

MAXI *Nyt*

Dansk MAXI Klub's Medlemsblad Nr. 3 oktober 2012, 32. årg.



Indkaldelse til generalforsamling.
Hobitten af Køge — mistede masten.

Se side 9
Se side 10

Indhold

2	Hørt i havnen	16	Maxi beklædning
	Kommende numre af Maxi Nyt	17	Maxitræf i Strib
3	Klubbens kurs	18	Tur på Århusbugten
4	En sommersejlds via Götakanalen		Nye medlemmer i Dansk Maxi Klub
9	Generalforsamling 2012	20	Motor arrangement og Opslagstavlen
10	Vintertilbud på indkøb af cockpittelt.	22	Bestyrelse og kontakter
11	Hobitten af Køge – mistede masten.	24	www.danskmxiklub.dk
14	Havhingsten		Indmeldelse, adresseændringer &
15	Single seniorsejlds i storm - med 77		nyhedsbreve

Hørt i havnen

En god dag

Der er tit nogle der spørger hvad vi får tiden til at gå med efter at vi er gået på pension
Så siger jeg, tag nu feks. Forleden dag, da var vi i Hundested og der tog min kone og jeg op i byen for at handle i en butik, vi var derinde i bare i fem minutter. Da vi kom ud var den lokale betjent i gang med at skrive en parkerings bøde. Vi gik hen til ham og sagde>> hej du, hvad med at vise lidt hensyn og give et par pensionister en chance. Det ignoredere han fuldstændigt, og fortsatte med at skrive bøden ud, Jeg kaldte ham et nazi svin

Han så blot koldt på mig, og skrev en ny bøde på nedslidte dæk.

Så kaldte min kone ham for #### hoved

Han skrev bøden færdig og satte begge under vinduesviskeren, så gik han i gang med at med at skrive den tredje bøde ud

Det fortsatte sådan i cirka 20 minutter, jo mere vi fornærmede ham, jo flere skrev han ud Personligt var vi fuldstændigt ligeglade, da vi lå nede i havnen i vores dejlige Maxi, vi var på gåben op i byen for at handle lidt livsnødvendigt vare, såsom øl, vin og lidt bøffer

Vi prøver blot at ha` det lidt sjovt hver dag, nu vi er gået på pension, det er jo ret vigtigt i vores alder J

Kommende numre af Maxi Nyt

Nummer	Deadline	Udkommer
4 / 2012	18. November 2012	Medio December 2012
1 / 2013	10. Februar 2013	Medio Marts 2013
2 / 2013	5. Maj 2013	Medio Juni 2013
3 / 2013	8. September 2012	Medio Oktober 2013

Klubbens kurs

Jens Peter Nielsen. Formand



Så er den varmeste del af sejl sæsonen gået og med blandet vejr alt efter hvornår ferien blev afholdt, generelt var sommeren bedre

end i 2011, og jeg syntes at der har været mest gode perioder.

Maxi mesterskabet, der er en del af Palby Cup, blev desværre aflyst, da der blev lovet meget vind, men som nogle sagde, blæste det også meget i 2011. Bestyrelsen har derfor besluttet at pokalen tager et år mere hos Bibiana i Kalundborg.

Der er afholdt maxitræf i Lillebælt 30/06 og 01/07 og i Århus bugten 25. – 26. august, se mere herom inde i bladet

Efteråret byder på to medlemsarrangementer, d 09. oktober i Sejlklubben København, hvor leder af Søsportens Sikkerhedsråd, Sten Emborg Maxi 95 sejler, vil fortælle om søsports applikationer til Ipad og Iphone samt generelt om sikkerhed. Den 20. oktober er der motor arrangement i Greve, hvor Fred. Rasmussen vil vise og fortælle om bådmotorer. Se nærmere omtale inde i bladet. Begge arrangementer har tilmelding via vores hjemmeside.

Generalforsamling afholdes i år søndag d.

25. november kl. 12.00 i Veddelev Strands Bådelaug, se nærmere omtale inde i bladet.

Vores indkøb hos Rasmussons, har tidligere haft deadline lige efter jul, men bestyrelsen har valgt at fremrykke denne dato til 15. december, da der altid har været nogle sidste øjeblikks spørgsmål vi skulle have afklaret hos Rasmussons. Ved at fremrykke datoen håber vi at kunne afklare eventuelle tvivls spørgsmål inden Rasmussons går på semester. Bestilling hos Rasmussons vil igen i år foregå via hjemmeside

Bestyrelsen må desværre meddele at vores samarbejds partner på en sammenlægning af vores hjemmeside og maximalt.dk, har kastet håndklædet i ringen.

Vi forventer at have en ny strategi klar til generalforsamlingen.

Vi efterlyser ideer til arrangementer og meget gerne i det jyske, hvis du har en god ide eller kender et firma der har relevante produkter til klubben, så send undertegne en mail og vi kan sammen forestå arrangementet

Ligeledes, vil jeg opfordre alle medlemmer til at gå ind på medlemssiden og opdatere kontaktoplysninger, der er alt for mange blade der returneres med ubekendt adresse og nyhedsbreve der returneres på grund af forkert e-mail adresse.

Med ønsket om en god sæson, ønskes alle god vind.

En sommersejlds via Götakanalen

En sommersejlds fra Stockholm til Øresund via Götakanalen,
(Tredie del: Fra Söderköping til Vättern)

af Esper Silkjær

Söderköping

Vi besluttede at bruge en formiddag i byen inden vi sejlede videre, for der var nok at se på.

Lige foran os stod et kunstværk til minde om dem, som byggede Götakanalen. 58.000 mand var involveret i arbejdet, der stod på i 23 år fra 1810 til 1832. Det første år gik med at skabe den nødvendige infrastruktur, værksteder, bosteder og støberi. Arbejdet udførtes for en stor dels vedkommende af udkommanderede soldater, og hele projektet blev udført som en militær operation.

