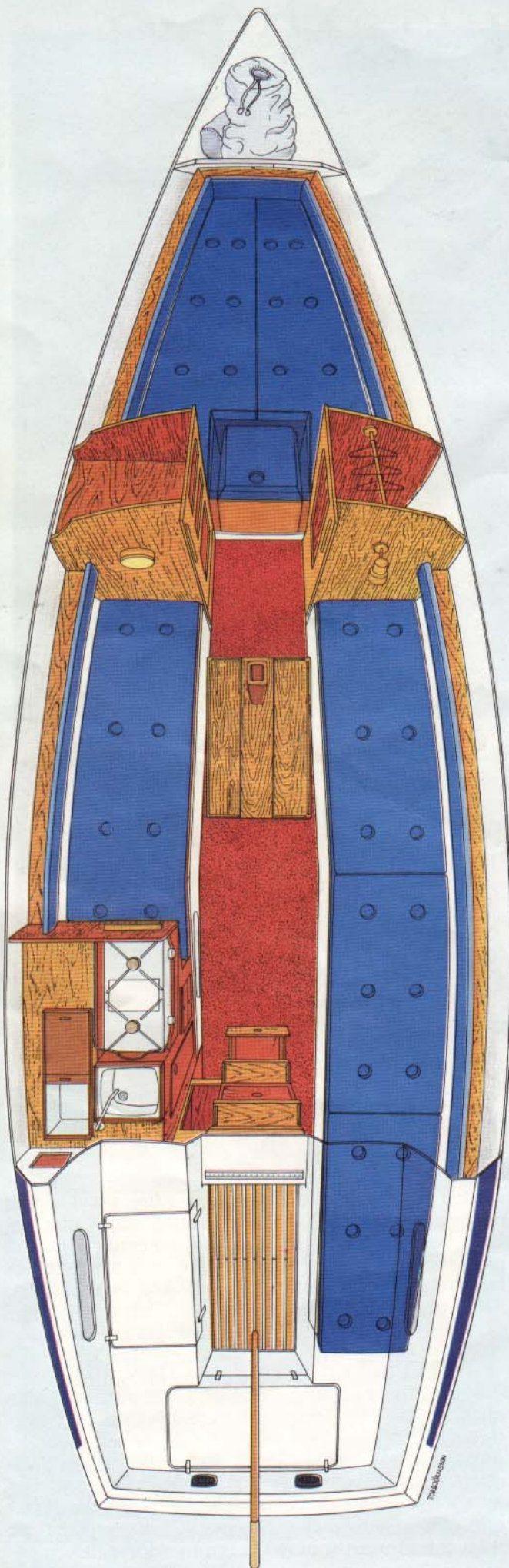
### MAXI MED MOTOR.

Maxi är en snabbseglare. Men när vinden mojnar, i smala passager, eller vid knepiga tilläggningar är det skönt att kunna starta motorn. Utombordsmotor – 6 hk till 9 hk monterad på konsoll på akterspegeln, eller inombordsmotor med specialkonstruerat segelbåtsdrev – en Volvo Penta MD5A/110S på 7,5 hk. Vi ger dig valfrihet. Och massor med goda råd i valet. Tala med oss på Pelle Petterson AB.

### TORRT OCH FRISKT OMBORD.

Maxi 77:s ventilationssystem sköter vädringen! En utsugningsventil klarar både luftväxlingen och upp-torkning.

Rufftaket smyger lågt längs däck. Det välvda däck-  
et gör båten rymlig inuti – smäcker och bekväm utan-på. Du har en stor, säker och halkfri yta att röra dig på. Och längst fram en Maxi-finess – den dränerade, praktiska ankarboxen som också rymmer förseglet.



## MAXI 77 FRÅN OVAN.

- Ankar- och segelbox.
- Hyllor ovanför samtliga kojor.
- Plats för toalett.
- Rejäl avbärarlist runt hela båten.
- Klaffbord monterat på maststötta.
- Bredda kojor för fem personer. Stuvutrymmen under samtliga kojor.
- Klädda dynor och ryggstöd.
- Belysning.
- Heltäckande matta i ruffen.
- Garderob.
- Hyllfack.
- Pentry med rostfri diskho och färskvatten, tvålågigt kök samt 2 kylboxar. Lådor och skåp i teak.
- Nedgångstrappa bestående av 2 förvaringslådor. OBS att dessa bortfaller vid beställning av inombordsmotor.
- Förvaringsutrymme i sittbrunnen.
- Under sittbrunnsbänkarna finns två stora låsbara stuvfack.
- Ventilation av akterstuv.
- Rorkult med förlängningspinne.

## STANDARDUTRUSTNING.

- Klädda madrasser för de 5 kojplatserna.
- Klädda ryggstöd.
- Heltäckande matta.
- Matbord.
- Pentry med rostfri diskho.
- Färskvattenpump och färskvattentank, 25 l/40 l.
- Matförvaringsboxar.
- Tvålågigt kök.
- Lådor för bestick och porslin.
- Belysning vid pentry och kojor.
- Säkerhetsräcke på däck i rostfritt stål.
- Förpulpit i rostfritt stål.
- Mantåg med 4 stöttor och wire.
- För-, akter- och topplanterna.
- 2 genua-winchar.
- Fallwinch på däck.
- Storsegel 10 m<sup>2</sup> och genua 2 på 15 m<sup>2</sup>, komplett med skot, lattor, segelsäckar, nummer och Maxi-märket.
- Fallavlastare på rufftak.
- Utsugningsventil.
- Läns pump.
- Flaggstång.
- Förtöjningsändar.
- Eldsläckare.
- Lanternor.
- Dubbla badsteg på akterspegel.

## DATA OM MAXI 77.

L.ö.a.	7,70 m
L.v.l.	6,75 m
Bredd	2,50 m
Djupgående	1,45 m
Deplacement	2 ton
Storsegel	10 m <sup>2</sup>
Fock	7,5 m <sup>2</sup>
Genua 1	24 m <sup>2</sup>
Genua 2	15 m <sup>2</sup>
Spinnaker	50 m <sup>2</sup>
(Motor Volvo Penta MD 5A/110S 7,5 hk)	

# DET BÄSTA HOS MAXI 77.



## VÄLKOMMEN IN.

Förbluffande stor. Ruffen består av pentry plus salong och ett rum i förpiken.

Pentry, skåp och garderob är i varm teak. Basinred-

ningen i glasfiberarmerad plast. Starkt! Lättstädad! Ombonat – heltäckande på durken.

## PENTRY.

Pentryt har ståhöjd, det är lättarbetat och allt finns nära. Färskvatten med diskho och 2 st kylboxar.

## KRYPA TILL KOJS.

Maxi 77 har 5 rejäla kojplatser. Med sköna dynor. Med praktiskt och lättskött möbeltyg.

Miljövänlig s.k. kemtoa kan du lätt sätta in i förpiken.

## MED PLATS FÖR EN FAMILJ.

Maxi 77 har inte bara gott om plats för människor. Hon har plats för prylarna också. Varje millimeter är utnyttjad. Garderob. Stuvfack under kojerna – kom och hälsa på, vi visar Maxi 77 med stolthet.

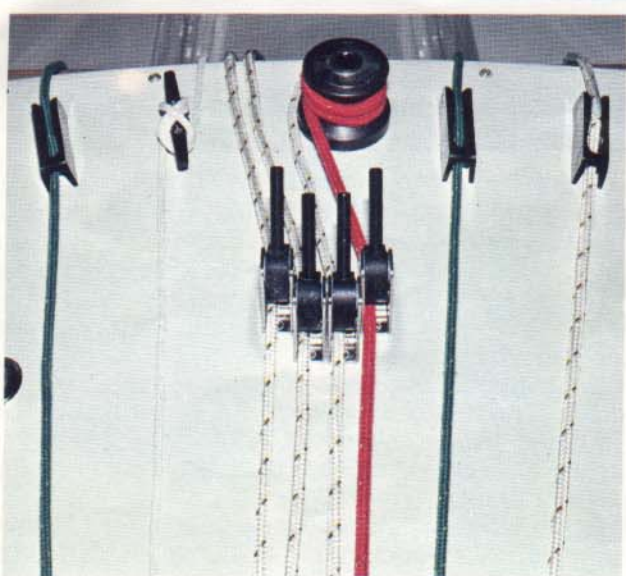
## MAXISÄKERHETEN.

Sex personer sitter bekvämt i sittbrunnen. Självlänsande sittbrunn.

Lätt åtkomliga fall-, och trimningsanordningar som du sköter lätt från sittbrunnen.

Runt rufftaket – säkerhetsräcke av rostfritt stål.

Rostfri förpulpit och mantåg med 4 stöttor och wire. Säkerhetsstege på akterspegel.





Maxi 84 är en av dom yngsta i Maxifamiljen. Därför har den också fått det bästa från de andra Maxibåtarna. Det bästa i fråga om utrymme och komfort i förhållande till båtens storlek. Det bästa av seglingsegenskaper, finesser, detaljarbeten och rigg.

Resultatet har blivit en fin familjeseglare.

Anpassad för att ta hand om hela familjen.

Gjort för att fungera lika bra på morgonen, som på dagen, som på kvällen, som på natten. . .

Och under lång tid till sjöss.

Titta dig ordentligt mätt. Och jämför priset.

Vi har redan nämnt 84:ans fina seglingsegenskaper

## MAXI 84

men vi har inte talat om hur lättmanövrerad hon är i trånga hamnar, grunda vikar, knepiga situationer och gropig sjö.

Och hur duktig hon är på kappseg-

lingsbanorna.

Den lätta styrningen beror på att vi valt att placera rodet direkt på akterspegeln. En konstruktion som gör henne härligt direktstyrd.

Och när vinden mojnar står Volvo Penta MD 7A/110S för kraften.

Och när du för första gången seglar ut med Maxi 84 kommer du att märka att hon är mer än en båt. Hon är en angenäm bekantskap. En upplevelse.

## MAXI 84 FRÅN OVAN.

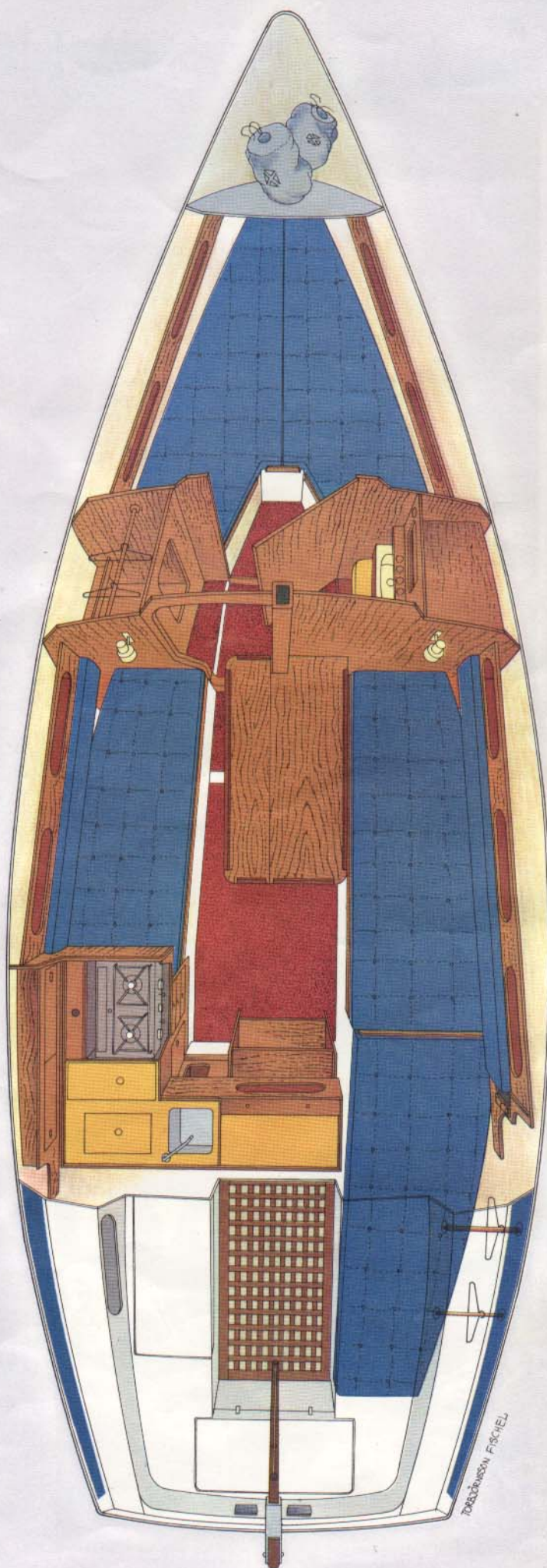
- Försegel- och ankarbox.
- Två breda kojor med stuvutrymme under båda.
- Dubbla hyllfack på förpikens skrovsidor.
- Rymlig garderob på babordssidan.
- Toalett och tvättutrymme. Marintoalett med plats för holdingtank. Färskvattenpump. Rymliga förvaringsfack.
- I salongen finns två breda kojor plus en väl tilltagen stickkoj. Under kojerna finns stuvutrymmen. Ryggstöd klädda i samma tyg som dynorna. Ovanför ryggstöden finns väl tilltagna förvaringsfack.
- Rejält salongsbord med fällbar klaff.
- Pentrybänk med tre draglådor. Flamsäkert kök. Rostfri diskho med fotmanövrerad färskvattenspump och plats för sjövattnens möjligheter. Porslinsköp och skafferi med skjutluckor. Rostfri dränerad isbox.
- Rymliga låsbara stuvningsutrymmen under bänkarna i sittbrunnen.
- Utsugningsventiler från stuvutrymmena i sittbrunnen och motorn.

### STANDARDUTRUSTNING.

- Klädda madrasser för de fem kojerna.
- Klädda ryggstöd.
- Heltäckande durkmattor.
- Stabilt matbord.
- Pentry med rostfri diskho, färskvattenpump.
- 90 liters vattentank.
- Isbox av rostfri plåt.
- Tvålagigt kök.
- Tre draglådor, skafferi och porslinsköp.
- Belysning i ruff, pentry, toalett samt för de fem kojerna.
- Marintoalett, tvättställ med färskvattenpump.
- Förpulpit, akterpulpit och dubbla mantåg.
- Badstege på akterspegeln.
- 2 st 2-växlade genuawinchar.
- Storsegel (13 m<sup>2</sup>) och genua 2 (23 m<sup>2</sup>), kompletta med skot, lattor, segelsäckar, nummer och MAXI-märket.
- Fallwinch på masten och på rufftaket.
- Fast länsypump.
- Lanternor.
- Flaggstång.
- Förtöjningsändar.
- Eldsläckare.
- Motor Volvo Penta MD7A/110S med foldingpropeller och segelbåtsdrev.

### DATA OM MAXI 84.

L.ö.a.	8,40 m
L.v.l.	7,20 m
Bredd	2,95 m
Djupgående	1,50 m
Deplacement ca	3 ton
Storsegel	13 m <sup>2</sup>
Genua 1	28 m <sup>2</sup>
Genua 2	21 m <sup>2</sup>
Fock	16 m <sup>2</sup>
Stormfock	7 m <sup>2</sup>
Spinnaker	60 m <sup>2</sup>



# DET BÄSTA HOS MAXI 84.



## PENTRY ATT VARA STOLT ÖVER.

84:an är en båt att umgås i både ute och inne. Pentryt ombord är vi stolta över och gästerna gläds.

Tvålagigt kök med skydd av flamsäkert material. Isbox på 57 liter och rostfri diskho med fotmanövrerad vattenpump. Färskvattentank på 90 liter.

Som du ser finns det gott om avställningsytor och förvaringsutrymmen, rymliga lådor och skåp.



## BORD DUKA DIG!

Det rymliga bordet med gott om plats för sex personer ligger på praktiskt räckavstånd från pentryt. Nedfällt öppnar bordet en bred passage till förpik, garderob och toalettutrymmet.

## NÄR NATTEN KOMMER.

Den sköna sittplatsen runt matbordet rymmer två breda kojor plus en stickkoj mitt emot pentryt.

Dynornas klädselar har dragkedjor och är lätta att ta av och tvätta.

## EGET SOVRUM.

I den avskilda förpiken finns ytterligare två kojor. Och massor med praktiska stuvutrymmen.

## PLATS FÖR PLAGG.

Förpiken avgränsas på babordssidan av en rymlig garderob med gott om plats för alla plagg man behöver ombord. På styrbordssidan finns toalett- och tvättutrymmet.

## MED HJÄRTA PÅ DÖRREN.

Det rymliga toalett- och tvättutrymmet är exempel på vad praktisk inredning i varje detalj betyder.

Tvättstället dras fram med ett enkelt handgrepp. Givetvis färskvattenpump som är fotmanövrerad.

## SOM MAN SITTER FÅR MAN SEGLA.

Det är gott om plats i den rymliga, självlänsande sittbrunnen i 84:an. Och under bänkarna finns två stora, ventilerade stuvutrymmen.

Bommen sitter så högt att ingen behöver huka sig när man slår eller gippar.

Rodrets placering på akterspegeln gör båten lätt att manövrera, dessutom inkräktar inte rorkulten på utrymmet i sittbrunnen.

Sargen är precis så lagom hög så att ni alla sitter skönt, men inte missar kontakten med sjön.

Den som vill segla lite sportigare sitter fint på den breda sargkanten.