Der blev indført en 12 timers arbejdsdag fra kl. 05,00 til kl. 21,00 afbrud af middag og hvilepause. Kanalbolaget stod for såvel den åndelige som den legemlige forplejning. Gudstjenester indgik som en selvfølgelig del i rutinen, men kanalbolaget, sørgede også for mad og brændevin. En god liter pr. mand pr. uge var rationen og ved dårligt vejr fik man ekstra tildeling. Der gik omk. 8 mill. liter brændevin til kanalbyggeriet. (Det er nok derfor den snor sig så flot)

Söderköpings gamle kirke fra 1100-tallet, Sankt Laurentii kirke med trætag var også et besøg værd, men dens klokkestabel af træ fandt vi helt exceptionel. En plade på klokkestablen fortalte, at den 50 m høje klokkestabel var opført i 1583 af stabelmager Andres Börjesson. Den var siden

repareret flere gange, men fremstod i utrolig flot og velbevaret stand, ikke mindst når man betænker, at de tre klokker fra 1897 til sammen vejer 4 tons.



En runesten fra 1000-tallet, fundet i kirkens nordmur i 1965, tiltrak sig også vor opmærksomhed. Skiltet ved stenen tydede runerne for os. På stenen står der: "Gunnvat reste denne sten efter Torsten og Torlak sine sønner". Hvem ved, måske var de faldet på en af vikingernes togter i Rusland?

Kanalruten går gennem 6 søer

Efter en dejlig formiddag i Söderköping besluttede vi at fortsætte sejladsen, der går gennem 6 søer, Aspelången, Roxen, Boren, Vättern, Viken og Väneren, og via 64 sluser bliver vi løftet fra Østersøen op i søen Viken i en højde af 91,8 m over havoverfladen og ned igen i Kattegat. De mest kendte er naturligvis de to største Vättern og Väneren, der også er de dybeste med en dybde i Vättern på over 100 m. Men at der er næsten ligeså langt at sejle over Roxen med sine 14,5 sømil fra Norsholm til Berg, som over Vättern med sine 17 sømil fra Motala til Karlsborg, - det havde vi ikke på forhånd forestillet os.

Et studie i broer

Kanalsejladsen var også et studie i broer.

Götakanalen alene krydses af 49 broer og Trollhättakanalen og Götaelven af 12 broer, i alt 61 broer. Broer kan konstrueres på mange forskellige måder. Vi så rullebroer, klapbroer, svingbroer og en mægtig hæve/sænkebro over Götaelven ved Gøteborg.

Langt de fleste broer er kameraovervåget og fjernstyret og vha. lyssignaler kunne vi se, om vi var observeret, om broen var ved at blive åbnet, og når vi kunne sejle igennem. Ofte var broen åbent, når vi nåede frem, og vi kunne sejle direkte igennem. Ventetiden var sjældent lang. Vegetationen langs kanalens bred er også et studium værd, for vi danskere forbinder nok ofte Sverige med nåletræer, men langs kanalen så vi rigtig mange løvtræer og især mange egetræer, og til min store glæde oplevede vi ingen myg.

Bergs sluser

Efter tre timers sejlads hen over Roxensøen, der også har indsejling til havnebyen Linköping, nåede vi hen under aften slusetrappen i Berg, der er noget unikt, smukt og helt for sig selv. I det terrasseformede anlæg er der et lille bassin med en havn efter de første 7 sluser.

Derefter følger endnu 4 sluser inden de i alt 11 slusetrapper har løftet os de 40 m fra Roxensøen op til Långkanalen.

Vi lagde til ved broen nedenfor slusetrappen, da vi godt var klar over, at vi ikke ville blive sluset op før næste dag. Aftenens sidste slusning var en af de flotte gamle passagerbåde, som sejler med turister på kanalen. Disse både tilbyder kanalkrydstogt med fuld forplejning ombord. Da Diana var nået helt ned, lagde den til kaj for

natten nedenfor slusen.

Ved broen, hvor vi lå, lå der også et par andre både og ventede på at blive sluset op næste morgen. En af disse, en Najad med svensk falg, var vi blevet sluset ind i kanalen med ved Mem. Vi kom i snak med parret, som fortalte os, at vi, der lå ved broen, ville blive sluset op næste morgen kl. 9.

Slusningens kunst



Allerede i Mem havde det svenske par givet os nogle tip om, hvordan vi skulle håndtere båden i slusen, når den ene person skulle være ombord og den anden i land for at flytte fortøjningerne. Vi satte en blok fast i stævnen og trak et langt tov gennem blokken og skødeblokken til genuaen og ned til spilkoppen i cockpittet. Derved kunne den, der var i båden styre både for- og agter fortøjningerne fra sin plads i cockpittet, når den anden havde sat dem fast i land. Det virkede efter hensigten. Uanset hvor kraftig strømmen var i slusen, når vandet blev lukket ind eller ud, kun den der var i cockpittet ved at hive hjem eller slække på den forreste fortøjning, holde båden inde langs slusevæggen.

Tag altid først regnbukser på

Da vi stod op næste morgen, var det stadig tørvejr, men der trak nogle truende skyer ind over Berg. Medens vi gjorde klar til at komme i slusen, blev vi enige om, at vi nok hellere måtte tage vore regn/sejlerjakke på, men ingen af os tænkte på at tage regn/sejlerbukser på, for vi skulle jo ikke ud i hård sø, og en byge kunne vi nok klare med en regnjakke. Samtidig med at Bergs sluser åbnede sig for os, åbnede himlens sluser sig over os, så man skulle tro, at slusekamrene skulle fyldes direkte fra himlen. Vandet stod ned i tove, og det varede ved i de godt 2½ timer, det tog at blive sluset op ad de 11 slusetrapper.