Den kraftiga avbärarlisten (som på alla Maxibåtarna) är praktisk när man tex ska lägga till.



Maxi 87 har vunnit mer än människors hjärtan. Hon har också bevisat sin snabbhet till sjöss och nått framskjutna placeringar i de viktigaste regattorna, både i Sverige och utomlands. En modern båt i halvtonnarstorlek känd för snabbhet och elegans.

Som alla Maxibåtar är 87:an inget för den som vill leva enkelt och primitivt på sjön. Utan för den som vill föra en bekväm tillvaro i en stor segelbåt. Och ha ordentligt med plats för familjen, vänner, proviant och prylar.

Här finns äkta seglingsatmosfär utöver det vanliga för båtar i den här klassen.

Här finns rätta träkänslan i inredningen, som hos alla våra båtar. Kanske här bara mer utpräglat.

Och här finns ett pentry som är något alldeles extra.

En båt som kommer att glädja dig under många sommarrika seglatser. Får vi bjuda på den första!

## MAXI 87

### GENERÖS SITTBRUNN.

Maxi 87 har en stor och bekväm sittbrunn som gör seglingen till mer än ett nöje. Gott om plats för

många människors armbågar och ben.

Inbyggda, lättåtkomliga fack för tampar, segelhandskar, kikare m.m.

Den som föredrar rattstyrning kan givetvis få det.

Maxi 87 har självklart kraftiga för- och akterpulpits och dessutom sidopulpits som är bra att gripa tag i när man ska upp på däck från sittbrunnen.

Dubbla mantåg av wire med 4 stöttor gör arbetet på däck ännu säkrare.

### MAXI 87 TAR SIG ALLTID FRAM.

De få gånger det är stiltje finns en Volvo Penta MD 7A/110S. Du sköter den med ett enspaksreglage för så väl varvtal som växlingsmanövrer.



## MAXI 87 FRÅN OVAN.

- Rejäl avbärarlist av gummi runt hela båten.
- Försegel- och ankarbox. Seglet glider på förstaget ned i boxen. Här finns också plats för ankare.
- Hyllor ovanför de klädda ryggstöden.
- De båda kojerna i förpiken är väl tilltagna. Stuvutrymme under kojerna.
- Toalett och tvättutrymme. Marintoalett. Fotmanövrerad färskvattenspump. Rymliga förvaringsfack.
- Garderob och skåp för kläder etc.
- Pentrybänk med rostfri diskho. Sjö- och färskvattenspump. Tvålagigt kök, isbox i rostfritt och goda utrymmen för matvaror. Skåp med skjutluckor för porslin.
- Stabilt teakbord i dinetten. Detta kan sänkas till en nivå motsvarande dynorna och dinetten bildar då en dubbelkoj.
- Navigationsbord med lampa och hyllor utefter skrovsidan.
- Två rymliga stickkojer.
- Sittbrunnen har två rejäla stuvfack som är låsbara. Ventilationen till stuvfacken sker genom de dubbla ventilerna vid akterspeglarna.
- Förvaringsutrymme i sittbrunn för kikare, tampar etc.

## STANDARDUTRUSTNING.

- Klädda madrasser för de 6 kojplatserna.
- Klädda ryggstöd.
- Heltäckande durkmatta.
- Stabilt matbord i dinetten.
- Navigationsbord.
- Pentry med rostfri diskho. Tvålagigt kök.
- Sjövatten- och färskvattenspump.
- 90 liters vattentank.
- Isbox av rostfri plåt.
- 3 draglådor, skafferi och porslinskåp.
- Belysning i förruff, salong, pentry och toalett.
- Toalett och tvättställe med färskvattenspump.
- Förpulpit, akterpulpit, sidopulpits och mantåg.
- Badstege på akterspegel.
- 2 genua-winchar.
- 2 utsugningsventiler.
- Storsegel 13 m<sup>2</sup> och genua 2 på 19 m<sup>2</sup>, kompletta med skot, lattor, segelsäckar, nummer och Maxi-märket.
- Fast länsypump.
- Lanternor.
- Flaggstång.
- Förtöjningsändar.
- Motor Volvo Penta MD 7A/110S 13 hk.
- Foldingpropeller.
- Fallwinch på mast.

L.ö.a. DATA OM MAXI 87.	
L.v.l.	8,70 m
Bredd	7,60 m
Djupgående	3,0 m
Deplacement	1,50 m
Storsegel	3,5 ton
Fock	13 m <sup>2</sup>
Stormfock	12 m <sup>2</sup>
Genua 1	7 m <sup>2</sup>
Genua 2	29 m <sup>2</sup>
Spinnaker	19 m <sup>2</sup>
	65 m <sup>2</sup>



# DET BÄSTA HOS MAXI 87.



## NAVIGATIONSUTRYMMET.

När du seglar har du ett fint navigationsutrymme på styrbordssidan med ett bord där du kan breda ut sjökort och navigationsinstrument. När det blir sovdags faller du enkelt upp bordet och lägger in en skiva med dyna på. Och sen är det bara att krypa till kojs i den rymliga stickkojen. På bilden ser du också den böjliga navigationslampan.

## DINETTEN SOM BLIR EN DUBBELSÄNG.

Salongens babordssida domineras av den stora U-formade dinetten med höj- och sänkbart bord.

Förutom att dinetten utgör en trevlig matplats under dagarna blir den nattetid en förträfflig sovplats. Med några enkla handgrepp sänker du bordet till nivå med bänkarna, lägger på en dyna och du har fått en rejäl dubbelsäng.

## DOM RYMLIGA STICKKOJERNA.

På varje sida om trappan finns en ordentligt tilltagen stickkoj, gjord för en fullvuxen person.



## STORKÖK.

Hela salongens styrbordssida är ett enda långt pentry. Du har naturligtvis full ståhöjd när du jobbar i pentryt.

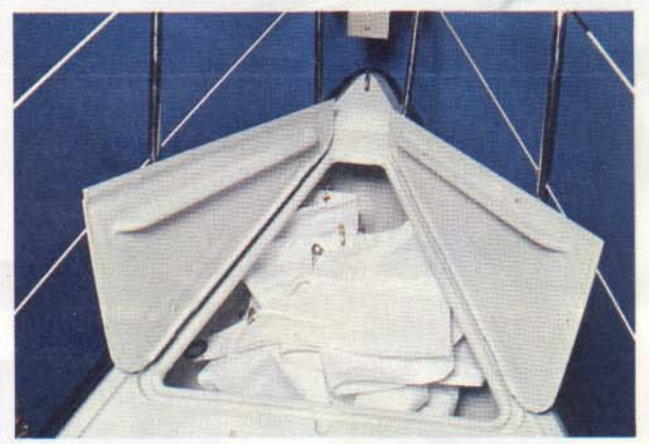
Precis som i resten av salongen, 1,90 m.

Nersänkta i bänken är isboxen och diskhon i rostfri plåt. Diskhon är utrustad med såväl färskvatten- som sjövattpump. Färskvattentanken rymmer 90 liter.

## AVSKILD FÖRPIK.

Passagen, det rymliga toalett- och tvättrummet, samt garderoben ligger som extra ljudisolering mellan salongen och förpiken.

Det gör förpiken till ett tyst och avskilt rum – för barn och gäster, eller för er själva.



## FÖRSEGELBOXEN ÄR UNIK.

Med hjälp av försegelboxen hanterar du förseglet lättare och kan skifta segel snabbare.

Genom att förstaget går direkt ner i boxen behöver du inte kroka av det varje gång du tar ner det. Du öppnar bara luckorna och låter seglet löpa ner i boxen. Du slipper våta segel nere i båten och allt stuvande upp och ner i segelsäckarna.

Boxen är också en bra plats för ankare och linor.



Vår Maxi 95 är älskad – dels som ett flytande sommarnöje, dels för sina fina seglingsegenskaper.

Maxi 95 har akterruff, salong och förpik. Tre enskilda sovutrymmen. Sju kojplatser. Plats för tio personer runt klaffbordet i salongen. Trots det behöver ingen trängas, även om hela familjen med gäster finns ombord.

Här finns ingen instängdhet, inga små prång, inga smala passager, inga svåråtkomliga vrår.

95:an är mycket snabb och lättmanövrerad. Det har hon enkelt visat i många kappseglingar.

Gör ett besök.

Kom ombord. Se själv!

## MAXI 95

Vid en provsegling kommer du att upptäcka hennes generösa seglingsegenskaper.

Vid familjesegling är det viktigt att båten är styv och trygg och att seglen inte behöver revas så fort det friskar i lite.

Maxi 95 går underbart på vindkraft, men när vinden stannar hemma, behöver du inte göra det om du startar den väl ljudisolerade inombordsmotorn. En Volvo Penta MD 11C som med sina dieseldrivna 23 hk ger en god marschfart på ca 7,5 knop. Den är placerad rakt över kölen för den fina balansens skull. Tyst, mycket tyst och vibrationsfri.

Pröva Maxi 95 för fulla segel. För full gas.

## MAXI 95 FRÅN OVAN.

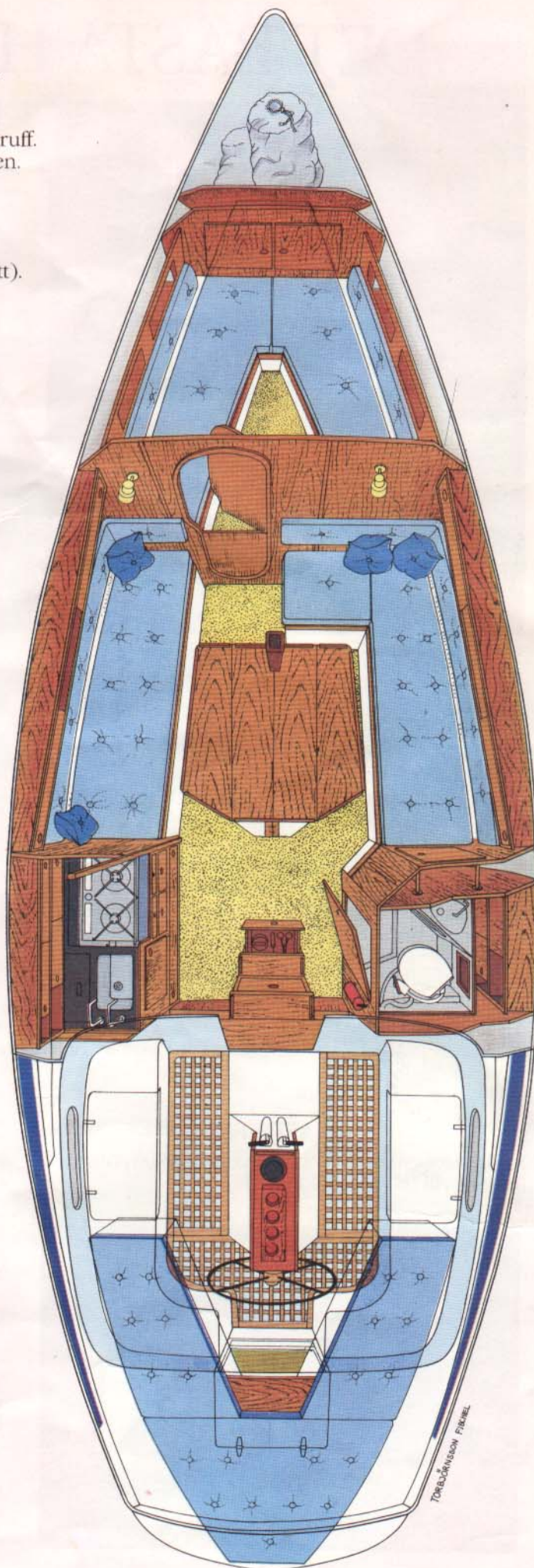
- Försegel- och ankarbox.
- Skåp i förpiken. Stuvutrymmen bakom ryggstöden.
- Bred avbärarlist av gummi runt hela båten.
- Delad dörr av teak mellan förpik och salong.
- Belysning i salong, förruff, pentry, toalett och akterruff.
- Skåp med skjutdörrar ovanför ryggstöden i salongen.
- Hyllor utmed skrovsidorna.
- Garderob på styrbordssidan.
- Teakbord med plats för 8 personer.
- Under bordet finns inombordsmotorn.
- Toaletterum med marintoalett (holdingtank i rostfritt).  
Tvättställ. Skåp och hyllor. Utsugningsventil.
- Nedgångstrappa i teak. Trappsteg med  
förvaringslådor för t.ex. matvaror.
- Pentrybänk med skafferi och fyra drag-  
lådor. Tvålagigt kök.
- Diskho med sjö- och färskvattenpump.  
Utsugningsventil över pentry. Porslins-  
skåp med skjutdörrar av teak. Isbox i rostfritt.
- Rejåla låsbara stuvfack i sittbrunnen. Bränsle- och  
vattentank i rostfritt om vardera ca. 100 l.
- Stabilt bord i sittbrunn. Glashållare och  
kompass i centrumlinjen.
- Två stora kojor i akterruffen, längd 2.20 m.  
Stuvfack under kojerna. Hyllor i ruffens  
främre del på resp. sida.

## STANDARDUTRUSTNING.

- Klädda madrasser och ryggstöd.
- Heltäckande mattor.
- Skylight i salongen och förpik.
- Teakbord med 2 klaffar i salongen.
- Pentry med rostfri diskho. Tvålagigt kök.
- Sjö- och färskvattenpump.
- Isbox av rostfri plåt.
- 6 draglådor, skafferi och porslins-  
skåp.
- Belysning i salong, förruff, pentry, toalett  
och akterruff.
- Toaletterum med marintoalett och holding-  
tank, tvättställ med färskvattenpump.
- Utsugningsventiler över WC och pentry.
- För- och akterpulpit, sidopulpits och mantåg.
- Badstege på akterspegel.
- 2 genua-winchar. Fallwinch på mast.
- Sprayhood.
- 2 marinbatterier á 70 amp.
- Eldsläckare.
- Lanternor.
- Fast läns-  
pump.
- Storsegel 18 m<sup>2</sup> och genua 2 på 19 m<sup>2</sup>,  
kompleta med skot, lattor, segelsäckar,  
nummer och Maxi-märket.
- Motor Volvo Penta MD 11C 23 hk.
- Kompass.
- Förtöjningsändar.
- Flaggstång.

## DATA OM MAXI 95.

L.ö.a.	9,50 m
L.v.l.	7,80 m
Bredd	3,20 m
Djupgående	1,50 m
Deplacement	4,3 ton
Storsegel	18 m <sup>2</sup>
Fock	10 m <sup>2</sup>
Stormfock	7 m <sup>2</sup>
Max-genua	38 m <sup>2</sup>
Genua 1	29 m <sup>2</sup>
Genua 2	19 m <sup>2</sup>
Spinnaker	70 m <sup>2</sup>



TORBJÖRNSSON FIKSEL

# DET BÄSTA HOS MAXI 95.



## STIG IN I RYMLIGHETEN.

Stig ner i salongen. Känn luften och rymden här inne. Salongen är kronan på verket. Hit ner kan du bjuda dina gäster. 10 personer får plats runt det väl tilltagna klaffbordet. Och tack vare däckets utformning blir ståhöjden hela 1,95 m. Plats för vikingar alltså.

Dynorna är klädda i mjukt, praktiskt tyg och bakom ryggstöden finns gott om hyllor och fack.

## RIKTIG MARINTOALETT.

Öppna dörren och se det väldisponerade toalett-rummet med marintoalett – kopplad till en holding-tank. Här inne finns också tvättställ med färskvatten-pump, skåp och hyllor.

## FÖRPIK MED HÖGT TILL TAK.

När du tittat på de två kojorna i salongen är det dags att kliva in i förpiken. Lägg dig ner i någon av de två rymliga kojorna och känn från ryggläge behagligheten i takhöjden – hela 1,65 m!

## "FINGARDEROB".

Garderoben har dubbel bredd. Särskilt viktigt för dig som vill ha med finkläderna.



## KÖK MED SKAFFERI.

Pentryt är det första som möter dig när du kommer in i Maxi 95. Det skäms minsann inte för sig – välplacerat och rikt på avställningsytor, hyllor och skåp. Till och med ett skafferi finns. Köket är tvåvägigt, vasken har både färsk- och sjövattpump. Diskhon i rostfritt stål.



## SAMLING KRING RATTEN.

Så är vi ute i sittbrunnen igen. Här får många vänner plats utan att trängas.