Vi var drivvåde og fuldstændig gennemblødt, da vi nåede op. Vi kom ikke til at pryde noget postkort, for den dag stod der ingen fotografer for at forevige slusningen ved Bergs smukke slusetrapper. Alle turister, der ofte besøger stedet i store busser, var som blæst bort fra slusekanten. Alle havde søgt ly for "troperegnen", men vi fortsatte til vi nåede helt op og kunne forlade sluserne, men da havde vi også lært, at vil man undgå at blive våd, når det trækker op til regn, skal man altid først tage regnbukser på, for er regnen først begyndt, og man ikke kan forlade cockpit-



tet, er det svært at få regnbukserne på uden at blive mere våd.

Da vi lå i det sidste slusekammer, sagde den svenske skipper: "Jeg har lige sat kaffe over nede i kahytten. Jeg tror vi trænger til en lille pause og en kop kaffe, når vi er ude af slusen." Det kunne jeg kun svare bekræftende på og takke ja til. Det blev begyndelsen til et venskab med det svenske par, Thomas og Pirjo, som har holdt ved og været til gensidig glæde lige siden.

Ekstrem regn

Efter således at have sundet os, fortsatte sejladsen ad Långkanalen, hvor vi kom forbi skønne huse og grunde, hvor købere blev lokket til med slagordet: kanaludsigt. Under sejladsen havde vi opholdsvejr imellem byerne, men da vi nåede ud på Borensøen trak tunge skyer igen op, og vi fik endnu et tropisk regnvejr, men da var vi ude på søen med god plads og havde sat selvstyren på og kunne derfor krybe sammen under sprayhooden.

Motala ved Vättern

Efter en god dags sejlads med ekstrem regn, nåede vi frem til Motala ved Vättern og kom igennem alle sluser og broer inden de lukkede og ud i havnebassinnet med direkte adgang til Vättern. Trætte efter sejlads i det ekstreme vejr besluttede vi sammen med vore nye venner, at opsøge en af restauranterne i byen, hvor vi nød et dejligt måltid i godt selskab. Selvom byen Motala har rødder tilbage til 1200-tallet som gammel tingplads, så var det byggeriet af Götakanalen, som gjorde byen til en stor industriby. Ved ankomsten til byen sejlede vi forbi et gravmonument i kanalbrinken. Det var gravmælet over ad-

miral Baltzar von Platen, som var drivkraften bag byggeriet af Götakanalen, og som gjorde Motala til centrum for byggeriet og dermed for den svenske industris fødsel.

Baltzar von Platen og hans livsværk

Baltzar von Platen (1766-1829) gjorde byggeriet af Göta-kanalen til sit livsværk.

Allerede i Middelalderen tænkte man på at skabe en vandvej tværs gennem Sverige fra Østersøen til

Kattegat ved hjælp af søerne Mälaren, Hjälmaren, Vättern, Vänern og Göta-elven, der løber ud ved

Göteborg og udgjorde grænsen mellem Sverige og Danmark-Norge, idet Bohus len hørte til Norge indtil 1658. Den danske Sundtold var med til at holde drømmen

om en sådan vandvej i live. Gustav Vasa tog ideen til sig fra Biskop Hans Brask, men det var også alt, men under Karl IX blev der i 1607 bygget en dobbeltsluse ved Göta-elven ved Lilla Edet syd for Trollhättan.

Krigerkongen Karl XII (1697-1718) gav ingeniøren Christopher Polhem til opgave at bygge en kanal fra Vesterhavet til Østersøen, og kongen gav ham 5 år til at lave kanalen. Kongens død i 1718 satte en stopper for planen. De mange krige havde tømt pengekassen.

Planerne blev genoptaget i midten af 1700 tallet, men led både økonomisk og teknisk skibrud.

I 1798 kom flådens tidligere øverstkommanderende, Baltzar von Platen, med i

MAXI Bådejere!

**Vi har originalmodellerne på Sprayhoods,
Cockpittelte og Bompresenninger**



440 30 MARSTRAND
Tel. 0303-601 10, Fax 608 86

direktionen for Trollhätte Kanalbolaget. I 1806 fremlagde han en plan, der skulle binde Vänern sammen med Østersøen. Hans økonomiske beregninger viste, at et sådant byggeri ville koste 1,6 millioner rigsdaler. Da kanalen var færdig i 1832, havde den kostet 8,9 mil. rigsdaler.

Der er intet nyt under solen, når budgetterne for store byggerier ikke holder.

Men von Platen imødegik alle kritikkerne og deres indvendinger bl.a. med henvisning til, at en hest kunne trække 16 gange så meget på en vogn, som den kunne bære belæsses med en bæresaddel, men den kunne transportere 400 gange så meget, ved at trække en pram i en kanal.

Det blev besluttet at kanalen skulle bygges mellem Sjötorp og Mem. Man kan godt undre sig over, at man ikke valgte at udnytte Hjälmareren og Mälaren og gå direkte til Stockholm, men sådan blev det altså.

Von Platen engagerede den skotske ingeniør, Thomas Telford, som stod i spidsen for byggeriet af den Kaledoniske kanal, tværs igennem Scotland via Loch Ness, bygget i perioden 1805-1822.

På Thomas Telford opfordring blev der rekvireret redskaber, hakker, spader, muddermaskiner og jernbanevogne og teknisk ekspertise fra Scotland, og under hele byggeperioden arbejdede et betydeligt antal skotske og engelske specialister med på byggeriet.

Den svenske industris fødsel

Sverige var i begyndelsen af 1800-tallet et rent landbrugsland, men Götakanalen førte til den svenske industris fødsel. For at bygge kanalen var man nødt til at skabe den industrielle basis, som ikke tidligere

fandtes i Sverige. Værkstederne og støberierne ved Fosvik og Motala blev med tiden væsentlige planteskoler for svenske ingeniører.