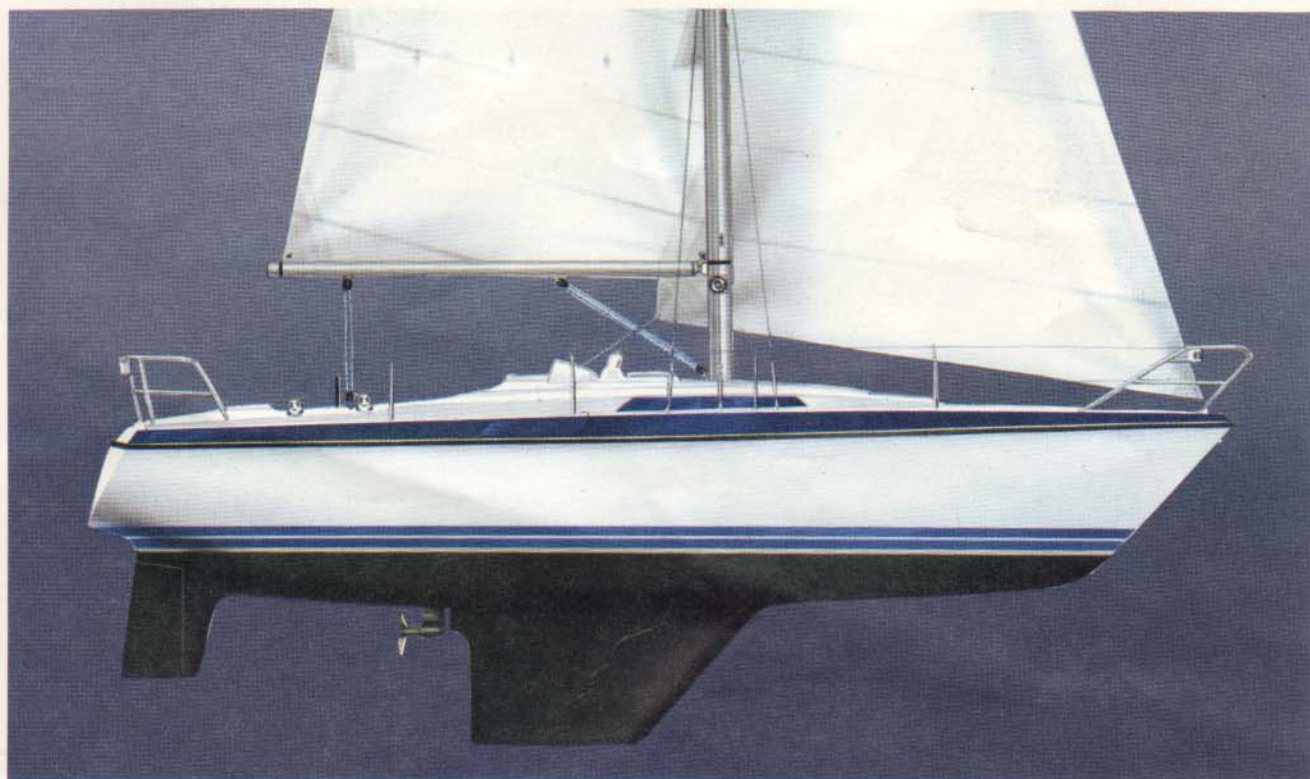
Runt aktern finns kraftiga pulpits att gripa tag i.

Ratten inkräktar inte på utrymmet. På det fasta, fällbara klaffbordet i mitten av sittbrunnen (1x0,70 m uppfällt) finns hål för flaskor och glas och kompass.

Under bänkarna finns stora, läsbara stuvfack. På varje sida av sittbrunnens sarg finns också öppna stuvfack för tampar, segelhandskar, kikare m.m. lättåtkomligt och praktiskt.

Maken till sittbrunn får du leta efter!

Gå vidare akterut. Kliv ner i akterruffen. Vad sägs om två härliga kojor – mer än två meter långa. Här sitter – och ligger man bekvämt. Och ljuset släpps in genom de båda rökfärgade plexiglasrutorna. Men ingen ser in.



108:an. Maxifamiliens fulländade nytillskott. Näst störst, men senast född. Med allt det innebär av samlat kunnande och samlad erfarenhet. Hennes eleganta profil och hennes inombords egenskaper, är ett påtagligt bevis på konstruktören Pelle Pettersons ständiga ambition att utveckla vidare. Och vidare...

Havskappsegelaren 108:an lägger de flesta segelbåtar bakom sig.

108:an är kronprinsessan och ligger inte efter vår okrönte drottning Maxi 120 vad det gäller påkostad inredning.

Under hennes stora rena däck öppnar sig ett generöst inre. Från för till akter, från salong till akterruff. Pentryt är ett kök, som tillfredställer även en kräsen kocks krav på komfort och möjligheter. Ugn naturligtvis. Isbox för att hålla maten fräsch och dryckerna kalla.

Som skeppare har du väl bäddat för ett behagligt liv – allt är tillrättat – du upplever seglarglädjen på din självskrivna plats vid ratten, med utsiktsposition över din 108:as välgenomtänkta däck. Medveten om att du är lyckligt lottad.

### SALONGEN.

Stor, luftig och rymlig. Med en ombonad gedigen tråkänsla. Den heltäckande mattan bidrar till att göra salongen till ett varmt, välkomnande sällskapsrum.

Belysningen att variera – när det generösa dagsljuset bleknar under sommarnatten.

Förutom att dinetten utgör en trevlig matplats under dagarna blir den nattetid en förträfflig sovplats.

Bekväma soffor i elegant (men tålig) klädsel borgar för gästernas komfort.

Vi behöver väl inte säga – att här sover man också skönt. Och att varje millimeter är lika tillvaratagen som i minsta Maxi.

### SEGLARE MED DUBBELSVIT.

Salong och sovrums i nära men avskild kontakt.

# MAXI 108

I den här snabbsegelaren sover sju vuxna människor verkligt bekvämt och med marginal för oförutsedda gäster.

För en skön natt akterut – varsågod – den här vägen...

### BAKOM LYKTA DÖRRAR...

Också förpiken är ett luftigt sovrums för två. Med dörr förstås. Och med en av 4 skylights som svarar för rymd, luft och morgonljus. Maxis unika ventilations-system inte att förglömma, som svarar för ren, torr luft även om regn och sjö håller skyligheten stängd. I varje sovrums finns garderob – i fören två – i aktern en.

### MED PLATS FÖR EN KOCK.

Tvålagig spis med ugn. Utrymme för kylskåp finns. Diskbänk med dubbel vask och 220 liter färskvatten i tanken. Skåp. Hyllor. Lådor. Rätt plats för varje oundgänglig köksdetalj. Rejåla arbetsutrymmen. Vad mer kan en havens kock begära...?

### EN REN NÖDVÄNDIGHET.

Toalett och tvättrum med plats för användaren. På inget båtutrymme snålas väl som på denna rena nödvändighet. I 108:an finns ett rymligt toaletterum med handfat som tillåter en hårtvätt och en riktig lögarstund.

### SKEPPARVRÅ.

Navigationsbordet är inte bara ett bord utan en egen viktig vrå, där du får gott om plats för dina navigationsinstrument.

### STORA OSYNLIGA FÖRDELAR.

108:ans yttre företräden, för sin egen talan. Vad ögat kanske inte genast uppfattar är den stora ankarboxen med plats även för försegel.

Däckets fördelar är just det man inte ser – dvs alla uppskjutande delar som Pelle Petterson omtänksamt skonat alla Maxi-däck ifrån.



## MAXI 108 FRÅN OVAN.

- Försegel- och ankarbox.
- Två rejäla kojor i förpiken med goda stuvningsmöjligheter.
- Garderober på både styrbords- och babordssidan.
- Salongen består av ett rejält tilltaget dinettarrangemang. Bordet kan sänkas och förses med dyna. På så sätt får man en stor dubbelkoj på styrbordssidan. Pentry med gasolspis och ugn. Stor rostfri isbox. Rostfri diskbänk samt sjö- och färskvattenpumpar. Gott om skåp och lådor för köksaterraljer.
- Stort toalettutrymme med handfat. Marintoalett med holdingtank. Skåp och hyllor.
- Akter om dinetten finns navigationsplats samt en koj.
- Akterruffen har två stora kojor. Bra med garderobsutrymmen. Stuvutrymmen under samtliga kojor.
- Klädda dynor med ryggstöd i samma tyg.

## STANDARDUTRUSTNING.

- Pentry med rostfri diskbänk, sjö- och färskvattenpump 200 l. vattentank.
- Isbox i rostfritt.
- Tvålagigt kök med ugn.
- Belysning vid samtliga kojor.
- Marintoalett, tvättställ med färskvattenpump.
- Förpulpit, akterpulpit med dubbla mantåg.
- Badstege på akterspegel.
- 2 st. 2-växlade genuawinchar.
- 1 st. fockfallswinch.
- 1 st. storfallswinch.
- 1 st. revbrokswinch
- Seldénrigg med dubbla spridare.
- Motor Volvo Penta MD11C á 23 hkr.
- Fällbar propeller.
- Bränsletank 120 l.
- Fast länsypump.
- Eldsläckare.
- Dubbla marinbatterier á 70 amp, wirestyrning med broms.

## DATA OM MAXI 108.

L.ö.a.	10,75 m
L.v.l.	9,12 m
Bredd	3,40 m
Djupgående	1,75 m
Deplacement ca	6,0 ton
Köl	2,5 ton
IORsegel.	58 m <sup>2</sup>
Storsegel	27 m <sup>2</sup>
Genua 1	48 m <sup>2</sup>
Genua 2	39 m <sup>2</sup>
Kryssfoc	29 m <sup>2</sup>
Stormfoc	12 m <sup>2</sup>
Spinnaker	95 m <sup>2</sup>



Maxi 120 är segelbåten för den som ställer högsta tänkbara krav på komfort, konstruktion, inredningsdetaljer, seglings-egenskaper och värde.

För den som vill segla lite bekvämare, lite mer från ovan. För den som vill äga någonting utöver det vanliga. En cruiser i lyxklass.

Maxi 120 är en båt för framtiden. Tidlös, idérisk, genomtänkt. In i minsta detalj. Ett mått på hur långt båtbyggarkonsten hunnit.

Med Maxi 120 finns inga begränsningar, inga oöverkomliga distanser. Byggt precis så som en havssegelare med stor aktionsradie skall vara.

## MAXI 120

En Maxi 120 växer du aldrig ifrån. Den är en cruiser i toppklass. Uppfyller en seglares krav och önsknings till fullo. Och lite mer. Däcket sträcker sig 12

meter bort. En halkfri däcksyta som ger alla möjligheter till rörelsefrihet och arbete på däck. Däckslayouten är ren och funktionell.

Ankarbox i fören med inbyggd ankarspel. 4 skylights samt förlucka på fördäcket. I övrigt stora rena ytor.

Skardäcket är brett med stuvutrymmen på båda sidor.

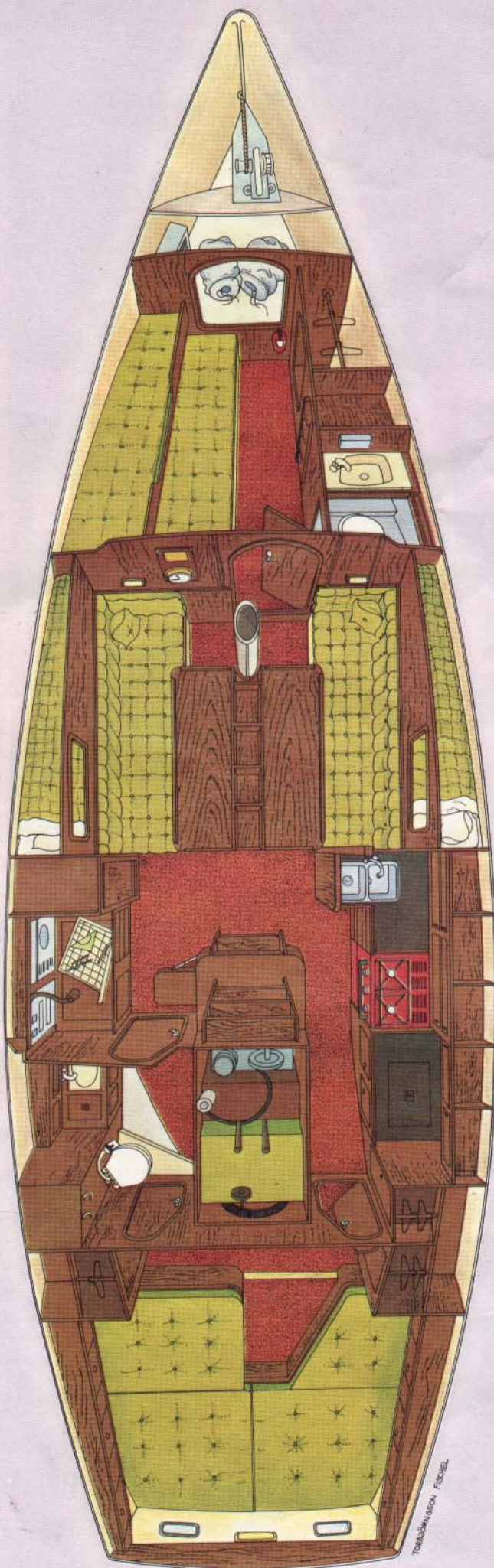
Längst akteröver ett soldäck som samtidigt utgör tak på akterruffen.

## MAXI 120 FRÅN OVAN.

- Förruffen har en dubbelkoj och en enkelkoj. Här finns också toalett- och tvätttrum. Rymlig garderob plus djupa stuvfack. I förruffen finns dessutom ett rymligt utrymme för förvaring av segelgarderober. Längst fram i fören finns en rymlig ankarbox med plats för ankarspel, förtöjningstampar etc.
- Salongen har ett stort matbord med fällbara skivor. Två breda kojor och två sjökojer. I anslutning till salongen finns separat navigationsutrymme med stort bord och plats för elektroniska instrument.
- Köket/Pentryt har dubbellågigt gasolkök med ugn. En mångfald hyllor, skåp med skjutluckor och draglådor. Stora avställningsytor. Rymlig isbox med plats för kylaggregat och eventuell ismaskin. Rostfri diskbänk och rinnande vatten, dessutom sjövattpump. Sötvattentankarna rymmer 700 l.
- Aktersalongen har två breda kojor, den ena tillräckligt bred för att vara dubbelkoj. Full ståhöjd. Rikligt med utrymme i teakskåpen över kojerna. I anslutning till aktersalongen finns toalettrum med tvättställ och dusch. Holdingtank till marintoaletten. Två rymliga garderober med full höjd. Två ventiler på akterspegel.

## DATA OM MAXI 120.

L.ö.a	12,0 m
L.v.l.	10,2 m
Bredd	3,8 m
Djupgående	1,7 m
Deplacement	10 ton
Storsegel	28 m <sup>2</sup>
Genua light 170%	60 m <sup>2</sup>
Genua I medium 150%	53 m <sup>2</sup>
Kryssfoc	27 m <sup>2</sup>
Stormfoc	17 m <sup>2</sup>
Mesansegl	26 m <sup>2</sup>
Spinnaker	120 m <sup>2</sup>
Motor Volvo Penta MD21 64 hk, 4 cyl. diesel.	
Bränsletank 300 l.	
Elektriskt system: 2×90 amp 12 V batterier.	





# DET BÄSTA HOS MAXI 120.



Kliv ner i sittbrunnen och låt blicken svepa över ytorna. Inget uppskjutande rufftak som stör runtom-sikten. En vindruta som skyddar mot väder och vind.

Ratt, instrument och winchar sitter väl samlade.

Stig nerför lejdaren och kom in i huvudsalongen.

Under däck finns tre separata kabiner med tillsammans 9-10 kojplatser. Toalett med dusch, varmt och kallt vatten, ståhöjd naturligtvis i hela båten och en rymlig gång förbinder huvudruffen med akterkabinen.

Huvudruffen är elegant inredd, helt i handskuren teak med stora, bekväma soffor och ett bord.

Pentryt har tvålägigt kök med ugn. Dessutom dubbla vaskar, varmt och kallt vatten, sötvatten/sjövattenkran. 200 liters isbox.

Förruffen har två enkelkojer och en dubbelkoj, plats för ytterligare en toalett samt ordentliga stuvutrymmen. Längst fram ett stort utrymme för segelsäckar.

I köksgången finns en lucka till motorrummet. Här sitter en Volvo Penta på 64 hk/MD 21A. Motorrummet är välisolerat och ventileras med motorrummsfläkt. Alla reglage finns lätt åtkomliga från sittbrunnen.

## AKTERSALONGEN ÄR VÄRD ETT KAPITEL FÖR SIG.

Från huvudsalongen på babords sida leder en dörr in i toalett- och duschrummet. Härifrån kan man komma direkt till akterruffen som är ljus och luftig. Här breder en ordentlig dubbelkoj och enkelkoj ut sig. Förutom fönster på båda sidor och skylight finns här även 2 ventiler i akterspeglarna. 2 svanhalsventiler sørjer för luftväxlingen.



Här är den – motorbåten i Maximfamiljen. En båt som rätt igenom är maximal – och har namnet Maxim. Bästa komfort för vuxna och barn. Bästa motor, med den rätta styrkan. Och bästa ekonomin till rätt pris. Konstruktören till en sådan båt kan nog bara vara en – Pelle Pettersson.

På ingen annan båt hittar du ett sådant skrov. Inget slentriantänkande. Nyttänkande från skrovet, till minsta detalj. Den helt nya kölformen ger maximala prestanda. Bättre stabilitet. Bättre vattensläpp och skjuter milt vågorna åt sidan och undgår stänk.

Den vältagna kölen skyddar propellern och minskar avdriften. Du har henne helt i din hand såväl till havs, som i trånga hamnar.

Maxim håller sina knop utan knot.

Apropå motorn. Det är en Volvo Penta på 64 dieselhästar som ger en toppfart på ca 15 knop. Marschfarten är ca 11–12 knop beroende på belastning. Det nya är att man kopplat samman den kraftiga trygga motorn med ett S-drev. Gången blir tyst och vibrationsfri. Motorns mittplacering ger Maxim alltid rätt gångläge. Oberoende om du kör 5, 10 eller 15 knop. Hon varken plöjer ner fören eller sätter sig på aktern.