Baltzar von Platen døde i 1829, men 3 år efter, den 26. september 1832 blev kanalen indviet med hele den kongelige familie i spidsen. Kongeyachten "Esplendian" med Karl XIV Johan ombord var den første, som sejlede igennem kanalen.

Jernbanen tager over

Med anlæggelse og udbygning af jernbanen i sidste halvdel af 1800-tallet fik Göta kanalen en alvorlig konkurrent. Jernbanen overtog efterhånden mere og mere af godstransporten, men først i 1970 ophørte al godstransport på Göta-kanalen, men den er langt fra ophørt på Trollhättekanalen.

Selvom godstransporten er ophørt på Gö-



takanalen er både Motala og kanalen en sejlads værd, og efter et besøg på motor-museet i Motala fortsætter vor sejlads ud i Vättern, hvor vore venner sætter kurs direkte mod Karlsborg, medens vi laver en afstikker og sætter kursen ned mod Vadstena.

Generalforsamling 2012

Indkaldelse til generalforsamling 2012

**Dansk Maxi Klub indkalder til ordinær generalforsamling
søndag den 25. november 2012 kl. 1200.**

Sted: Klubhuset for Veddelev Strands Bådelaug.
Fiskervejen 75, Veddelev, 4000 Roskilde.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Årsregnskab.
4. Budget og fastlæggelse af kontingent.
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter.

På valg er:

Jens Peter Nielsen

Bodil Bengtson

Flemming H. Nielsen

Steffen Pedersen

Alle modtager genvalg.

Følgende træder ud af bestyrelsen

Per Sandholdt

Hans Erik Sølby

6. Valg af revisor og revisorsuppleant.
7. Love.
8. Indkomne forslag.
9. Eventuelt.

Efter generalforsamlingen spiser vi frokost. **Pris 75,- kr. pr. person.**

Drikkevarer kan købes.

Af hensyn til traktementet vil vi gerne have din tilmelding senest den 12. november.

Tilmelding foretages på www.danskmaxiklub.dk

Klubbens varelager - beklædning og bådplejemidler – kan købes efter generalforsamlingen, så husk at medbringe kontanter hertil.

Forslag til behandling på ordinær generalforsamling skal være bestyrelsen i hænde senest 1. oktober

Vel mødt til generalforsamling

På bestyrelsens vegne

Jens Peter Nielsen

Formand

Vintertilbud på indkøb af cockpittelt m.v.

Bestil senest 15. december 2012 og opnå en fordelagtig rabat i forhold til gældende listeprijs fra Rasmussons.

Også i år står Dansk Maxi Klub for en samlet bestilling hos den svenske seilmager, som gennem rigtigt mange år har annonceret i vores blad Maxi Nyt.

Bestillinger skal ske fra klubbens hjemmeside www.danskmaxiklub.dk

Ved bestillingen skal du være opmærksom på at du skal give os disse oplysninger:

Farve på det bestilte.

Din båds produktions nummer og årgang.

Din type af rig når du bestiller bompressenning.

Hvor sidder skorstenen, hvis en sådan er monteret på M84?

Er der monteret skødespil for spiler på M77?

Har din 95'er fast vindspejl med vridere monteret til at holde sprayhood.

Ved ordre på sprayhood for M87, M108 skal den gamle sendes til Rasmussons for tilpasning af knapper.

Bestillingen er overfor Dansk Maxi Klub bindende. Ved bestilling betales den samlede ordre. Bestillingen er først endelig og bindende når betalingen er modtaget på foreningens konto.

Betalingen skal overføres til foreningens konto med registreringsnummer 1551 og kon-tonummer 899 2010. Bestillingen vil af Dansk Maxi Klub blive skriftligt bekræftet. Bekræftelse sker ved udsendelse af mail / brev til bestiller.

Varer leveres medio februar 2013 i Københavnsområdet til afhentning. Evt. forsendelse indenfor Danmark kan arrangeres. Der opkræves fragt ved forsendelse indenfor Danmark. Øvrig fragt fra Sverige til Danmark er inkluderet.

Hobitten af Køge – mistede masten.

Helmuth Sørensen er skipper på Maxi 999'eren Hobitten med sejl nr 24 – af Kø-



ge. Han fortæller til Maxi Nyt at han lørdag d. 9. juni i år, var på en lidt anderledes sejltur på Køge Bugt. Sejlturen var en planlagt tur med bestyrelsen for Grundejerforeningen "På Højene". Den samme tur var sejlet de seneste 3 år, og målet var at sejle til Mosede og spise frokost.

Helmuth fortæller –

Vi spiste frokost på forvet og lidt over middag sejlede vi igen mod Køge. Det blæste lidt op med frisk vind. Jeg så efter mine gæster om de stadig syntes turen var fin, da vi krængede, men alle så ud til at være ok.

På et tidspunkt rebede jeg forsejlet. Vi krængede igen lidt mere. Jeg så igen gæsterne i øjnene og besluttede at rebe stor-sejlet, så Hobitten lå mere fladt i vandet. Bølgerne var cirka en halv meter høje og vi havde vel omkring 7-8 m i sek. I gruppen var vi to sejlkundige og 3 land krabber.

Vi skulle foretage en vending ganske nor-

malt. Jeg kigger ud til siden og derefter op efter sejlet – og "der lå maste ude i vandet". Alle i båden så hvad der skete. Mast, rig og sejl, lå ude i Køge bugt. Båden var meget urolig.

Jeg så på min gæster og spurgte om de havde det godt. Alle sagde ok. Derfor kunne vi gå i gang med at bjerge sejl og mast. Motoren blev startet, så vi var klar til at sejle når skruen var fri.

Min gæst Lene Grønholt, som er Viseinspektør fra Strøby skole sagde at alt var ok. Hun kunne nu fortælle på skolen at hun også havde været ude for at masten gik over bord.

(Historien var at det var 2 ansatte på skolen der havde mistet masten ude i Atlanten og blev reddet efter en uge i meter høje bølger, og storm) Hun smiler hvilket fremgår af billederne.

Den lokale stationsleder på Køge politi Søren Sørensen var mere bekymret. Dagen efter roste han skipper for sin ro og snarrådighed.

Den praktiserende læge Søren Kjærsgaard fra Haslev var helt rolige, han er meget sejl kyndig og god til at overse problemer, ligeledes den lokale pedel Mogens Larsen. De to sidst nævnte krævede efter aftale på dækket og fik klippet mast og rig løst så båden kunne sejles ind til Køge.

Til orientering er masten samlet under



Salling hornet. Det påstås at man ikke kunne udføre en samlet mast med en længde på over 9 meter, men det er nok en skrøne. Det har sikkert været på grund af transporten. (Masten er en Selden mast).

Hvad årsagen til hændelsen er står hen i det uvisse. Det kan være at den er sejlet hårdt de første år, da det var en kapsejlerlerrigget båd, det kan også være træthed. Det siges at man skal holde øje med rig og mast når det er blevet over 25 år gammelt.

Det var en lille historie om hvad der kan ske en ganske almindelig lørdag i Juni. Der er nu gået 2 1/2 måned side det ske-

te. Masten er bestilt men det trækker i langdrag. Første leverings dato var 13 juli. Så blev det 1 august, nu bliver det 14 september. Det er ikke særlig rart at vente og vente. Det bliver nok først til næste år Hobitten kommer ud og sejle igen.

Høj Jensen sejl i Gundsø, gjorde alt for at gøre sejlene klar. ligeledes Dragør værft for at gøre båden klar. Stor ros og de kan bestemt anbefales til alle medlemmerne. De gør det godt, selv om der var ferie. Masten er straks en anden historie.



Hobiitten lå i september stadig i Dragør.



yourportpilot.com
Din online havnelods

Fede medlemskonkurrencer hver uge..

Det hele er gratis! Kom igang...



Nye kræfter til din MAXI - til fast **tilbudspris**

Ny Yanmar eller Volvo Penta
komplet installeret i din MAXI 95*
kr. 89.900



Bestil nu til medlemspris!



YANMAR VOLVO PENTA

Som medlem af MAXI klubben får du en meget fordelagtig pris på en kvalitetsmotor, som egner sig rigtigt godt til din båd.

*Har du en anden MAXI model får du også et godt medlemstilbud.

- Fabriksny Yanmar 3YM30G, 29 HK, inkl. gear eller Volvo Penta D1 30MS, 29 HK, inkl. gear
- 3-bladet fast bronzepropel optimeret til den nye motor
- Tilpasningssæt for udstødningssystem
- Antihævertsysteem med slanger og div. fittings
- Tilpasning af motorfundament
- Rengøring og evt. maling af motorrum
- Tilslutning til nuv. motortilbehør og kontrol af dette for fejl
- Opstart og test

Prisen er inkl. moms, ekskl. optagning af båd og gælder Sjælland og Lolland-Falster ved bestilling senest 30.11.12. Spørg efter pris for Fyn og Jylland.



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Tlf. 5598 5271, Fax 5598 4000, Mobil 2082 9048
www.sydship.dk, e-mail: info@sydship.dk

Havhingsten

in redaktør har i mange år sejlet som gast på Topsus af Veddelev. Topsus var i mange år en Maxi 84, men blev i 20nn byttet med en Maxi 34. Gamle Topsus er nu hjemmehørende i Brejning Lystbådehavn—men det er en helt anden historie.

På Topsus har redaktøren været med på kapsejladser fra Veddelev. Sejlet Sjælland Rundt, Fyn Rundt, Sjælland Rundt på Indersiden, og mange sommertogter. Men det er også nog-



le helt andre historier.

En aften i juni ringede skipper fra Topsus, som hedder Mogens, og inviterede din redaktør med følge, til at komme ud på Topsus og spise en let søndagsfrokost. I selve snakken den aften, var der ikke noget om anledningen. Vi skulle bare være der senest kl. 11 — og det skulle være søndag 8. juli - lørdag duede ikke.

Det varede ikke længe før rygterne om årsagen til det faste tidspunkt, ramte redaktørens hjem.

Havhingsten, som er vikingeskibsmuseets største, og en tro kopi af Skuldelev 2, som blev udgravet i 1962. Det udgravede skib er udstillet i Roskilde. Det oprindelige skib er bygget omkring 1042 i Dublin. Det er også en helt anden historie.



Her i 50 året for udgravningen skulle Havhingsten på et tre ugers jubilæumstogt.

På første ben skulle der sejles fra Roskilde til Veddelev, og med ombord ville være HKH dronning Margrethe II.

Det var på grund af Dronningens besøg i Veddelev, at vi skulle til frokost på Topsus.

Som i kan se på billederne var det et pragtdult vejr.



Single seniorsejlad i storm - med 77



Med få dages varsel opdagede jeg, at min kompagnon havde sat mig til sommerferie en uge før planlagt. Midt i juli var vejrudsigten fortsat blæst og byger i det uendelige. Ingen af mine venner kunne på så kort varsel tage med på sejlad i DIXI, som var sejlklar efter bedding besøg. –

Men ugen skulle ikke bruges til ingenting, så jeg lovede familien at passe på og være forsigtig, da jeg begav mig af sted alene fra Svanemøllen med Christians Ø som planlagt destination.