Som ett bevis på hur riktig Maxim är rakt igenom, hur välbyggd hon är, hur tryggt och säkert hon uppför sig, sitter Sjöfartsverkets godkännande skylt som ett säkert kort i handen.

Så går vi till Maxim. Välkommen ombord.

# MAXIM

Maxim är den riktiga familjebåten i varje detalj. En båt som håller samman familjen genom sina alltigenom vettiga planlösningar. Ombord blir sjölivet behagligt, utan trängsel och irritation. Däcket är byggt med tanke på stor och säker rörelsefrihet.

Skarndäcket brett och gånghylligt.

Akterdäcket en härlig solaltan.

## NÅGOT FÖR BADÄLSKARE.

I aktern finns steg och badplattform för den badälskande familjen

Bra även ur säkerhetssynpunkt.

På det plana fördäcket finns en rymlig ankarbox. Intill den – en lucka ner till förruffen. Runt om säkerhet – grabbräcken, pulpits, knapar och handtag för stora och små händer att greppa.

## SITTBRUNN MED SÄKERHET.

Sittbrunnen är självlänsande. Den har höga barnvänliga sargar.

Den är en trygg plats för många gäster.

En finess är sittplatsen bredvid föraren. Den viks lätt bakåt – och du har en hel sittbänk åt andra hållet. Mellan denna bänk och sittbrunnens akter bänk viker du sen upp bordet. Hokus pokus. En perfekt matplats med havsutsikt!

## MAXIM FRÅN OVAN.

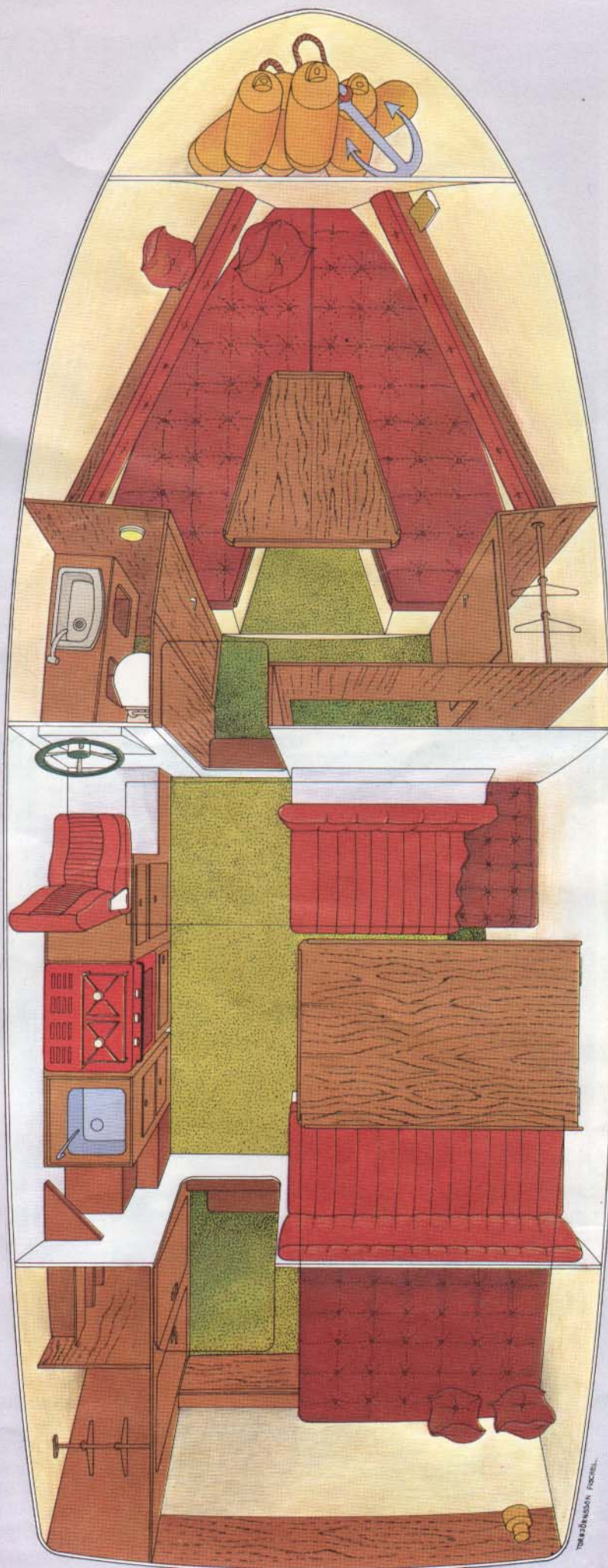
- Ankar- och fenderbox i fören.
- Två rejäla kojor. Bordet kan man sänka och förse med dyna för att få en riktig dubbelbädd.
- Förvaringshyllor över kojerna och under finns goda stuvutrymmen.
- Garderob.
- Toaletterum med handfat och färskvattenpump. Marintoalett som kan förse med holdingtank.
- I förruffen finns också en extrakoj. Det är en dubbelkoj. 2,30 lång med bra sitthöjd.
- Sittbrunnen har höga barnvänliga sargar. Sittplatsen bredvid föraren kan vikas bakåt och blir då sittplats vid det stora bordet i sittbrunnen.
- Pentryt består av en gasolspis med ugn. Färskvatten med möjlighet att få sjövattneskran monterad. Rostfri diskho. Skafferier med hyllor. Förvaringslådor m.m.
- I akterruffen finns en rejäl dubbelgarderob samt skåp med hyllor.
- En riktig dubbelkoj på styrbordssidan.
- Heltäckande mattor på durkarna i ruffarna.

## STANDARDUTRUSTNING.

- Inredning i teak.
- Klädda dynor och ryggstöd.
- Gardiner.
- Mattor till för- och akterruff.
- Toaletterum med marintoalett.
- Tvättställ med färskvatten.
- Pentry med rostfri diskho.
- Gasolugn.
- Belysning vid samtliga kojor samt vid pentry och i rufftak i fören.
- Dubbla vindrutetorkare.
- Självlänsande sittbrunn samt manuell läns-pump.
- 2 rostfria tankar. Färskvatten 100 liter. Dieselbränsle 120 liter.
- Ventilatorer för ruffar och toaletterum.
- Dubbla marinbatterier om vardera 70 amp.
- Komplet kapell för sittbrunn.
- Godkända lanternor.
- Tvådelad förpulpit
- Ankar- och fenderbox på fördäck.
- Fast monterad badstege på akterspegeln.
- Matbord i sittbrunn.
- Eldsläckare.
- Förtöjningstampar.

## DATA OM MAXIM.

L.ö.a	7,60 m
Totallängd	7,85 m
Bredd	3,00 m
Höjd med Floridabåge	3,20 m
Höjd med vagg utan gösstake	3,30 m
Djupgående	0,80 m
Displacement	2,0 ton
Motor Volvo Penta MD21/110S, 64 hk	
Maxfart ca 15 knop. Marschfart 11-12 beroende på belastning.	
Bränsleförbrukning 1 liter diesel per distansminut.	



# DET BÄSTA HOS MAXIM.



## ETT SOMMARHEM.

Kanske är det finishen på träytorna. Kanske är det rymden och den fina planlösningen. Men förmodligen är det kombinationen av detta tillsammans som gör Maxim till ett välkommande sommarhem.

Förruffen har ståhöjd, 2 ordentliga kojor som blir en mysig dubbelkoj, om du utnyttjar det höj- och sänkbara bordet.

## MAXIM-PENTRYT.

Ett kök för finsmakare. Tvåålig gasolspis med ugn. Kylskåp om du vill. 100 liter färskvatten.

## TOA MED PLATS.

Går du på Maxim-toan blir du förvånad över hur bekvämt här är. Sjövattenspolning. Vill du ha septiktank, ordnar vi det.

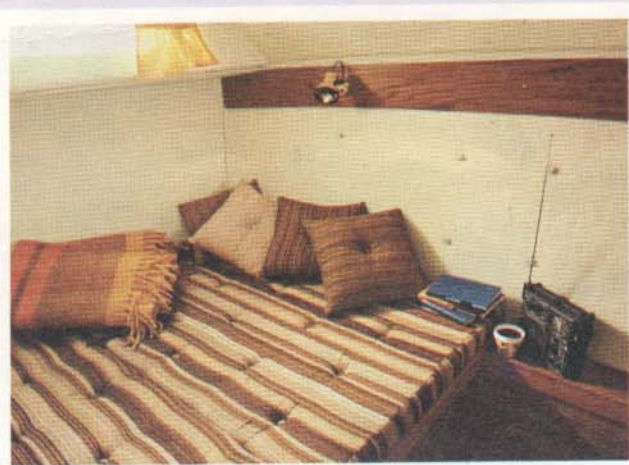
## MED TRE SOVRUM. . .