Men hvordan er man så forsigtig? Udover de klassiske sikkerhedsforanstaltninger blev overlevelsedragten brugt når det var vildt – og det var det. Over Øresund loggede jeg 8,8 knob med snit over 8 i det lille skib med genua alene. Og her ligger svaret! Storsejlet er slet ikke blevet pakket ud. Båden har fortsat en fin balance med genuaen, som i Maxi 77 er betydeligt større end storsejlet. Den er fortsat luvgerig i vindstød, og med rulle forstaget kan den trimmes, uden at cockpittet eller den siddende stilling forlades. Ved havne ankomst på læns i storm og pålandsvind skulle jeg så ikke stå og pakke sejlet på mine lidt stive 61 år gl. ben, hvor selv en lazyjack ville kunne fange vinden for me-

get. Godt hjulpet af selvstyreren forløb sejladsen hurtigt og glat i et vejr, der holdt de fleste sejlere hjemme, og teknikken kan anbefales andre Maxi 77 ejere. Jeg har under tidligere sejladser med familie og venner også under læns sejlad i store bølger oplevet meget stress fra et uroligt storsejl, der ikke kunne bestemme sig til hvilken side det vil stå i, når båden kastes rundt i bølgerne. Er farten alligevel over 6 – 7 knob er genuaen tilstrækkelig, når vi ikke sejler kapsejlad, men prioriterer tryk og behagelig sejlad under de forhold vi møder i den danske sommer.

Jeg har også været medejer af en Maxi Fenix, der nyligt fik særomtale her i bladet. Det er en helt klassisk konstruktion, hvor almindelig rebning ved allerede 7 – 8 sek.m. er påkrævet, og begge sejl behøves til optimal balance. Så mine anbefalinger går primært til Maxi 77 ejere, som vi også har flest af her i Maxi klubben.

Hjemturen bød på nye udfordringer gr. strømsvigt, så hverken motor, selvstyrer og plotter kunne bruges. Et 3. Reserve batteri bliver nu indkøbt til yderligere højnelse af sikkerheden.



Med sejler hilsen
Christian Crüger

Maxi beklædning

Da vi er udgået af T-shirts og caps har vi valgt at skifte til nyt design med poloshirts og caps som vist på billedet. Vi har desu-



Beklædning bestilles hos Steffen Pedersen, mail : steffen50@pedersen.mail.dk mobil 40280819, fast 38287847 eller fra klubbens hjemmeside

www.danskmaxiklub.dk

Priser:

Cap i navy eller stålgrå kr. 50,-

Poloshirt i Navy eller stålgrå kr. 175,-

Cap og polo kr. 200,-

"Gamle" fleece kr. 150,-
(så længe lageret varer)

den valgt ikke at tilbyde fleece trøjer når de sidste trøjer er solgt.

Til ovennævnte priser skal lægges forsendelsesomkostninger.

25 % rabat på Hempel

Leveres fragt frit ved køb over 1.000,-

Sadolin-Glostrup

Hovedvejen 65 , 2600 Glostrup

www.sadolin-glostrup.dk

Kontakt os tlf. : 43 96 05 37

Mail : sadolin@sadolin-glostrup.dk

Maxitræf i Strib

Anja og Tommy inviterede til maxitræf igen i år, og det var vi 39 Maxisejlere i 16



maxi-både, der bakkede op omkring. Fælles kaffebord i Strib sejlklub.



Som man kan se på billederne, blev der rigtig råhygget og snakket på kryds og tværs af borderne. Det var rigtig dejligt at gense flere af deltagerne fra sidste år, samt sige goddag til flere nye ansigter.

der var flere konkurrencer, her er vi igang med at se hvem der har mest disponibelt tovværk i båden – vinderen havde +250m.



Niels har vundet tov konkurrencen – Niels og første styrmand M/K var på vej til Sverige, så han havde husket rigeligt tovværk.



Der kvejles tovværk efter konkurrencen.

Sådan nogle konkurrencer giver en sund appetit og tørst, så her er vi gået igang med molebøfferne og fået trukket rødvinen op og hentet de kolde fra køleren. Vi sluttede med flot view:



Tak til Anja og Tommy for et rigtig godt initiativ. Vh. Gitte & Kim



Tur på Århusbugten

Hallo Århus Bugen



Vi har lige holdt et Maxi træf i Århus bugten. Som blev afholdt i Nappedam. Et dejligt sted inden i bunden af Kaløvigbugt. Der var tilmeldt 7 både, det er ikke mange, i forholdt til hvor mange både der ligger i Århus bugten. Hvis der er nogle der har en mening, hvad vi skal gøre til et træf i bugten? Vi vil rigtig gerne have nogle meninger.

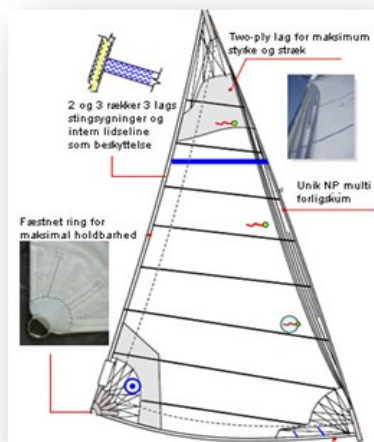
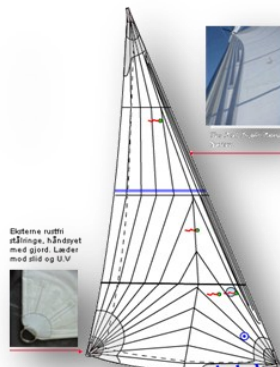
Nye medlemmer i Dansk Maxi Klub

Poul Jensen	68-D 1071	Lunte af Hundested
Ole Goltermann	77-D 274	Cea af Ebeltoft
Michael Guldeldt	77-D 380	Cirkeline af Marbæk
Troels Nørgård	77-D 429	Johanna af Glydendal
Flemming Gudmandsen	77-D 497	Lisa af Havnsø
Alain Bourbon de Parme	77-D 1462	Emma 2 af Herslev
Lars Hemmingsen	77-D 2650	Mille af Odense
Allan Kjær Nielsen	77-D 2773	Silanta af Asaa
Søren Juel Larsen	77-D 3502	Mulle 4 af Skælskør
Peter Brandt	77-D 3630	Ødegården af Svanemøllen
Jørgen Nymark Christensen	84-D 77	Siri af Frederikshavn
Finn Rindom Madsen	87-D 41	Julene af Aalborg
Mikkel Schmidt	95-D 285	Sea Bird af Korsør
Karl Daniels	999-D 184	Maxifant af Holstebro-Struer
Jørgen Lund Hansen	999-D 365	Ro-en af Middelfart
Henning Larsen	Fenix D-631	Sekond Life af Faldsled

Her hos Neil Pryde Sails er det med stor glæde, at vi kan tilbyde kvalitetssejl til en af Danmarks mest udbredte sejlåde (Maxi-båden).