Under sittbrunnen hittar du sovrum nummer 2. En dubbelkoj. 2,30 m. lång med ståhöjd. Och god ventilation. Det är bland annat detta som gör Maxim så familjevänlig. Du har tre helt separata sovutrymmen.

## OÖVERTRÄFFAT RYMLIG.

Det tredje sovrummet är akterruffen. Du hittar knappast en liknande akterruff i den här båtstorleken. Den har enorm rymd. Dubbelkoj på styrbord sida. På styrbordssidan - 2 garderober och stora stuvutrymmen.

Kläder, proviant, utrustning - allt har sin välplanerade plats ombord på Maxim. Leta och du skall finna att Maxim är oöverträffat välplanerad och rymlig i sin klass och mer därtill!





Enkel, självklar närkontakt med hav och sjö för alla, ja det bjuder Max 1 på. En läcker båt värd all uppmärksamhet. Den ger nämligen möjligheter långt över det vanliga. Du som gillar sköna baddagar och kvällsturer i skärgården. Du som sportar på vattenskidor! Du som är en hängiven nöjesfiskare! Du som vill ha en riktig "arbetsbåt". Max 1 är båten för dig – tack vare sin öppna konstruktion och sina motoralternativ.

Hur du än tänker använda din Max 1, kommer du att uppskatta det stabila skrovet – med mjuk, stadig gång i alla väder. Det ringa djupgåendet – du tar dig in i de grundaste vikar.

Ombord finns det god plats för fem till åtta personer – och allt pick och pack som badturen kräver.

Som alla båtar från Pelle Petterson AB står Pelle Petterson själv som konstruktör tillsammans med sina konstruktörer och specialister. Och naturligtvis uppfyller Max 1 Svenska Sjöfartsverkets krav på sjöduglig-

# MAX 1

het. Den blå skylten är beviset. Övriga "stora" finesser är den skyddade förarplatsen med välplanerad instrumentpanel. Sköna stolar för dig och passageraren du vill ha vid din närmaste sida. Kraftiga pulpits i för och akter m.m. Och – den inbyggda fisksumpen för fisken du fångar!

## DATA OM MAX 1.

L.ö.a.	6,5 m
Bredd	2,5 m
Djupgående totalt	0,8 m
Med uppfällt drev	0,45 m
Totalvikt	ca 1000 kg
Motor Volvo Penta	Aq 140 A/280 fart ca 30 knop
	Aq 225 D/280 fart ca 38 knop
	Aq 255 B/280 fart ca 42 knop



## TILL MAXI.

Du har en Maxi. Då har du en från början välutrustad båt. Men visst är det skönt att få unna sig det där lilla extra som gör din Maxi bara din.

Pelle Petterson AB kan självklart erbjuda dig allt du behöver och lite till. Då det gäller Maxi tillbehör.

Extrautrustningen är ofta specialgjord. Alltid vald med kräsenhet. Till sjöss MÅSTE allt fungera. . . Vi är rädda om dig och din familj – har allt i säkerhets- och

navigationsutrustning. Vi känner samhörigheten i Maxifamiljen och vill gärna understryka den. I våra fritidsbutiker kan du klä dig från topp till tå. Kläder för båtfolk valda av båtfolk.

Vi älskar som du allt marint – och har förstås dom där extra småprylarna du vill ge och få. . .

Vad snackar vi för? Här säger ord så lite. Kom till våra Maxibutiker istället.

# PELLE PETTERSON AB - BÄST PÅ SEGEL TILL MAXI.

Den som konstruerat en båt vet bättre än någon annan hur seglen skall se ut. För när man konstruerar båten ingår seglen som en mycket viktig del i tänkan- det. Hur seglen ser ut och vilka segel som ingår i garderoben beror inte på en slump.

Maxi segelmakeri har ett avancerat utvecklings- och serviceloft i Askim strax utanför Göteborg. Här jobbar några av Skandinavians skickligaste segelmakare och seglare. En stor betydelsefull del i det arbetet är att ta fram mallar och underlag för den serietillverkning som sker i Maxi segelmakeri på Gotland – ett av världens största och modernaste segelmakerier.

## SISTA KONTROLLINSTANS – PELLE PETTERSON.

Vid utvecklingsloftet finns en ultramodern maskin- park, kombinerad med tillgång till samtliga Maxibåtar i vattnet året runt. Och sist men inte minst – Pelle Petterson själv. Han vill alltid ha sitt ord med i laget då det gäller slutkontroll av ett nytt segel.

## RÄTT SEGELDUK.

En segelmakare har idag en mängd olika material att välja bland. Och vi på Maxi segelmakeri lägger ner mycket tid på att följa upp alla nyheter som kommer fram. För hur bra design vi än gör – så kan seglet ändå aldrig bli bättre än duken det är sytt av.

En förstklassig segelduk måste vara tillverkad av en förstklassig fiber. Men den måste också vara vävd i en speciell vävstol, avsedd enbart för segelduk. Segeldu- ken blir nämligen bättre ju hårdare och tätare trådar- na kan packas ihop. Tyvärr kommer endast en ringa del av all segelduksväv från sådana vävstolar.

Den sista fasen i framställningen av segelduk är slutbehandlingen, finishen. Ofta en kombination av tvättning-krympning, upphettning, mangling. Duken skall bli maximalt tät – minimalt töjbar.

## UNIK TESTUTRUSTNING.

Kvaliteten varierar. Från tillverkare till tillverkare.

Men också från rulle till rulle. Vi godkänner endast en kvalitet – den rätta. Mycket få segelmakerier har till- gång till den komplicerade testutrustning som krävs för att kontrollera kvaliteten – i varje rulle, varje segel. Maxi Segelmakeri har den – den heter INSTRON.

## VI SIMULERAR.

Testerna utförs dels på oanvänd duk, dels på duk som genomgått olika simulationsprov. Simuleringen ger samma effekt som lång tids normal användning.

Seglen skall behålla sina egenskaper. Och du som Maxi-ägare skall inte vara testmaskin.

## ORIGINALSEGEL FÖR FAMILJESGLARE.

Våra tester ger viktiga besked på en mängd punkter. Olika duk lämpar sig bäst för storsegel och försegel. En typ av duk är lämpligare för kappsegelare. . .

För Maxi-båtarnas standardsegel är kvaliteten på vävningen mycket viktig. Vi anser att dina originalse- gel skall hålla länge, vara mjuka att handskas med och ta liten plats i säck. Därför är seglen sådana.

## PP-RACING FÖR KAPPSEGLARE.

Vårt utvecklingsloft i Askim tar också fram segel för specialändamål, t.ex. PP-racing för kappsegelare.

## NOGGRANNHETEN BAKOM MAXISEGLEN.

Först tillverkas ett enda segelstall i den duk som valts för ändamålet. Detta segel provseglas och juste- ras. Ett nytt justerat tillverkas, provseglas. Det är inte ovanligt att 4–5 segel får tas fram innan vi – och Pelle Petterson är nöjda. För oss är arbetet försvarbart – tusen, kanske fler segel skall sedan tillverkas från mallen. . .

Varför berättar vi allt detta? Jo – för att du skall veta att du får rätt segel när du köper Maxi. Och för att du skall veta vart du skall vända dig när du vill komplette- ra och köpa nytt – Maxi segelmakeri!

# MAXI ÄVEN FÖR SJÄLVBYGGGARE.

Du som funderar på att bygga din egen båt. Du som önskar en Maxibåt i byggsats. Kontakta oss till hösten!

Då kan vi erbjuda ett alternativ som passar dig!

Båtarna från Pelle Petterson AB levereras med riklig standardutrustning. Bilder och teckningar i denna broschyr visar båtar med extrautrustning från våra tillbehörsbutiker.

Pelle Petterson AB förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande företaga sådana mindre förändringar av konstruktion, utrustning osv från vad som gäller vid beställningstillfället som motiveras av den

fortsatta produktutvecklingen och som på objektiva grunder ej försämrar produkten. Sådana förändringar skall icke medföra någon ansvarighet för Pelle Petterson AB beträffande enheter som levererats innan ändringen infördes och ej heller beträffande beställda enheter såvida dessa genom förändringen genomgår någon utseendemässig förändring av betydelse.

## Pelle Petterson ab

**Göteborg:** Datavägen 2, Box 1023, 43600 Askim, tel. 031-282140

**Stockholm:** Jaktvarvsvägen 5, 13300 Saltsjöbaden, tel. 08-7170135

**Sundsvall:** Landsvägsallén, Box 268, 85104 Sundsvall, tel. 060-124350

**Malmö:** N:a Fiskehamnen, Limhamn, Box 30098, 20061 Malmö, tel. 040-158410

**Norrköping:** Lindövägen 55, 60228 Norrköping, tel. 011-122524

**Danmark:** Højvangen 6, 3060 Espergærde, tel. (03) 232200

**Norge:** Ökern Torgvei 9, Oslo 5, tel. 02-217440