Hos Neil Pryde Sejl leverer vi kun sejl i den bedste kvalitet. Køb af Neil Pryde sejl skal derfor ses som en investering i Jeres fritid. Sejl der er lavet til at blive brugt, igen og igen.

Peter og Søren fra Neil Pryde er uddannede sejlmagere og har 15 års erfaring som sejlmagere. Derfor kan vi stå inde for de bedste



Neil Pryde vil gerne lave et godt samarbejde med Maxi - klubben, og derfor tilbyder vi mange gode tilbud til Maxi klubbens medlemmer.

Ved køb af 1 sejl - 10 % Rabat

Ved køb af 2 sejl - 12 % Rabat

Ved køb af 3 sejl - 14 % Rabat

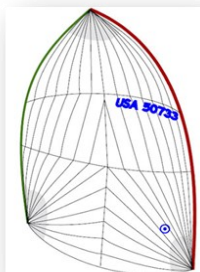
Ved køb af 4 til 6 sejl - 16 % Rabat

Alle vores sejltilbud gælder året rundt og man skal blot sige, at man er medlem af Maxi-klubben. Rabatten gælder alt inden for nye sejl, rulleforstag, bompresenninger, lazy-bag, spiler, gennaker, bomtelte m.m.

Neil Pryde Sails håber, at I finder vores produkter interessante og glæder os til at høre fra dig. Ønsker du at komme i kontakt med os, besøg vores hjemmeside neilprydesails.dk eller ring eller skriv til Søren Andersen eller Peter Havn.

Søren Andersen. Tlf. 41120618 soren@neilprydesails.dk

Peter Havn. Tlf. 23601214 peter@neilprydesails.dk



De bedste sejler hilsner
Sejlmager Søren og Peter



Motor arrangement

Motor arrangement med Fred. Rasmussen og Tempo Bådudstyr.

Vi har i samarbejde med vores motor arrangør Fred. Rasmussen fra Odense, og Tempo Bådudstyr i Greve fået arrangeret et let motorarrangement.

Det afholdes lørdag den 20. oktober 2012 kl. 10:00

Hos Tempo Bådudstyr Geminvej 2, 2670 Greve

Ud over Fred. Rasmussen som vil komme og fortælle forskellige ting om vore motorer, vil der også komme repræsentanter

fra Garmin, Watski og Dometic (tidl. Waeco)

Tilmelding: Primært via Dansk Maxiklub hjemmeside, sekundært via mail til, Bodil & Svend Erik



<seb.bengtzon@tdcadsl.dk>
senest mandag den 15. oktober.

Pris: Gratis.

Med Maxihilsen

Bodil Bengtzon



NYHED

LOMBARDINI
Marine

**KOMPAKT OG DRIFTSIKKER
LOMBARDINI MED Z-DREV**

Miljøvenlige Common rail diesel motorer inkl. nyt Macrusar Bravo 1 drev.

180 til 240 HK, 4 og 5 cyl. fra. kr. 169.500,-

Oplyste priser er gældende i en begrænset periode i forbindelse med bådudstilling, og ret til ændringer forbeholdes uden varsel.

LOMBARDINI - en to mullig investering

- Opfylder de strengeste krav til emission
- Lydløs, ren og kraftfuld motor
- Effektområde fra 13 - 240 hk
- Motorproducent gennem 85 år
- Landsdækkende service
- 2 års garanti

fred rasmussen
MOTORGEAR • INDUSTRI • MARINE

**DEN MEST KOMPAKTE LETVÆGTER
PÅ MARKEDET**

**PRISER FRA
35.900,-**

EkSEMPEL 13 HK.
Leveres komplet med førstevandskæling, digital instrumenttavle og gear.

**MOTORER
FRA
13-240 HK**

Nærmeste forhandler anvises af:

fred rasmussen
MOTORGEAR • INDUSTRI • MARINE

Importer af Perkins, Iveco og Lombardini motorer.
Tlf. 65 560 560
www.fred-rasmussen.dk

Alle modeller kan i øvrigt mod sejlåre, glasfiberbunden og flanger som giver enkel og nem installation.

Med vores team og se vores produktsortiment på Både i Bella stand nr. B3-011

Opslagtavlen.

**MAXI 84 med Regatta rig fra 1980
sælges eller kan indgå i byttehandel
med en MAXI 34**



Masten er 70 cm. højere end en normal Maxi 84, hvilket giver en bedre fart ved sejlføring.

Hyggelig og velsejlende MAXI 84 med 5 køjepladser og Volvo Penta 13HK motor. Autohelm selvstyrer, rullegenua, storsejl, spiler, ny sprayhood og cockpittelt med ståhøjde.

Badeplatform i teak med badestige.

Dejligt stort cockpitbord i teak med Laguna understel.

Køleboks/frostrum med kompressor.

Nyt Eno 3-blus gasapparat med gasflaske i kistebænk.



Nye hynder og indvendig vægbeklædning.

Skylight i kahyt.

VHF-radio, GPS, kompas, log og lod.

80 l ferskvandstank, ferskvands- og saltvandshane.

Toilet med holdingtank.

Pris 140.000 kr.

Båden ligger i Rungsted Havn og kan besigtiges efter aftale.

Kontakt: Flemming Voss – tlf: 2212 2270
– E-mail: voss@mikkelborgpark.dk

Cockpit rist til Maxi 999

Cockpit-rist i teaktræ til Maxi 999 sælges for kr. 1.500. Perfekt stand.

Henvendelse til Torben Jensen, tlf. 28866470 eller dl63@webspeed.dk.



Opslagstavlen fortsat.

Maxi 84 storsejl sælges

Grundet overgang til rullebomsystem er mit MAXI -84 storesejl med gennemgående sejlpinde til salg. Sejlet er fra 2009 og er velholdt.

Pris 3500Kr.

Ældre, men absolut brugbar rullegenua kan medfølge.

Samlet pris for begge sejl 4000 kr.

Venlig hilsen

Jørgen Nielsen

Kongebrovej 10,

5500 middelfart

tlf. 75942036/ 40596245

E-mail adresse: pust34@mail.dk

Foredrag - Sikkerhed til søs.

Foredrag om Ipads/Tablets, Iphones og Sikkerhed til søs.

Vi starter vinter sæsonen med et foredrag om Ipads, Tablets, Iphones og Sikkerhed til søs. IPads/Tablets, Iphones og elektroniske hjælpemidler bliver vigtige i fremtidens navigation og sikkerhedsarbejde, men vi skal stadig tænke selv! Der gives eksempler på fremtidens muligheder. Med udgangspunkt i et par fritidssejlerulykker vil foredragsholder give et par bud på, hvordan vi bliver skarpere på sikkerheden. Vedligeholdelse af selvoppustelige redningsveste. Op til 15% af jeres veste er defekte!!

Formål: Vi skal ville sikkerhed – undgå at blive en del af statistikken.

Sted: Sundkrogsvej 19, 1. sal, 2100 Københavns Ø – indkørsel ved Paustian.

Dato: Tirsdag den 9. oktober kl. 19:00.

Varighed: Ca. 2½ timer.

Arrangør: Dansk Maxiklub og Søsportens sikkerhedsråd ved Sten Emborg.

Tilmelding: Primært via Dansk Maxiklub hjemmeside, sekundært via mail til, odsvej10@gmail.com senest onsdag den 6. oktober. Der er et begrænset antal pladser til foredraget.

Arrangementet er også åbent for medlemmer af Sejlklubben København.

Pris: Gratis.

Bestyrelse og kontakter

Bestyrelse

Formand Jens Peter Nielsen
Maxi 95

Fuglebjergvej 5, 3400 Hillerød
Email: nielswin@get2net.dk Tlf. 20 95 10 73

Næstformand Per Sandholt
Maxi 77

Odsvej 10B, 3000 Helsingør
Email: odsvej10@gmail.com Tlf. 61 18 40 50

Kasserer Flemming H. Nielsen
Maxi 84

Falkevej 7, 3390 Hundested
Email: fhnielsen@live.dk Tlf. 40 44 08 00
Klubbens Bankkonto nr: 1551 8992010

Sekretær Bodil Bengtzon
Maxi 77

Klosterbakken 31, 4400 Kalundborg
Email: seb.bengtzon@tdcadsl.dk Tlf. 59 51 53 61

Medlem Hans Erik Sølby
Maxi 77

Miravænget 34, 2620 Albertslund
Email: hans@zab.dk Tlf. 43 64 06 07

Medlem Steffen Pedersen
Maxi 95

Stenlillevej 1, 2700 Brønshøj
Email: steffen50@pedersen.mail.dk Tlf. 38 28 78 47

Medlem Christian Crüger
Maxi 77

Skovbovænget 34, 3500 Værløse
Email: cruger@post4.tele.dk Tlf. 21 26 40 88

Suppleant Anders Bratkov
Maxi 77

Rosmosevej 77, 2650 Hvidovre
Email: anders@dec.dk Tlf. 40 68 23 30

Suppleant Kirsten Hansen
Maxi 95

Strandvejen 126, st.th., 3300 Frederiksværk
Email: kh@elnito.dk Tlf. 20 68 68 91

Blad

Redaktør Peter Steen Nielsen
Maxi 84

Grækenlandsvej 154, 2300 Kbh S
Email: psn@funkylab.com Tlf. 25 28 59 47

Kontakter

Århusbugten
Bente Johansen 84

Bymandsvej 15, 8200 Århus N
Email: bentebjohansen@live.dk Tlf. 86 23 00 87

Lillebælt
Tommy Berg Jensen 95

Brennerpasset 35, 6000 Kolding
Email: maxisejler@gmail.com Tlf. 24 83 9698

Limfjorden
Ib Grønkjær Jensen 999

Fjordsiden 14, Heltborg, 7760 Hurup Thy
Email: ib.g.jensen@privat.dk Tlf. 97 95 16 66



www.danskmaxiklub.dk

Her kan du se medlemstilbud, ældre numre af Maxi Nyt o.a. Log på **Dansk Maxi Klubs hjemmeside** med maxi-medlemsnummer (eksempel: "maxi-nnnn") som Login. Medlemsnummer kan ses på adressemærkaten. Password er dit postnummer.

Indmeldelse & adresse-ændringer

Indmeldelse: Skal ske gennem klubbens hjemmeside www.danskmaxiklub.dk. Kontingent (2012) er 150 kr.

I bestyrelsen er det Jens Peter og Flemming der står for medlemsregistrering og kan besvare spørgsmål vedr. indmeldelse.

Er du allerede medlem kan du opdatere adresse, båddata m.v. på hjemmesiden.

Oplagstal for dette nr: 700 eks.

